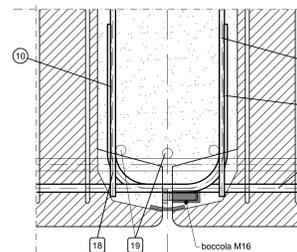
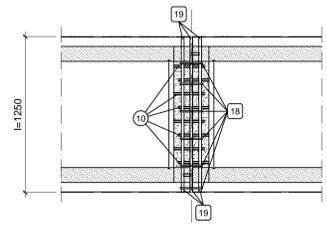


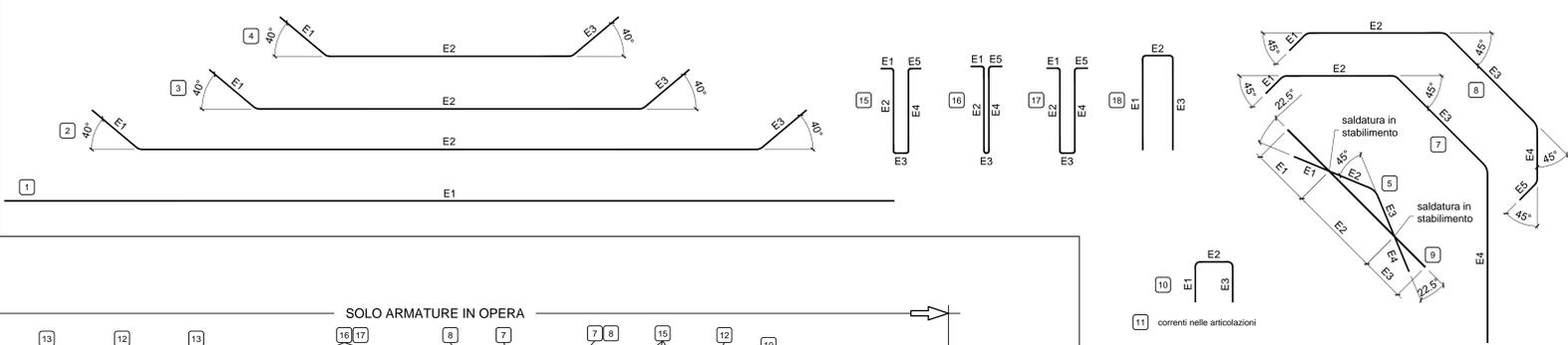
COLARE DELLA CIMA DEL COLLEGAMENTO CENTRALE



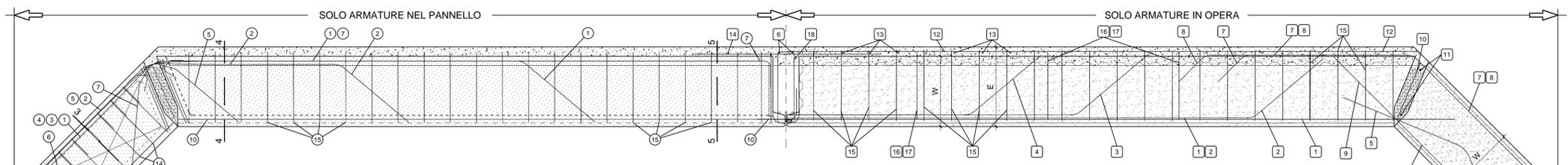
PIANTA DELLA CIMA DEL COLLEGAMENTO CENTRALE



SCHEMA DELLE ARMATURE IN OPERA



SEZIONE TRASVERSALE



**Armature in opera**

Posizione	N barre	Diametro mm
1	2	16
2	1	20
3	1	20
4	1	20
5	4	16
6	2	12
7	2	14
8	2	14
9	2	20
10	8	10
11	8	16
12	2	12
13	17	8
14	3	8
15	3	8
16	5	10
17	3	8
18	3	16

**Nei giunti di un arco**

Posizione	N barre	Diametro mm
1	2	16
2	1	20
3	1	20
4	1	20
5	4	16
6	2	12
7	2	14
8	2	14
9	2	20
10	8	10
11	8	16
12	2	12
13	17	8
14	3	8
15	3	8
16	5	10
17	3	8
18	3	16

**Nella soletta d'impalcato**

Posizione	Passo cm	Diametro mm
12	30	12
13	30	14

SEZIONE TIPO SCATOLARE

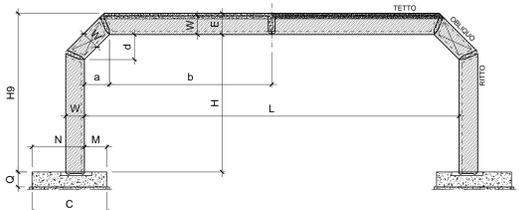


Tabella delle armature in opera

Struttura: O12049-1102a - H x L = 5.50 x 5.90

Nei giunti tra i prefabbricati

Posiz.	N° ferri	Diametro mm	Sviluppo m	Distanze tra i pieghe (in cm)							
				E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	
1	2	16	5.30	530							
2	1	20	4.96	72	352	72					
3	1	20	3.99	72	255	72					
4	1	20	2.94	72	150	72					
5	4	16	2.30	55	60	60	55				
6	2	12	16.25	1625							
7	2	14	4.98	30	39	158	271				
8	2	14	4.85	30	109	158	158	30			
9	2	20	2.45	71	110	64					
10	8	10	1.20	46	28	46					
11	8	16	16.25	1625							
14	2	12	1.40	140							
15	18	8	1.37	10	52.5	12	52.5	10	Passo: 25,9		
16	3	8	1.18	10	47.0	4	47.0	10	Passo: 150		
17	3	8	1.16	10	42.0	12	42.0	10	Passo: 150		
18	5	10	1.29	56	17	56			Passo: 25,0		
19	3	16	16.25	1625							

N° 2 staffe per ogni articolazione  
N° 2+2 correnti per parte nei giunti d'articolazione  
Correnti inferiori nella trave di ripartizione centrale

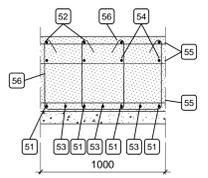
DIMENSIONI DELLA STRUTTURA O12049-1102a

CodProd	H x L	ELEVAZIONE					FONDAZIONE TIPO				Getti in opera			
		H9	a	b	d	E	W	C	Q	M	N	Plinti m3/m	Giunti m3/arco	Soletta m3/m
14341	5.50 x 5.90	6.15	0.75	2.20	0.75	0.65	0.55	3.20	0.80	0.90	2.30	2 x 2,43	1,57	0,88

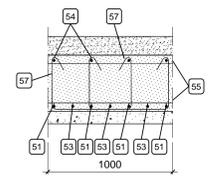
DIMENSIONI DELLE SEZIONI TRASVERSALI

CodSez	Descrizione	W cm	H1 cm	B cm	Y cm	S2 cm	S3 cm	Sp3 cm
143	ritto normale	55	55	12	16	12	0	0
243	obliquo normale	55	55	10	16	12	10	10
343	letto normale	55	65	12	16	12	20	0

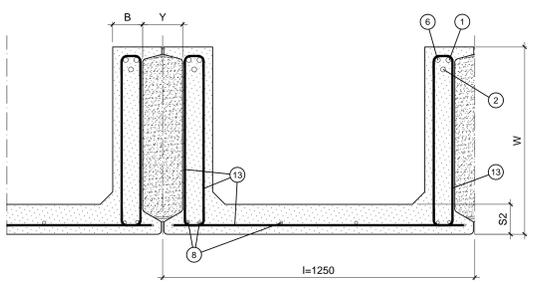
SEZIONE A-A



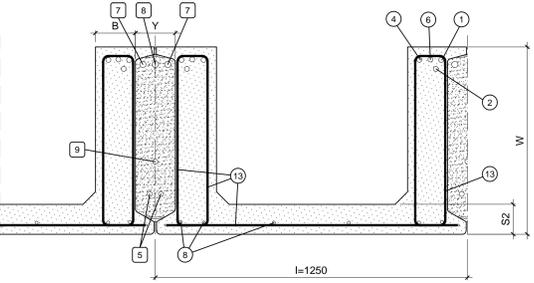
SEZIONE B-B



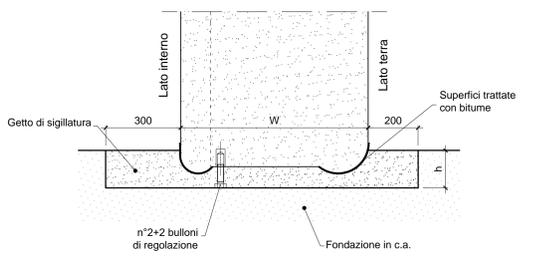
SEZIONE 1-1 RITTO



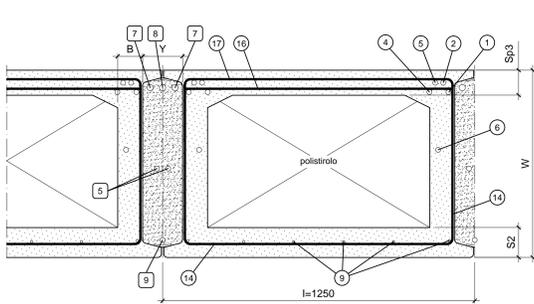
SEZIONE 2-2 RITTO



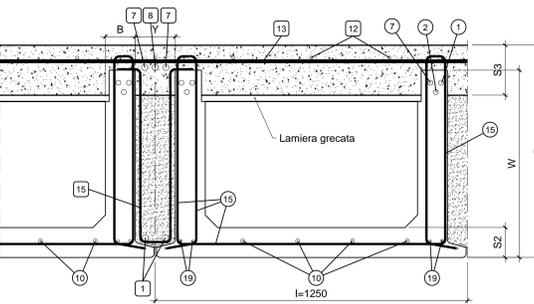
PARTICOLARE INCAVO PER ALLOGGIAMENTO RITTO



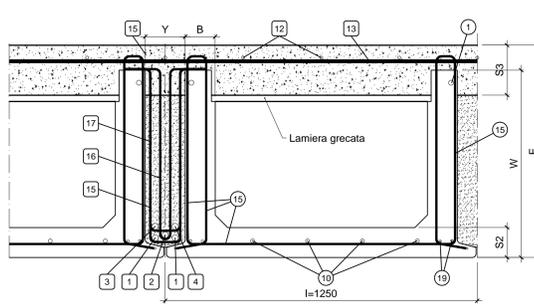
SEZIONE 3-3 OBLIQUO



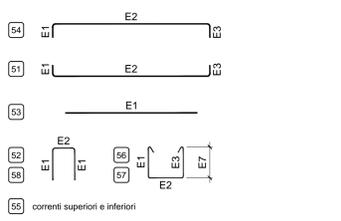
SEZIONE 4-4 TETTO



SEZIONE 5-5 TETTO



EMA DELLE ARMATURE IN FONDAZIONE



**Table delle armature nella fondazione**

049-1102a - H x L = 5.50 x 5.90

Calce per le armature devono intendersi a m lineare di ciascuna fondazione

ferri	Diametro mm	Sviluppo m	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	Peso Kg
4	16	3.55	25	305	25					22.41
4	12	2.91	73	145	73					10.33
2	16	2.55	255							8.05
3	12	3.65	30	305	30					9.72
18	10	2.18	82	54	82					32.63
14	10	1.98	72	54	72					18.82
8	10	1.98	72	54	72					9.77
4	12	1.96	73	50	73					6.96

correnti superiori e inferiori  
altezza esterna= 71  
altezza esterna= 61

Peso dei ferri in ciascun plinto Kg/m **118.69**

MATERIALI PER ARCHI A DUE ELEMENTI SERIE 52

**CALCESTRUZZO**  
ELEMENTO PREFABBRICATO  
per classi di esposizione ambientali ORDINARIE e Vita nominale Vm=50 anni  
Cemento Portland EN 197-1 CEM I 52.5 R  
Classe di resistenza: C35/45  
Rapporto A/C: 0.45  
Dimensione max inerti: 22 mm  
Classe di consistenza: S4

**Copriferri:**  
Intradosso struttura: c=35 ±5 mm  
Estradosso ritto: c=30 ±5 mm  
Estradosso obliquo: c=30 ±5 mm

**GETTI IN OPERA**  
SIGILLATURE  
per classi di esposizione ambientali ORDINARIE e Vita nominale Vm=50 anni  
Cemento Portland EN 197-1 CEM I 42.5 R o N  
Classe di resistenza: C28/35  
Dimensione max inerti: 15 mm  
Classe di consistenza: S3 - S4

**Copriferri:**  
Giunti (con aggiunta additivo antiritiro) c=35 ±5 mm con distanziali

**SOLETTA SUPERIORE**  
per classi di esposizione ambientali ORDINARIE e Vita nominale Vm=50 anni  
Cemento Portland EN 197-1 CEM I 42.5 R o N  
Classe di resistenza: C28/35  
Dimensione max inerti: 25 mm  
Classe di consistenza: S3

**Copriferri:**  
Estradosso soletta superiore: c=40 ±10 mm

**PLINTI DI FONDAZIONE**  
per classi di esposizione ambientali ORDINARIE e Vita nominale Vm=50 anni  
Cemento Portland EN 197-1 CEM I 32.5 R o N  
Classe di resistenza: C25/30  
Dimensione max inerti: 30 mm  
Classe di consistenza: S3

**Copriferri:**  
c=40 ±10 mm

**MAGRONE DI SOTTOFONDAZIONE**  
Cemento Portland EN 197-1 CEM I 32.5 R o N  
Classe di resistenza: C16/20  
Dimensione max inerti: 50 mm  
Classe di consistenza: S3

**ACCIAIO**  
B450C Controllato in stabilimento

**POLISTIROLO PER RIPIEMPIO OBLIQUO**  
Densità: A bassa densità 10 kg/m3

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO**  
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA  
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001  
S.S. 18 dal km 983+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000  
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. BA283

**PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA**

**I. PROGETTISTI:**  
Ing. Alberto SANCHECO - Progettista e Coordinatore  
Ing. Simone MANGIOLINI - Progettista

**COLLABORATORI:**  
Geom. Andrea DELL'ANNA  
Geom. Massimo MARINARO  
Geom. Giuseppe CALO'

**II. COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Ing. Alberto SANCHECO

**III. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Ing. Gianfranco PASQUALONIA

**RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI:**  
Ing. Niccolò MARZI

**IV. COMMISSARIO STRAORDINARIO:**  
Ing. Vincenzo MARZI

**ATTIVITA' DI SUPPORTO**  
RTP:  
Lombardi Ingegneria S.r.l.  
TechProject S.r.l.

- Strutture  
- Geotecnica  
- Impianti

**09 - OPERE D'ARTE MINORI - SOTTOPASSI**  
Sottopasso SV1 - OM01  
Sottopasso su rampa 1 tra sez. R1S136 e R1S137  
Carpenteria ed Armatura: Archi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LW. PROG. N. PROG.	TOO_OMO1_STR_CP03_B.pdf		
ELAB. TOO_OMO1_STR_CP03			Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Maggio 2022			
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	Ing. C. Belloni		