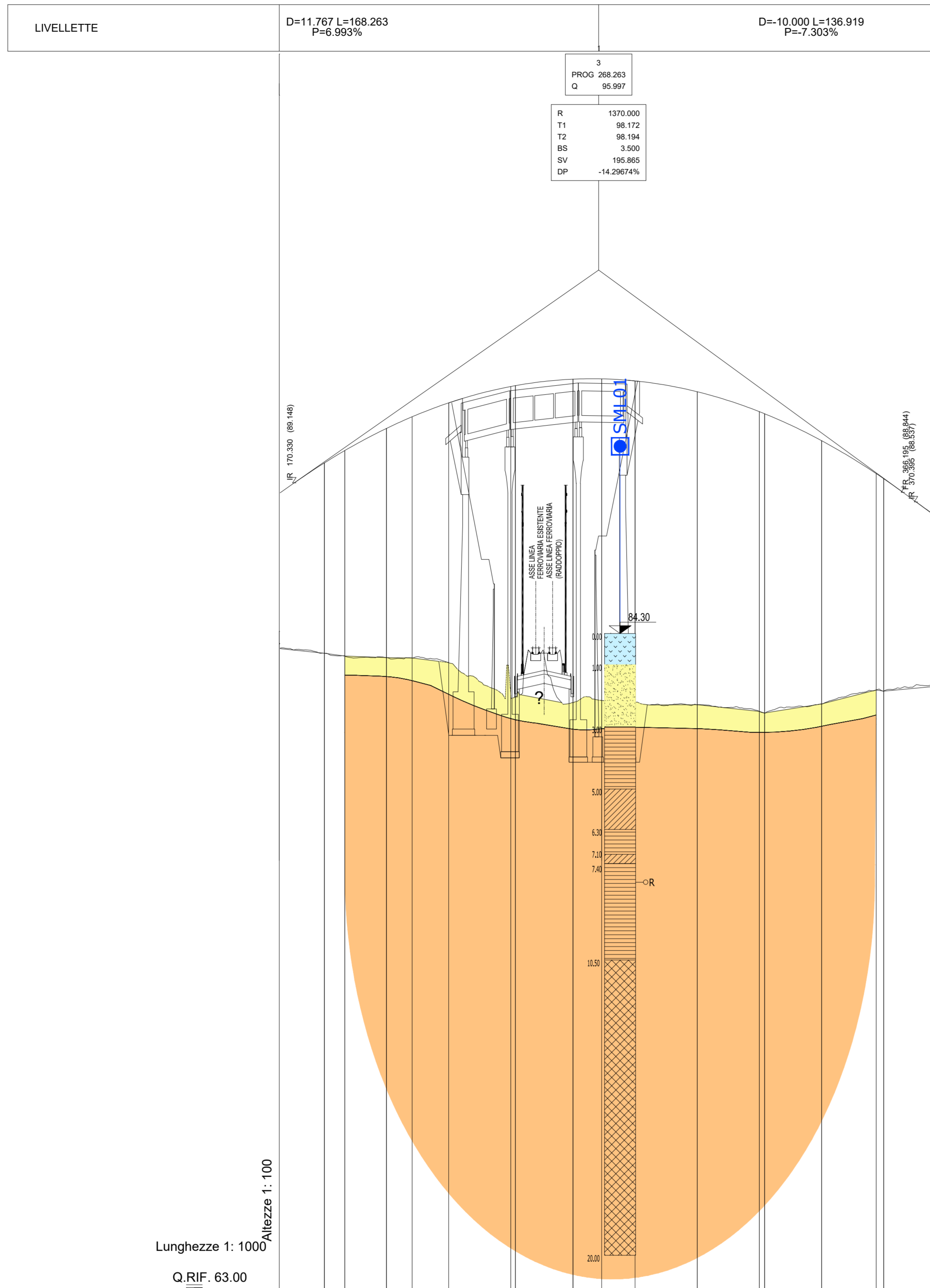


SVINCOLO 1  
RAMPA 4



No. SEZIONI	R4S1_1	R4S1_12	R4S1_13	R4S1_14	R4S1_15	R4S1_16	R4S1_16	R4S1_19	R4S1_20	R4S1_21	R4S1_22	R4S1_23	R4S1_25	R4S1_26
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	180.000	188.672	200.000	208.219	220.000	240.000	260.000	269.226	280.000	300.000	320.000	340.000	357.664
DISTANZE PARZIALI	15.075	8.975	13.428	8.219	11.781	20.000	18.529	9.226	10.774	20.000	20.000	18.333	17.584	20.000
QUOTE TERRENO	84.797	89.790	90.187	90.901	91.274	91.721	92.269	92.484	92.494	92.428	92.079	91.439	90.507	89.445
QUOTE PROGETTO	84.797	89.790	90.187	90.901	91.274	91.721	92.269	92.484	92.494	92.428	92.079	91.439	90.507	89.445
ETTMETRICHE	[Scale bar showing 0 to 30 meters]													
AND. PLAN.	[Plan view showing curves with radii R=135.00, R=87.00, R=88.70, R=90.00 and lengths L=43.29, L=27.76, L=52.24, L=71.83]													
AND. CIGLI	[Cross-sections of the viaduct structure showing heights and positions]													

Legenda:

Unità geotecniche

- Unità geotecnica T1a  
R/Ls = Terreno di riporto / deposito antropico / Limi sabbiosi
- Unità geotecnica T1b  
Cop = Coperture eluviali e colluviali
- Unità geotecnica T2a  
S/SI = Sabbie e sabbie limose con frammenti calcarenitici
- Unità geotecnica T2b  
Las = Limi argillosi sabbiosi con frammenti lapidei

Unità geotecnica R1

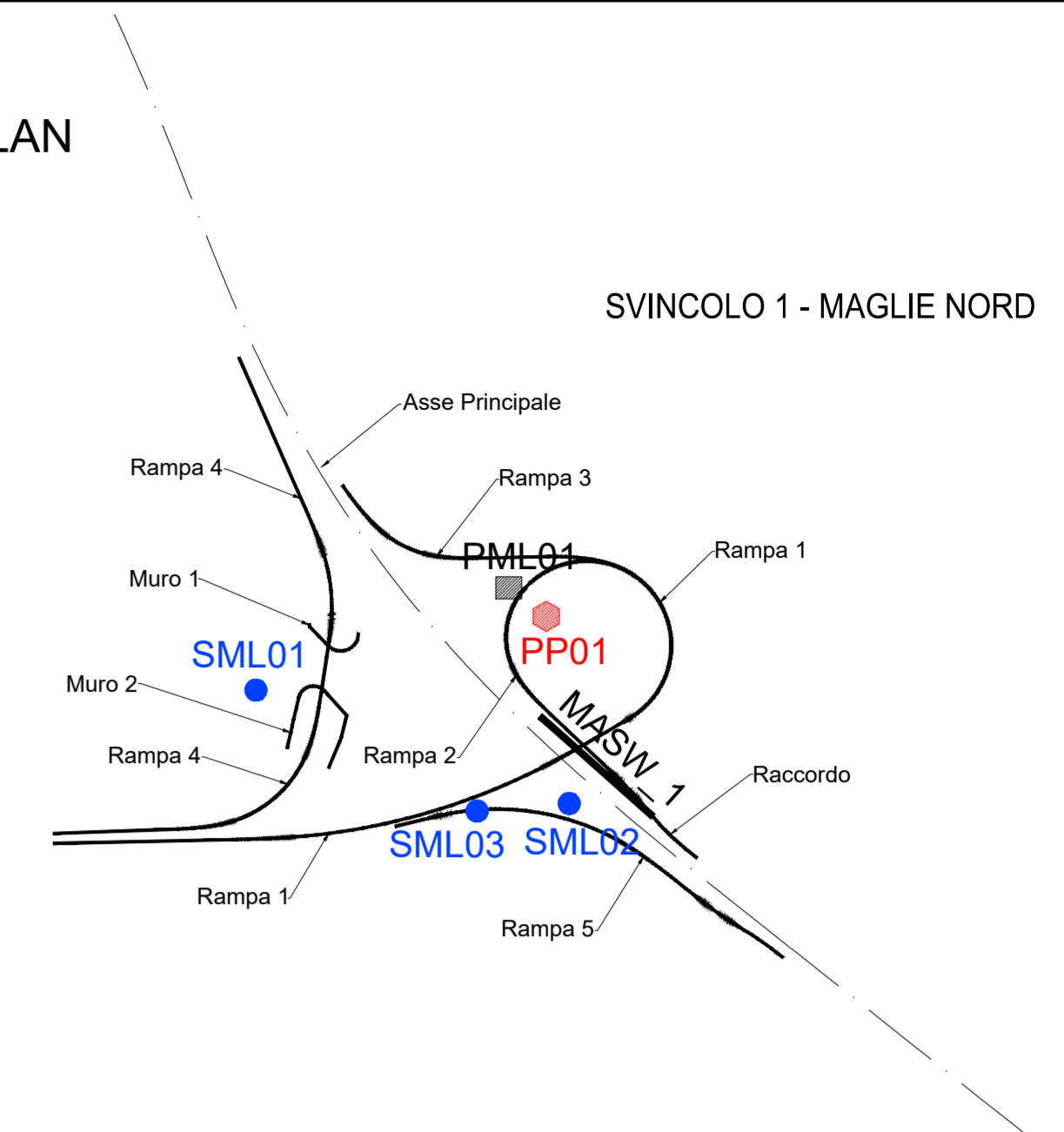
- SAL = Calcareniti del Salento
- ANR = Calcareniti di Andrano
- PLE = Pietra Leccese

Grado di alterazione delle calcareniti

- Calcareniti molto alterate / cementazione scarsa o nulla [A]
- Calcareniti mediamente alterate / cementazione discontinua [MA]
- Calcareniti da poco a non alterate / cementazione buona [NA]

UNITA' GEOTECNICA	PESO DI VOLUME γ (kN/m³)	RESISTENZA A COMPRESSIONE σ <sub>c</sub> (Mpa)	PARAMETRI DI RESISTENZA		PARAMETRI DI DEFORMABILITA' MODULO DI DEFORMABILITA' E (Mpa)
			COESIONE c' (kg/m²)	ANGOLO DI ATTRITO φ (°)	
T1a	19-20	-	10	20	10-20
T1b	19	-	1-10	28-32	10-20
T2a	19-20	-	1-10	28-32	10-20
T2b	19	-	5-15	25-28	10
R1 [A]	20	-	1-10	29-33	10-20
R1 [MA]	20	3,5 - 9,5	160 - 475	29 - 31	150 - 600
R1 [NA]	22	23	1350	34	2500

KEYPLAN



**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO**  
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA  
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001  
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000  
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

<p>I PROGETTISTI</p> <p>Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore Ing. Simona MASCIULLO - Progettista</p>	<p>ATTIVITA' DI SUPPORTO</p> <p>RTP:</p> <p>Lombardi Ingegneria S.r.l. - Strutture TechProject S.r.l. - Geotecnica - Impianti</p>
<p>IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p>Ing. Alberto SANCHIRICO</p>	
<p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA</p>	
<p>RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI</p> <p>Ing. Nicola MARZI</p>	
<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO</p> <p>Ing. Vincenzo MARZI</p>	

**08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI**  
Sovrappasso ferroviario Direzione Tang. Ovest di Maglie Nord  
ST 27 - al km 0+400 fuori asse  
Profilo geotecnico

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	L.V. PROG. N. PROG.	T00_ST27_GET_FG01_C.pdf		C	1:1000/1:100
LO503A	D 1701	CODICE ELAB. T00ST27GETFG01			
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022			
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Gennaio 2019			
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	Ing. C. Bellami		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	Ing. REDATTORE	VERIFICATO	APPROVATO