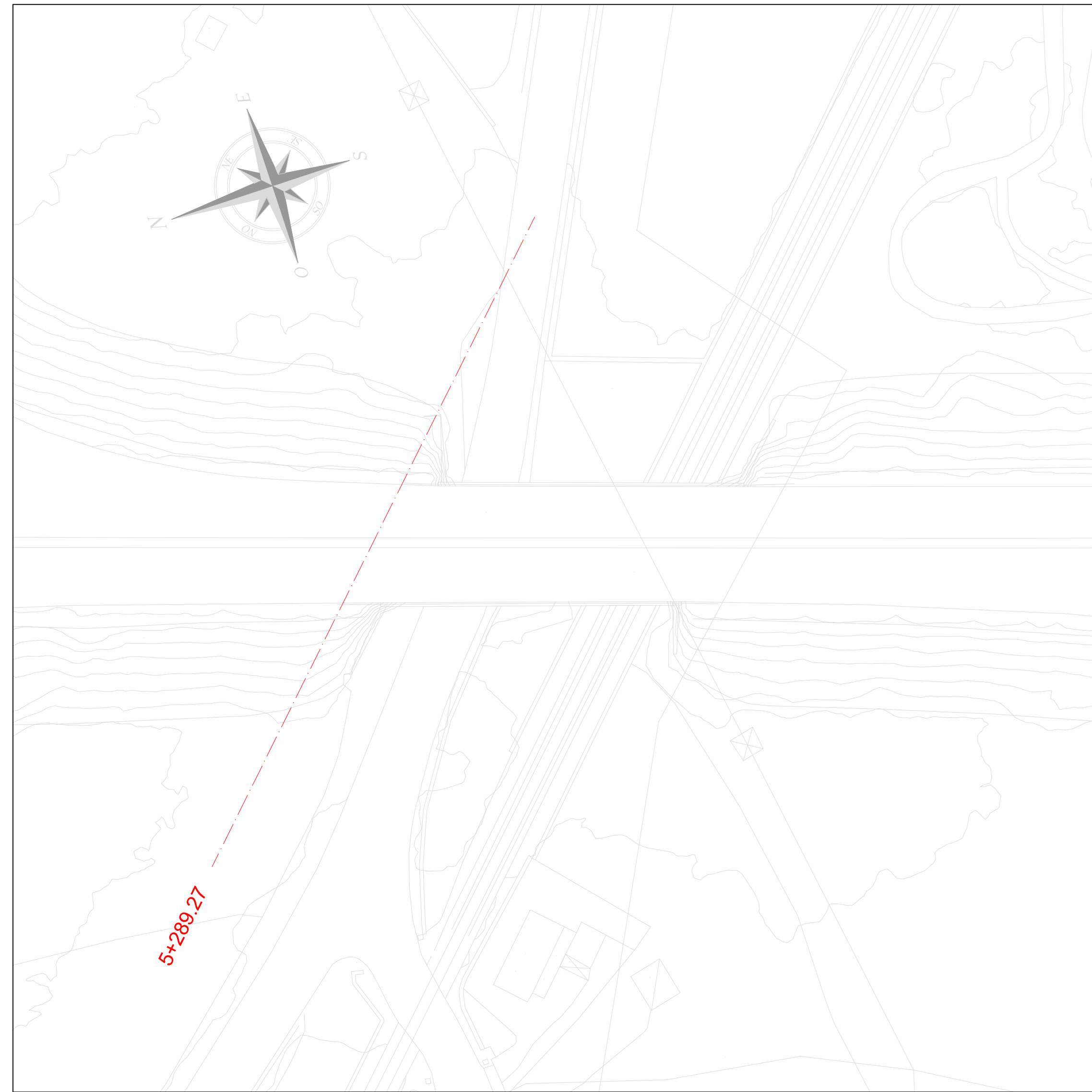
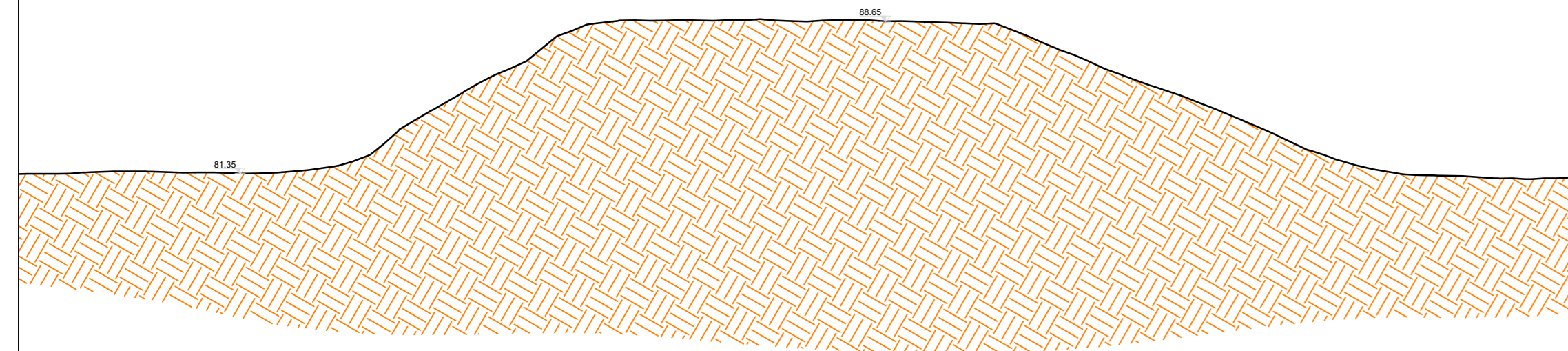


FASE 0

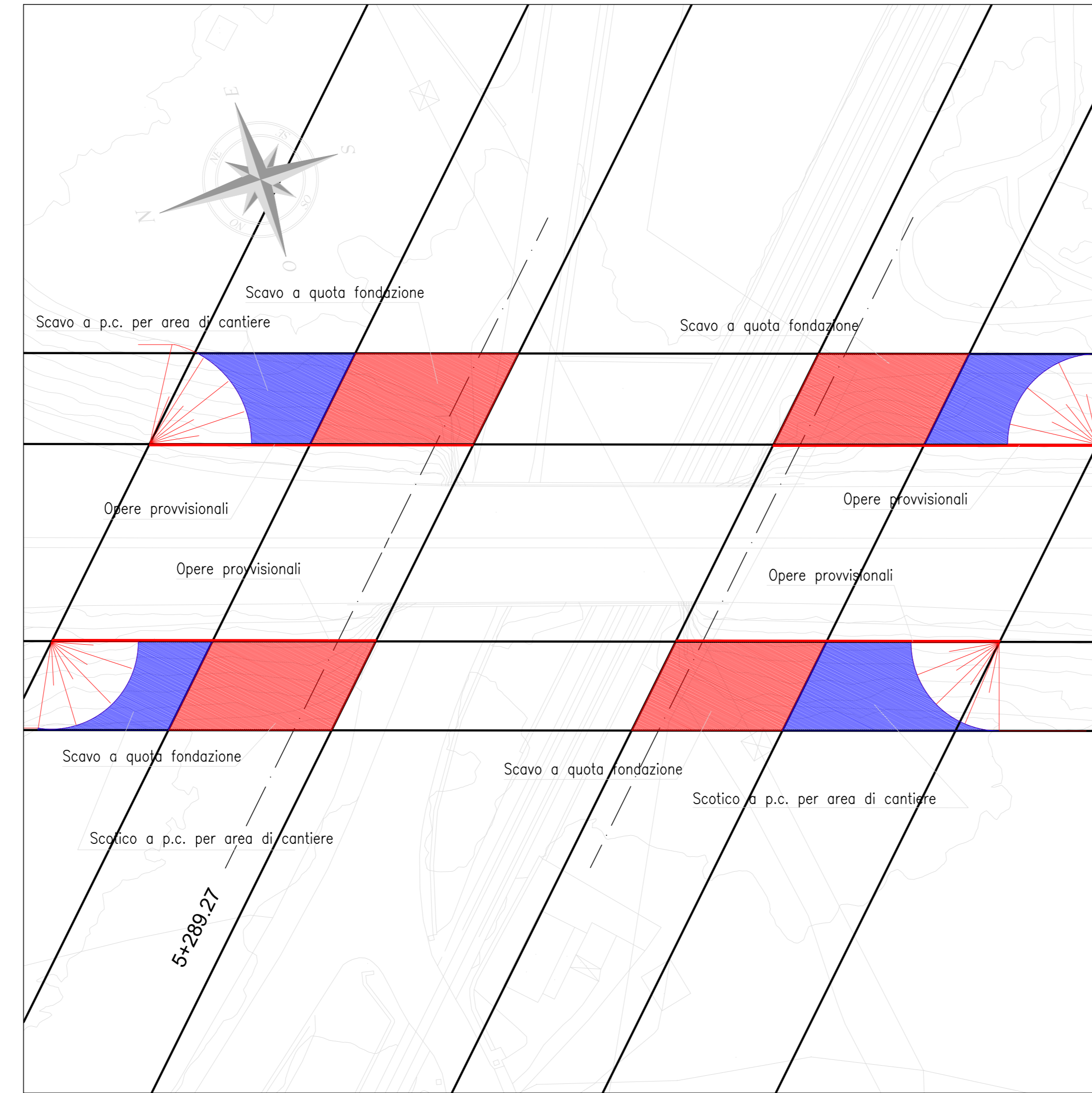


SEZIONE TRASVERSALE pk5+289.27

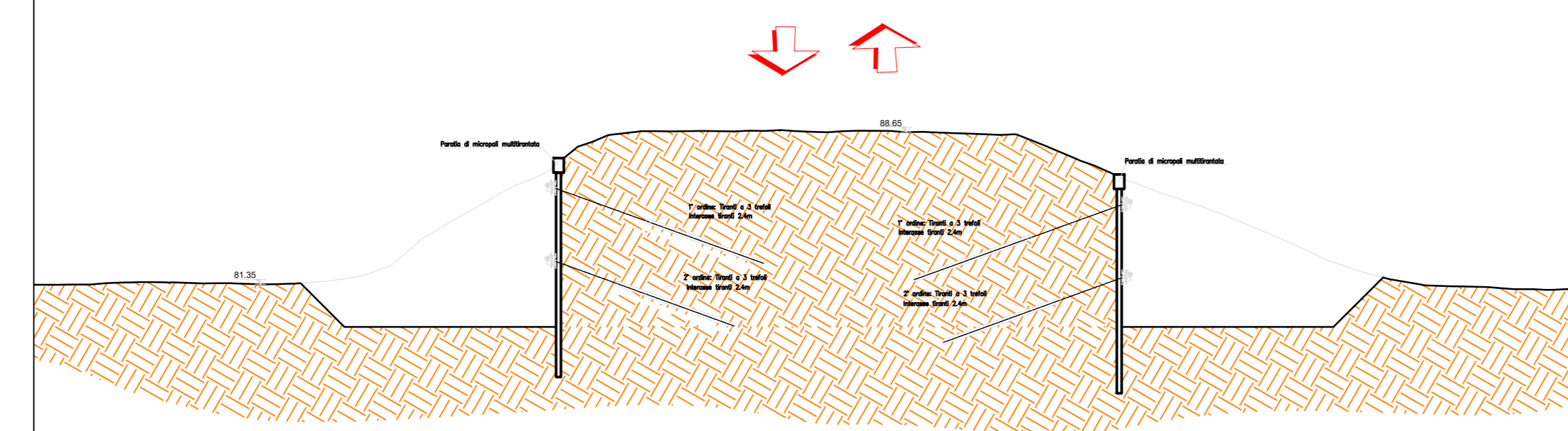


FASE 0 : Stato Attuale

FASE 1



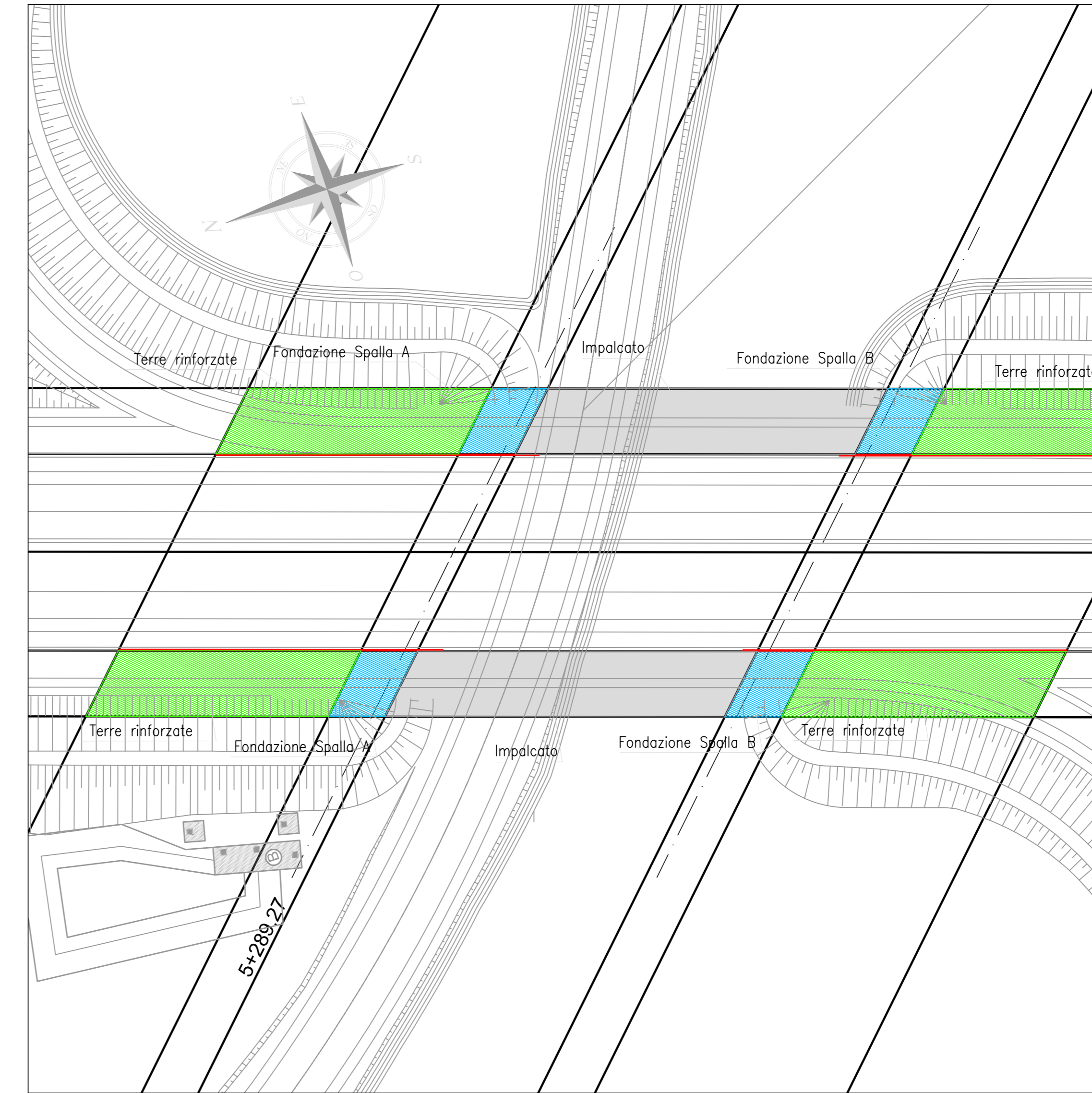
SEZIONE TRASVERSALE pk5+289.27



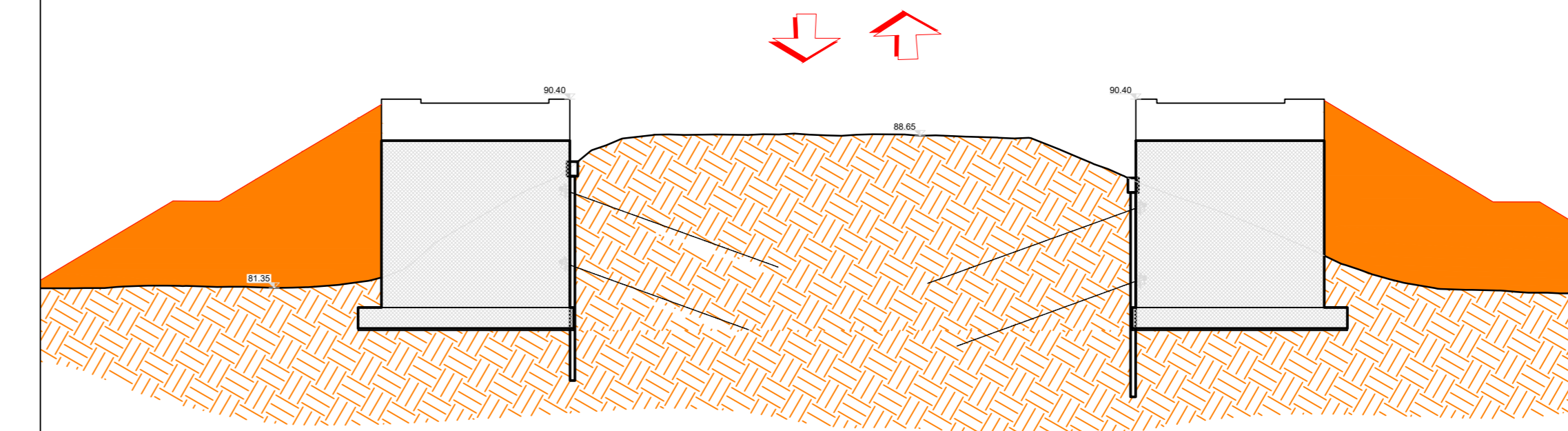
FASE 1:

- Realizzazione delle opere provvisorie in adiacenza alla carreggiata esistente per contenere lo scavo e minimizzare gli spostamenti per garantire la funzionalità e sicurezza dell'esistente SS275; i tiranti delle paratie in dx ed in sinistra sono posizionati ad interessi sfalsati per evitare interferenze
- Demolizione del rilevato esistente a valle delle paratie di micropali fino a quota fondazioni delle opere d'arte delle corsie dedicate
- Il flusso veicolare è garantito sulla carreggiata esistente in entrambe le direzioni

FASE 2

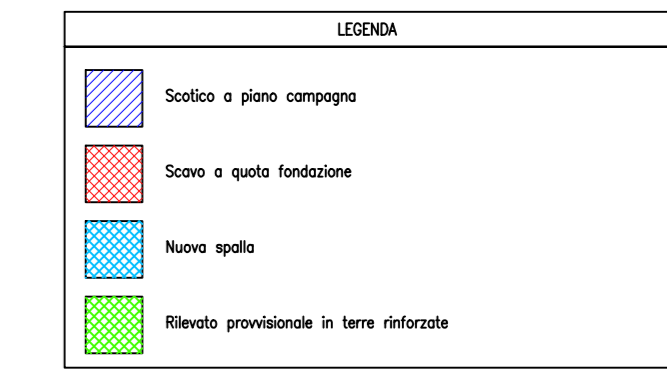


SEZIONE TRASVERSALE pk3+521.80



FASE 2:

- Realizzazione delle fondazioni e delle spalle per le dedicate e varo degli impalcati laterali
- Realizzazione del rilevato definitivo con terre rinforzate sulle dedicate
- Il flusso veicolare è garantito sulla carreggiata esistente in entrambe le direzioni



PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA I PROGETTISTI Ing. Alberto SANDRICO - Progettista e Coordinatore Ing. Simone MASCIULLO - Progettista COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARTINO Geom. Giuseppe CALF.		ATTIVITA' DI SUPPORTO RTP: Lombardi Ingegneria S.r.l. - Strutture TechProject S.r.l. - Geotecnica Impianti
IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANDRICO		
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PACALUNGA		
RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI Ing. Nicola MARZI		
IL COMMISSARIO STRAORDINARIO Ing. Vincenzo MARZI		

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
Sottopasso (Comune di Maglie)
ST23 - al km 5+292,68
Fasi realizzative 1/2

CODICE PROGETTO	LM. PROG. N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
0803A	01701	TOO_ST23_STR_DIO1_D.pdf	0	Varie
D	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022		
C	OTTEMPERANZA PARERE A2B Puglia-PARERE CSLLP	Aprile 2019		
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Gennaio 2019		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018		