PIANTA SCAVI – SCALA 1:100

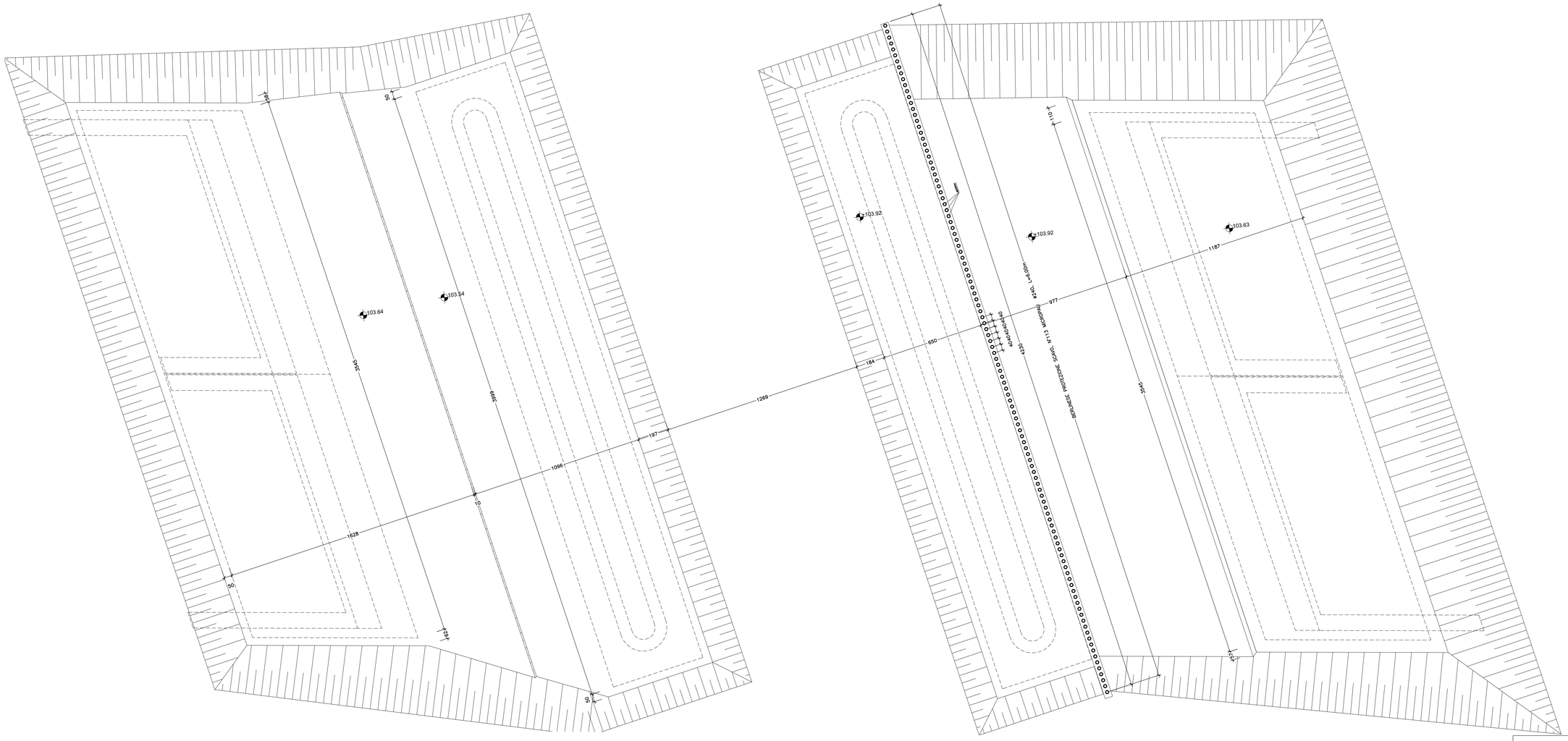


TABELLA INCIDENZE

IMPALCATO:
Soletta c.a.: 50 kg/m3
Carpenteria metallica (HEM): 540 kg/m2

SPALLE:
Paraghiaia: 120 kg/m3
Muri di risvolto: 110 kg/m3
Muro di testatai: 100 kg/m3
Plinto di fondazione: 130 kg/m3
Baggioli*: 300 kg/m3

PILE:
Fusto: 80 kg/m3
Plinto di fondazione: 90 kg/m3
Baggioli: 300 kg/m3

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

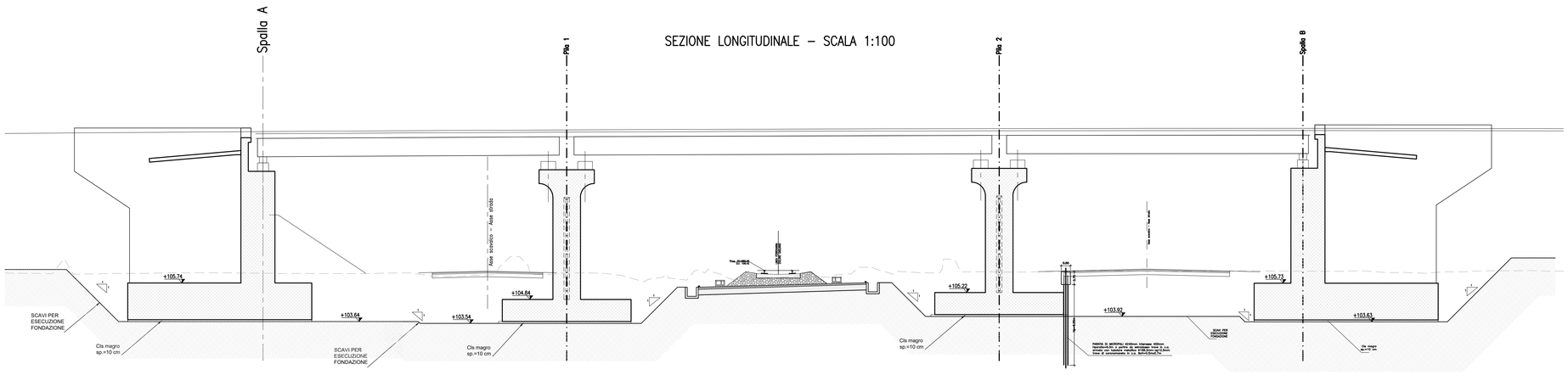
CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
– Classe di resistenza C12/15
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
– Classe di resistenza C28/35
– Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
– Classe di resistenza C32/40
– Classe di esposizione XC4
SOLETTA E ALETTE CORDOLI:
– Classe di resistenza C35/45
– Classe di esposizione XC4
PREDALLE:
– Classe di resistenza C35/45
– Classe di esposizione XC4

TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
– Classe di resistenza C45/55
– Acciaio trefoli fptk>1860 MPa
fp(1)k>1670 Mpa

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
– Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0 mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206–1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

SEZIONE LONGITUDINALE – SCALA 1:100



anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO — COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

I PROGETTISTI
Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO – Progettista

COLLABORATORI
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco FAGILALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI
Ing. Nicola MARZI

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Ing. Vincenzo MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO
RTP:
Lombardi Ingegneria S.r.L. – Strutture
TechProject S.r.L. – Geotecnico – Impianti

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
Cavalcavia Ferroviario Montesano Andrano (Comune di Andrano)
ST 24 - al km 20+872.56
Pianta fondazioni e scavi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0S03A — LIV. PROG. D — N. PROG. 1701	T00_ST24_STR_CP01_E — CODICE ELAB. T00STR24STRCP01	E	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
E	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022			
D	OTTEMPERANZA PARERE AdB Puglia–PARERE CSLLPP	Aprile 2019	N. Bono		
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Gennaio 2019			
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Ottobre 2018			
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018			