

MATERIALI PER I MURI PREFABBRICATI

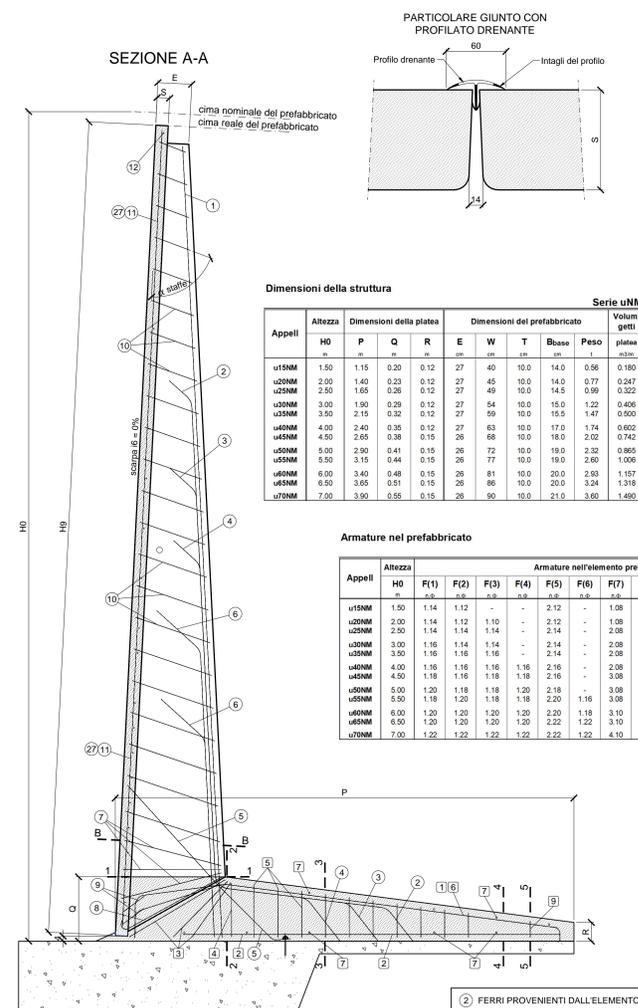
CALCESTRUZZO

ELEMENTO PREFABBRICATO
 per classi di esposizione ambientali ORDINARIE e Vita nominale Vn=100 anni
 Cemento Portland EN 197-1 CEM I 52.5 R
 Classe di resistenza: C35/45
 Rapporto A/C: 0.45
 Dimensione max inerti: 22 mm
 Classe di consistenza: S4
 Copriferri:
 Lato facciata: c=35⁺¹⁰ mm
 Lato controterra: c=30⁺¹⁰ mm

PLATEA
 per classi di esposizione ambientali ORDINARIE e Vita nominale Vn=100 anni
 Cemento Portland EN 197-1 CEM I 32.5 R o N
 Classe di resistenza: C25/30
 Dimensione max inerti: 30 mm
 Classe di consistenza: S3
 Copriferri:
 Estradosso platea: c=35⁺¹⁰ mm
 Intradosso platea: c=35⁺¹⁰ mm

FONDAZIONI NON ARMATE
 Cemento Portland EN 197-1 CEM I 32.5 R o N
 Classe di resistenza: C16/20
 Dimensione max inerti: 50 mm
 Classe di consistenza: S3

ACCIAIO
 B450C Controllato in stabilimento

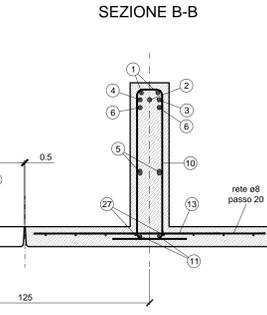
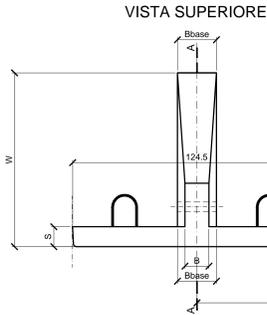
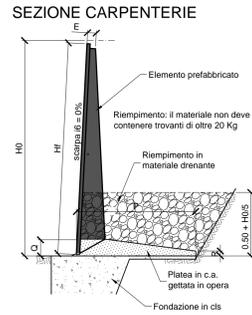


Dimensioni della struttura

Appelli	Altezza	Dimensioni della platea				Dimensioni del prefabbricato				Volumi getti	
	HO	P	Q	R	E	W	T	Bbase	Peso	platea	pietra
	m	m	m	m	cm	cm	cm	cm	kg	m ³	m ³
u15NM	1.50	1.15	0.20	0.12	27	40	10.0	14.0	0.56	0.180	
u20NM	2.00	1.40	0.23	0.12	27	45	10.0	14.0	0.77	0.247	
u25NM	2.50	1.65	0.26	0.12	27	49	10.0	14.5	0.99	0.322	
u30NM	3.00	1.90	0.29	0.12	27	54	10.0	15.0	1.22	0.406	
u35NM	3.50	2.15	0.32	0.12	27	59	10.0	15.5	1.47	0.500	
u40NM	4.00	2.40	0.35	0.12	27	63	10.0	17.0	1.74	0.622	
u45NM	4.50	2.65	0.38	0.15	28	66	10.0	18.0	2.02	0.742	
u50NM	5.00	2.90	0.41	0.15	28	72	10.0	19.0	2.32	0.865	
u55NM	5.50	3.15	0.44	0.15	28	77	10.0	19.0	2.60	1.006	
u60NM	6.00	3.40	0.48	0.15	28	81	10.0	20.0	2.89	1.157	
u65NM	6.50	3.65	0.51	0.15	28	86	10.0	20.0	3.24	1.318	
u70NM	7.00	3.90	0.55	0.15	28	90	10.0	21.0	3.60	1.490	

Armature nel prefabbricato

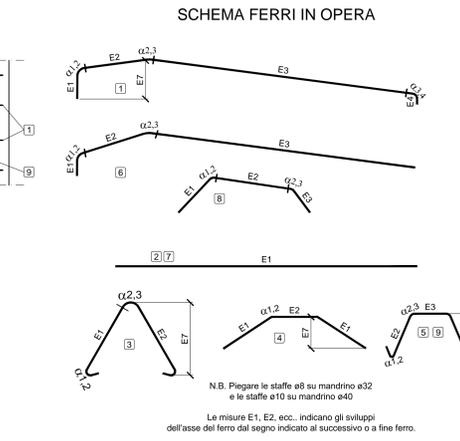
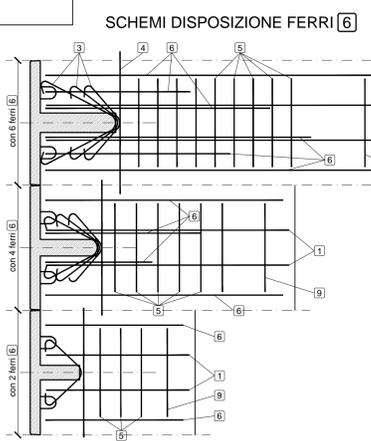
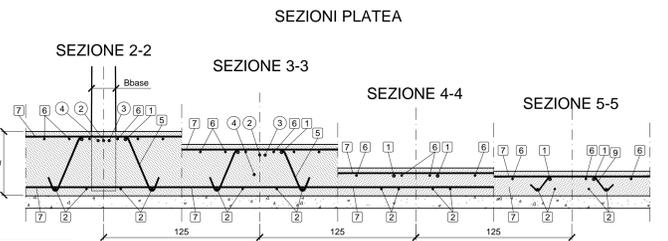
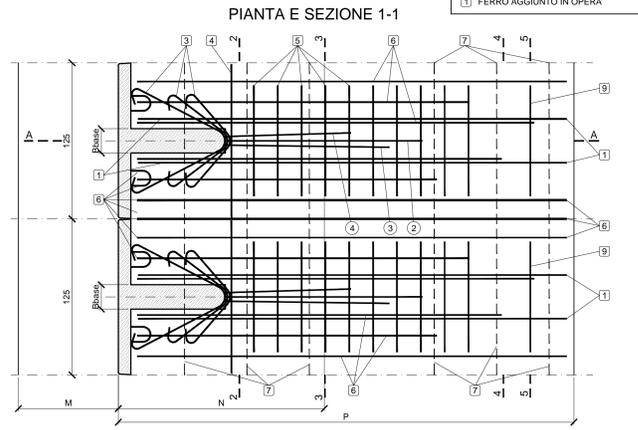
Appelli	Altezza	Armature nell'elemento prefabbricato (n° diametro)													Rete	Peso ferri + rete
		F(1)	F(2)	F(3)	F(4)	F(5)	F(6)	F(7)	F(8)	F(9)	F(10)	F(11)	F(12)	F(13)		
u15NM	1.50	1.14	1.12	-	-	2.12	-	1.08	1.08	1.10	5.08	2.08	1.12	-	8x20	18.3
u20NM	2.00	1.14	1.12	1.10	-	2.12	-	1.08	1.08	1.10	7.08	2.08	1.12	1.08	8x20	25.0
u25NM	2.50	1.14	1.14	1.14	-	2.14	-	2.08	1.10	1.10	9.08	2.08	1.12	1.08	8x20	33.8
u30NM	3.00	1.16	1.14	1.14	-	2.14	-	2.08	1.10	1.12	10.08	2.08	1.12	3.08	8x20	41.2
u35NM	3.50	1.16	1.16	1.16	-	2.14	-	2.08	1.12	1.12	12.08	2.10	1.12	4.08	8x20	51.6
u40NM	4.00	1.16	1.16	1.16	1.16	2.16	-	2.08	1.14	2.10	14.08	2.10	1.12	6.08	8x20	66.1
u45NM	4.50	1.16	1.16	1.16	1.16	2.16	-	3.08	1.14	2.10	16.08	2.10	1.12	8.08	8x20	79.8
u50NM	5.00	1.20	1.18	1.18	1.20	2.18	-	3.08	1.14	2.12	18.08	2.10	1.12	10.08	8x20	98.2
u55NM	5.50	1.18	1.20	1.18	1.18	2.20	1.16	3.08	1.14	2.12	21.08	2.10	1.12	12.08	8x20	118.2
u60NM	6.00	1.20	1.20	1.20	1.20	2.20	1.18	3.10	1.14	2.14	23.08	2.10	1.12	14.08	8x20	140.8
u65NM	6.50	1.20	1.20	1.20	1.20	2.22	1.22	3.10	1.14	2.14	26.08	2.10	1.12	17.08	8x20	163.4
u70NM	7.00	1.22	1.22	1.22	1.22	2.22	1.22	4.10	1.16	2.16	28.08	2.10	1.12	20.08	8x20	194.4



Armature in opera

Appelli	Altezza	Armature della platea (n° diametro)									Peso ferri
		F(1)	F(2)	F(3)	F(4)	F(5)	F(6)	F(7)	F(8)	F(9)	
u15NM	1.50	2.14	3.10	1.08	1.10	1.08	2.10	4.08	-	1.08	9.0
u20NM	2.00	2.14	3.11	1.10	1.10	2.08	2.12	4.08	-	1.08	12.0
u25NM	2.50	2.14	3.12	1.10	1.12	3.10	2.14	4.08	-	1.08	16.6
u30NM	3.00	2.16	4.11	1.10	1.12	4.10	4.12	6.08	-	1.08	23.0
u35NM	3.50	2.16	4.12	2.10	1.14	5.10	4.13	6.08	-	1.08	28.8
u40NM	4.00	2.16	4.12	2.12	1.14	6.10	4.14	8.08	-	1.08	35.6
u45NM	4.50	2.16	4.13	3.10	1.14	6.11	4.16	8.08	-	1.10	44.6
u50NM	5.00	2.16	4.13	3.12	1.14	7.11	6.14	8.08	-	1.10	51.7
u55NM	5.50	2.18	4.14	3.12	1.16	8.12	6.15	10.08	-	1.10	65.8
u60NM	6.00	2.20	4.14	3.12	1.16	9.12	6.17	10.08	-	1.10	79.6
u65NM	6.50	2.20	4.15	3.12	1.18	9.12	6.19	12.08	-	1.10	97.3
u70NM	7.00	2.20	4.15	3.12	1.20	11.12	6.20	12.08	-	1.10	112.0

N.B. Il diametro ed il numero dei ferri sono indicati, per ogni altezza, nelle tabelle delle armature. Per ogni posizione di ferro, il primo numero indica la quantità dei ferri in quella posizione mentre il secondo numero indica il diametro in mm.



Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
 ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
 S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
 LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
 S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
 1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

PROGETTISTI: Ing. Alberto SANCHEZ - Progettista e Coordinatore
 Ing. Simone MASCIULLO - Progettista

COLLABORATORI: Geom. Andrea DELL'ANNA - Struttura
 Geom. Massimo MARIANO - Disegnista
 Geom. Giuseppe CALZ' - Ingegnere

COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Alberto SANCHEZ

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giuseppe PAGALANCA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI: Ing. Nicola MARO

COMMISSARIO STRADONARIO: Ing. Vincenzo MARO

ATTIVITA' DI SUPPORTO: RTIP: Lombardi Ingegneria S.r.l. - Struttura
 TechProject S.r.l. - Disegnista

09 - OPERE D'ARTE MINORI - SOTTOPASSI
 Sottopasso SV1 - OM01
 Sottopasso su rampa 1 tra sez. R1S136 e R1S137
 Carpenteria ed Armatura: Muri d'Ala

PROGETTO	UV. PROG. N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
TO0503A	01701	TO0_0M01_STR_CP04_B.pdf	B	Varie
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	Ing. C. Beltrami	