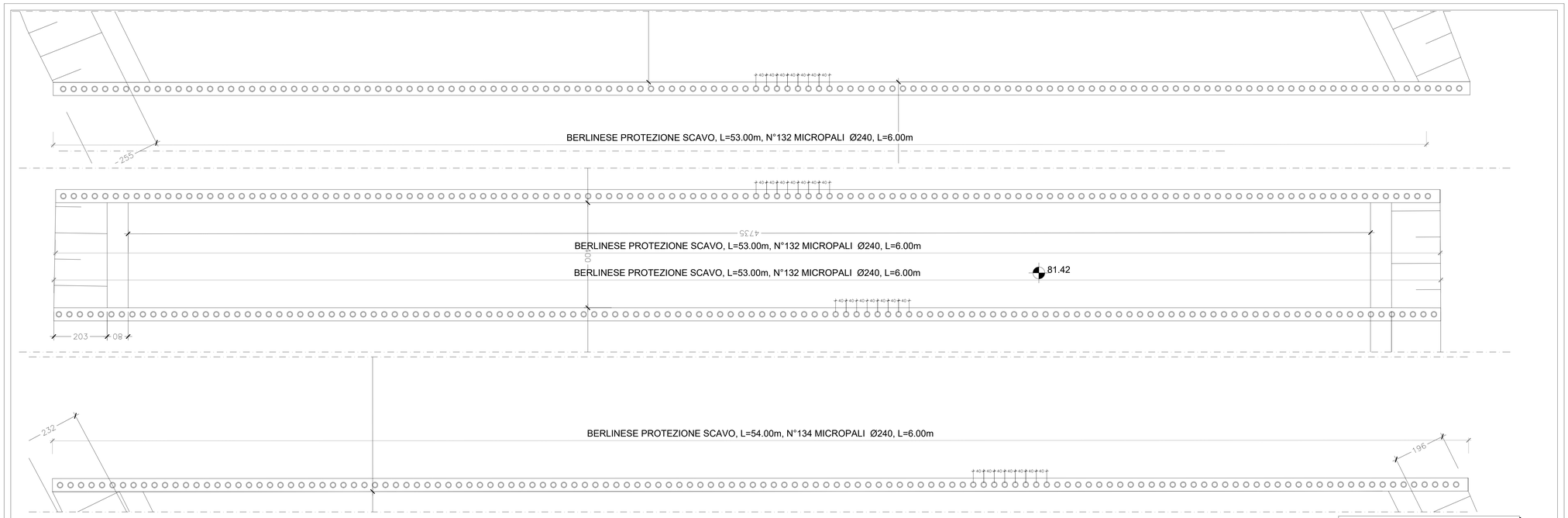
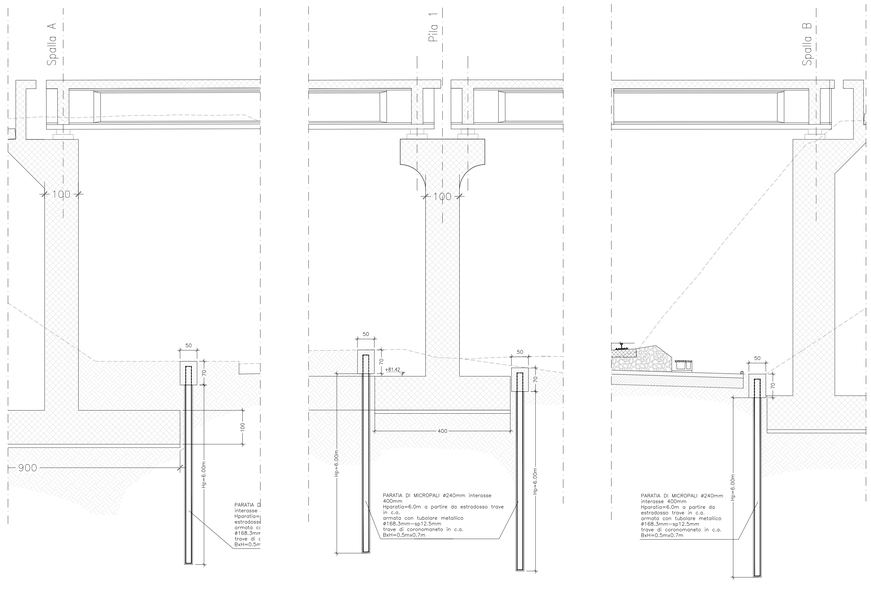
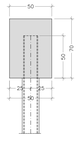


PIANTA DISPOSIZIONE MICROPALI – SCALA 1:50

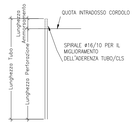
SEZIONE LONGITUDINALE SCALA 1:50



SEZIONE TIPO TRAVE DI COLLEGAMENTO



PARTICOLARE MICROPALO 1:100



CARATTERISTICHE MICROPALI
– LUNGHEZZA PERFORAZIONE 6.0m* – DIAMETRO PERFORAZIONE min Ø240 – ARMATURA TUBO Ø168.3mm/Sp. 12.5mm Acciaio con caratteristiche meccaniche pari o tipo S355JOH – UNI EN 10025–5 – LUNGHEZZA TUBO 5.8m – INIEZIONE GLOBALE UNICA (GU) DELLA GUAINA A BASSA PRESSIONE (~5 atm)
* LA LUNGHEZZA DI PERFORAZIONE INDICATA COSTITUISCE UN VALORE MINIMO. L'EFFETTIVALE LUNGHEZZA DI PERFORAZIONE A VUOTO A PARTIRE DALLA QUOTA DI SCAVO DEVE ESSERE ASSICURATA
MALTA DI INIEZIONE: – Rapporto acqua/cemento <= 0,5 – Quantità cemento min. 300 kg/mc – Additivo antiritiro
INCLINAZIONI SUL PIANO VERTICALE: INCLINAZIONE MICROPALO: 0°

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

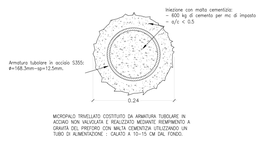
CALCESTRUZZO:
MURO DI FONDAZIONE (non strutturale):
– Classe di resistenza C12/15
FONDAZIONE PALI, PILE:
– Classe di resistenza C28/35
– Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
– Classe di resistenza C32/40
– Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
– Classe di resistenza C35/45
– Classe di esposizione XC4
PREFALLE:
– Classe di resistenza C35/45
– Classe di esposizione XC4

TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
– Classe di resistenza C45/55
– Acciaio trefoli fptk>1860 Mpa
fp(1%)>1670 Mpa

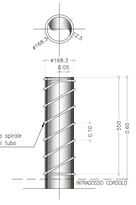
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
– Acciaio da armare tipo B450C
fyk ≥ 450 Mpa
ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO per soletta, travi prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per altri elementi strutturali: 40.0 mm
N.B: MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206–1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN 10080: 2004

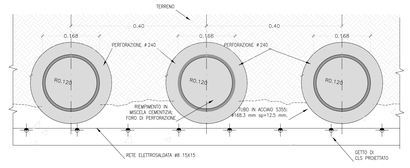
PARTICOLARE MICROPALO – SCALA 1:5



ANCORAGGIO MICROPALO – SCALA 1:10



PARTICOLARE ARMATURA – SCALA 1:5



Sanas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO
COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

I PROGETTISTI
Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simone MISCIULLO – Progettista

COLLABORATORI
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco FAGIALIANDA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI
Ing. Nicola MARZI

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Ing. Vincenzo MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO
GEODATA ENGINEERING
Alpina
NET ENGINEERING
I G A P — IMMOBILIARE GALLERIANO ASSETTANO

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
Cavalcavia (Comune di Muro Leccese)
ST 23 - al km 5+292,68
Opere provvisionali

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L 2 5 5 A — LIV. PROG. D — N. PROG. 1 7 0 1	T00_ST23_STR_CP02_E CODICE ELAB. T 0 0 S T 2 3 S T R C P 0 2	E	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
E	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	*Marzo 2022*			
D	OTTEMPERANZA PARERE AdB Puglia–PARERE CSLLPP	*Aprile 2019*	N. Bono		
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	*Gennaio 2019*			
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	*Ottobre 2018*			
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	*Giugno 2018*			