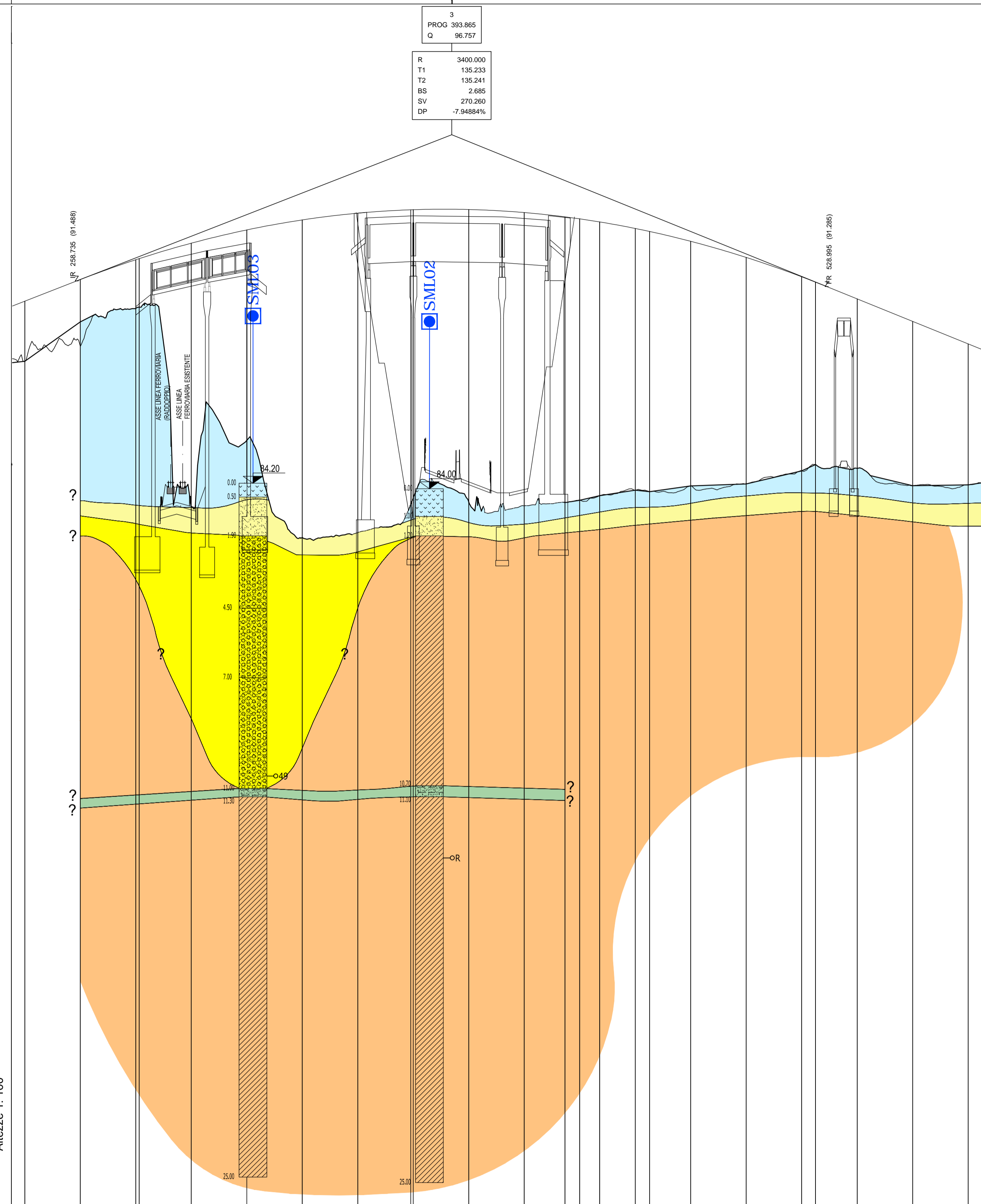


SVINCOLO 1
SOTTOVIA
SCATOLARE - SV1



3	PROG 393.865	Q 96.757
R	3400.000	
T1	135.233	
T2	135.241	
BS	2.685	
SV	270.280	
DP	-7.94584%	

Legenda:

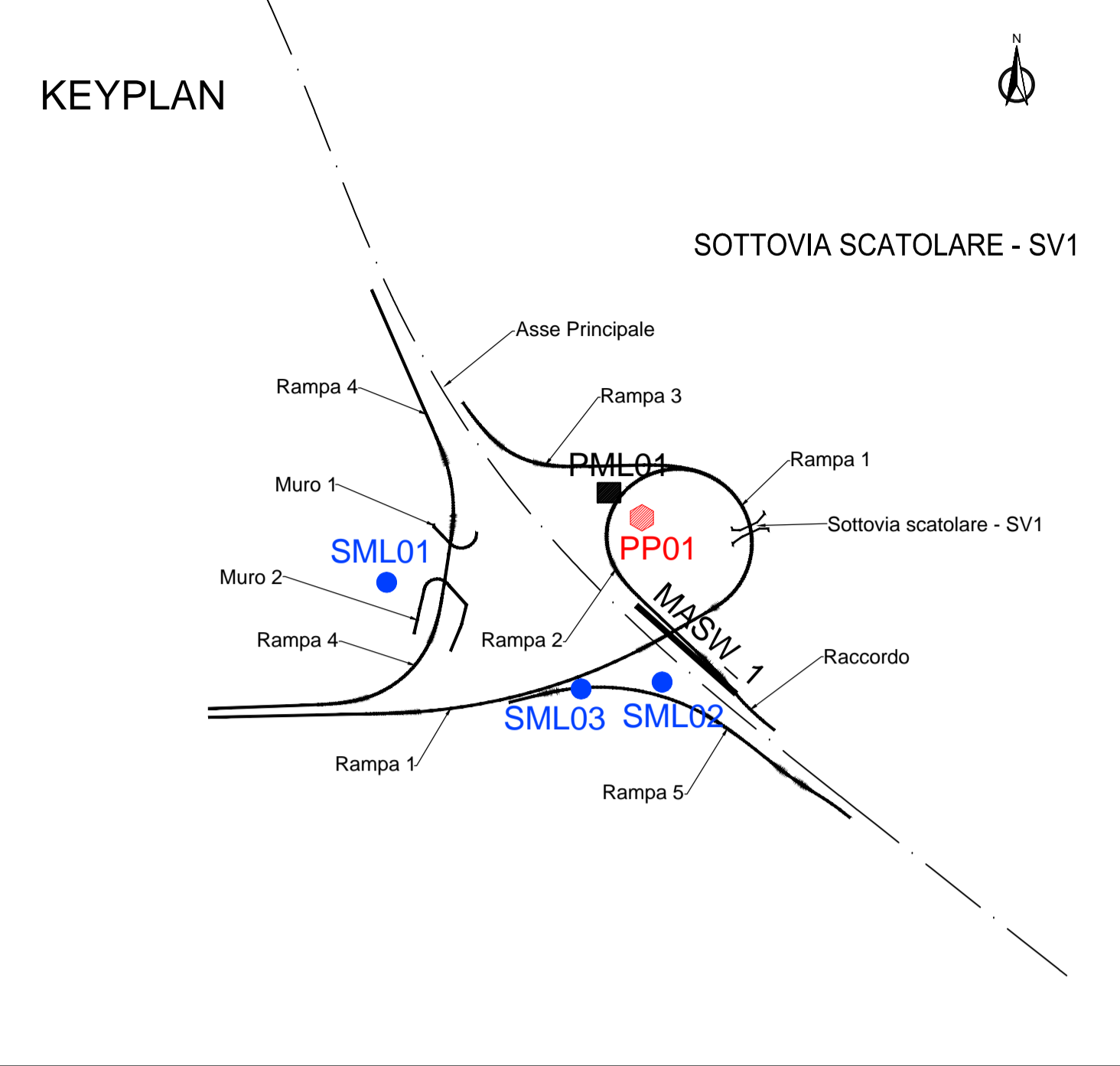
Unità geotecniche

- Unità geotecnica T1a
R/Ls = Terreno di riporto / deposito antropico / Limi sabbiosi
- Unità geotecnica T1b
Cop = Coperture eluviali e colluviali
- Unità geotecnica T2a
S/SI = Sabbie e sabbie limose con frammenti calcarenitici
- Unità geotecnica T2b
Las = Limi argilloso sabbiosi con frammenti lapidei
- Unità geotecnica R1
SAL = Calcareniti del Salento
ANR = Calcareniti di Andrano
PLE = Pietra Leccese

Grado di alterazione delle calcareniti

- Calcareniti molto alterate / cementazione scarsa o nulla [A]
- Calcareniti mediamente alterate / cementazione discontinua [MA]
- Calcareniti da poco a non alterate / cementazione buona [NA]

UNITA' GEOTECNICA	PESO DI VOLUME γ [KN/m³]	RESISTENZA A COMPRESIONE α [Mpa]	PARAMETRI DI RESISTENZA		PARAMETRI DI DEFORMABILITA'
			COESIONE c' [Kpa]	ANGOLO DI ATTRITO φ [°]	MODULO DI DEFORMABILITA' E [Mpa]
T1a	19-20	-	10	20	10-20
T1b	19	-	1-10	28-32	10-20
T2a	19-20	-	1-10	28-32	10-20
T2b	19	-	5-15	25-28	10
R1 [A]	20	-	1-10	29-33	10-20
R1 [MA]	20	3,5-9,5	160-475	29-31	150-600
R1 [NA]	22	23	1350	34	2500



No. SEZIONI	R1S1_1	R1S1_15	R1S1_16	R1S1_17	R1S1_19	R1S1_20	R1S1_21	R1S1_22	R1S1_23	R1S1_25	R1S1_26	R1S1_27	R1S1_28	R1S1_29	R1S1_31	R1S1_32	R1S1_33	R1S1_34	R1S1_35	R1S1_36	R1S1_37	R1S1_38	R1S1_39	R1S1_40
DISTANZE PROGRESSIVE	0,001	240,000	260,000	285,900	300,000	320,000	340,000	360,000	380,000	400,000	420,000	434,679	440,000	447,228	460,000	465,200	480,000	500,000	520,000	524,993	540,000	560,000	580,000	594,785
DISTANZE PARZIALI		20,000	20,000	18,740	20,000	20,000	20,000	19,123	20,000	20,000	14,679	5,321	5,999	447,228	5,000	14,800	20,000	20,000	4,993	15,007	20,000	20,000	4,785	4,785
QUOTE TERRENO	84,012	88,592	88,142	90,501	83,467	85,756	82,241	82,420	83,472	83,527	83,388	83,511	83,385	83,751	83,950	83,884	84,102	84,175	84,643	84,671	84,735	84,109	84,141	84,142
QUOTE PROGETTO	84,012	90,758	91,537	92,252	92,847	93,325	93,686	93,929	94,051	94,061	93,952	93,796	93,724	93,613	93,379	93,270	92,916	92,335	91,637	91,444	90,839	90,029	88,219	86,025
ETTOMETRICHE																								
AND. PLAN.																								
AND. CIGLI																								

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

I PROGETTISTI
Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO - Progettista

COLLABORATORI
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

ATTIVITA' DI SUPPORTO
RTP:
Lombardi Ingegneria S.r.l.
TechProject S.r.l.

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI
Ing. Nicola MARZI

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Ing. Vincenzo MARZI

09 - OPERE D'ARTE MINORI
1_Sottopassi
Sottopasso SV1 - OM01
Sottopasso su rampa 1 tra sez. R1S136 e R1S137

CODICE PROGETTO TO0_OM01_GET_FG01_C.pdf
NOME FILE TO0_OM01_GET_FG01_C.pdf
REVISIONE C
SCALA: 1:1000/1:100

PROGETTO	LV.	PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.	REVISIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO
L0503A	D	1701		TO0OM01GETFG01	C				
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO					Marzo 2022			
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO					Gennaio 2019	Ing. C. Beltrami		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO					Giugno 2018	Ing. C. Beltrami		