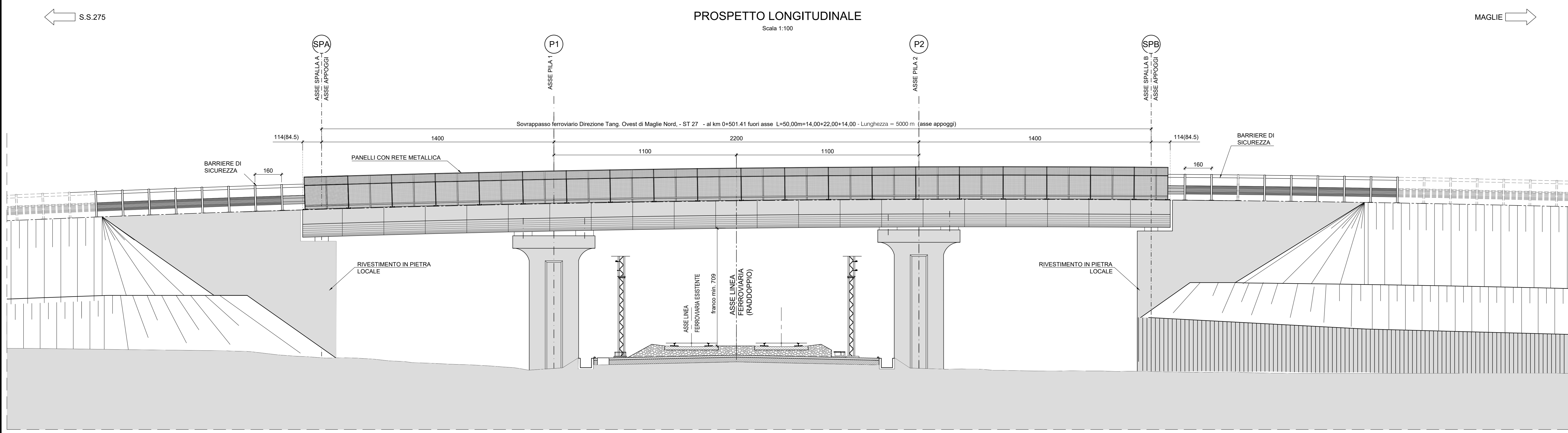


TABELLA DELLE INCIDENZE	
INCIDENZE DI ARMATURE:	ARMATURA CONNESSIONE A CERNIERA:
- Plinti o piatte di fondazione: 150 kg/m ²	N° 1 BARRA ø40 mm / 1000 mm
- Elevazioni pile: 150 kg/m ²	(TOT. 13 BARRE A GIUNTO) IN ACCIAIO C.40
- Elevazione spalle a rilevato passante: 280 kg/m ²	
- Elevazione spalle grevi: 300 kg/m ²	
- Puntino pile: 150 kg/m ²	
- Trave sommità spalle: 150 kg/m ²	
- Soletta impalcato: 180 kg/m ²	
- Baggioni: 400 kg/m ²	

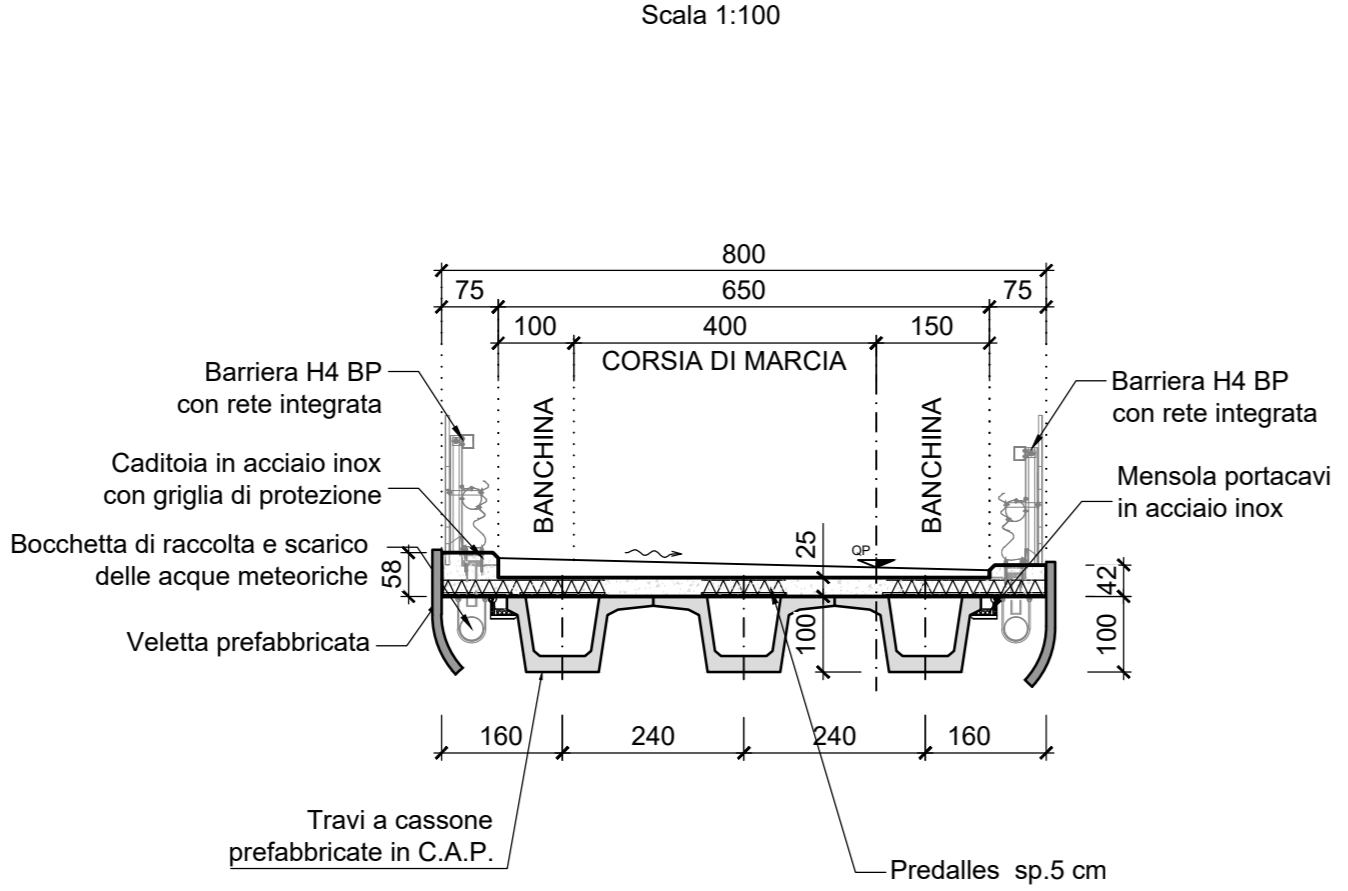
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDAZIONI:	ACCIAIO PER ARMATURE LENTE:
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:	Acciaio ad aderenza migliorata tipo B450C saldabile dalle seguenti caratteristiche:
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C12/15 MPa	- Tensione caratteristica di snervamento: f _{yk} > 450 MPa
- Classe di esposizione: XC2	- Tensione caratteristica di rottura: f _{tk} > 540 MPa
CALCESTRUZZO PER PLINTI DI FONDAZIONE:	- Allungamento (g/g): > 7.50 %
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:	- Sovrapposizione minima delle barre: > 600
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C28/35 MPa	- Diametro del mandrino Ø _m (mm) di pila:
- Dimensione massima dell'aggregato: 32 mm	Per tondi Ø ≤ <= 12 [mm]: Ø _m = Ø _t
- Classe di esposizione: XC2	Per tondi 12 < Ø ≤ <= 18 [mm]: Ø _m = 5 Ø _t
- Copriferro minimo: 45 mm	Per tondi 18 < Ø ≤ <= 25 [mm]: Ø _m = 6 Ø _t
- Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,55	Per tondi 25 < Ø ≤ <= 40 [mm]: Ø _m = 10 Ø _t
- Contenuto minimo di cemento: 300 Kg/m ³	
- Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	

ACCIAIO PER CARPENTERIE METALLICHE	
Acciaio tipo S355 (ex FE 510):	- Tensione caratteristica di snervamento f _{yk} : 355 MPa
	- Tensione caratteristica di rottura f _{tk} : 510 MPa
CALCESTRUZZO PER ELEVAZIONI SPALLE E PILE:	
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:	
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C32/40 MPa	
- Dimensione massima dell'aggregato: 25 mm	
- Classe di esposizione: XC4+XD1	
- Copriferro minimo: 35 mm	
- Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,50	
- Contenuto minimo di cemento: 340 Kg/m ³	
- Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	

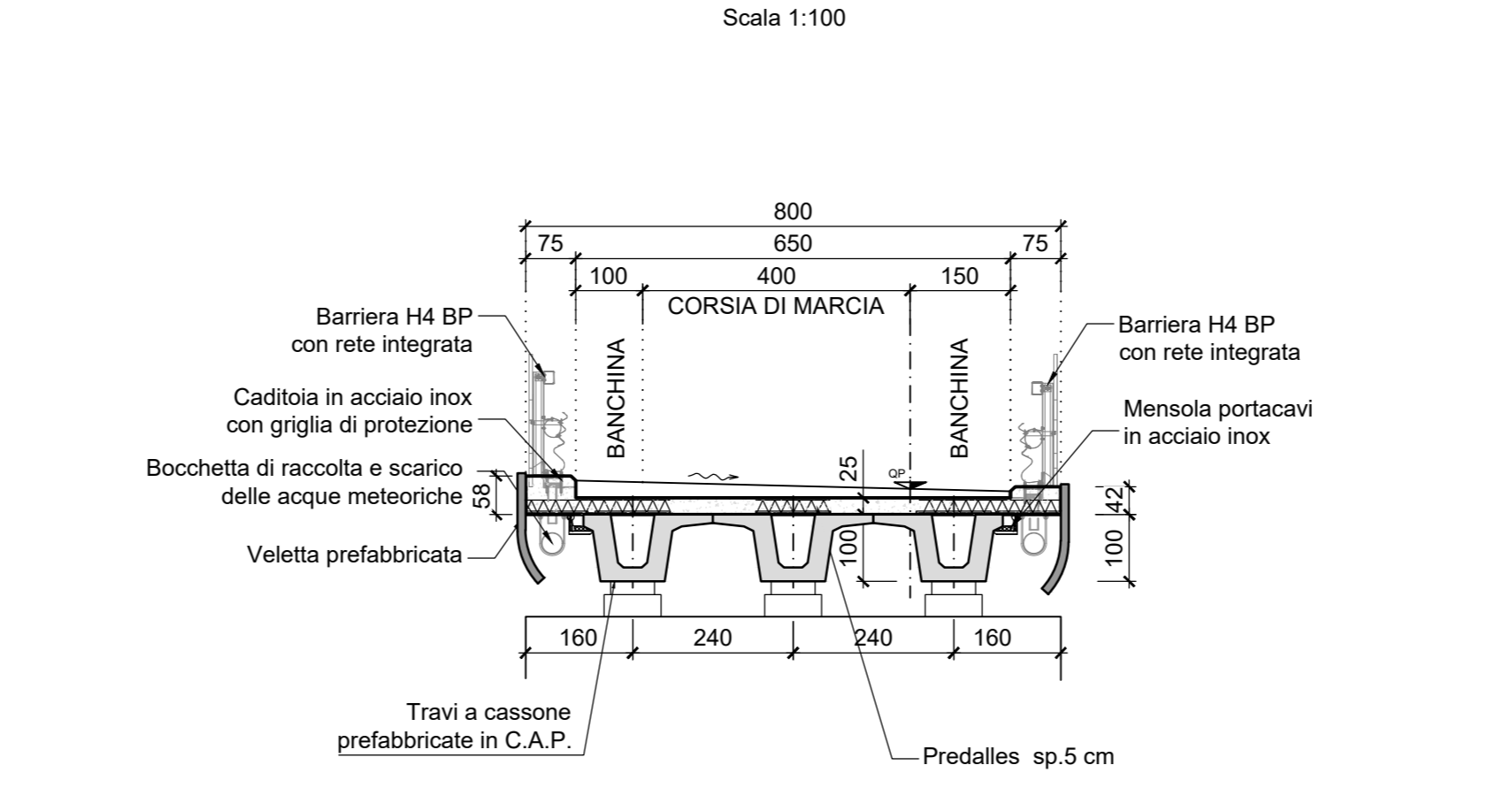
CALCESTRUZZO PER SOLETTA, CORDOLI E PREDALLES:	
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:	
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C35/45 MPa	
- Dimensione massima dell'aggregato: 25 mm	
- Classe di esposizione: XC2+XD1	
- Copriferro minimo: 35 mm	
- Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,45	
- Contenuto minimo di cemento: 380 Kg/m ³	
- Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	
CALCESTRUZZO PER TRAVI D'IMPALCATO:	
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:	
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C45/55 MPa	
- Dimensione massima dell'aggregato: 25 mm	
- Classe di esposizione: XC4+XD1	
- Copriferro minimo: 35 mm	
- Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,45	
- Contenuto minimo di cemento: 360 Kg/m ³	
- Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	



SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAVIA (IN RETTO)



SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAVIA ALL'APPOGGIO (IN RETTO)



Sanas
GRUPPO IS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. S. 11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

PROGETTISTI:
Ing. Alberto SACCHERO - Proprietà e Coordinatore
Ing. Simone MARCELLO - Progettista

COLLABORATORI:
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARINO
Geom. Giuseppe CALO'

COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Alberto SACCHERO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Gianfranco PUGLIESE

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI:
Ing. Nicola MARO

COMMISSARIO STRAORDINARIO:
Ing. Vincenzo MARO

ATTIVITÀ DI SUPPORTO:
GEODATA ENGINEERING
Alpina
NET ENGINEERING

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI	
Sovrappasso ferroviario Direzione Tang. Ovest di Maglie Nord ST 27 - al km 0+400 fuori asse Planimetria, prospetto e sezioni	
CODICE PROGETTO	NOME FILE
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	T00_ST27_STR_CP03_D
ELAB. 10503A 01701	CODICE 1005127STRCP03
REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	REVISIONE
D	Marzo 2022
C OTTEMPERANZA PARERE AdB Puglia - PARERE CSLLPP	Aprile 2019
B REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Genno 2019
A REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018
REV. DESCRIZIONE	DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO