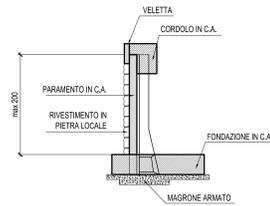


**MURO TIPO "A"**

Scala 1:50

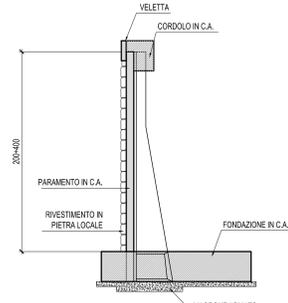
0.00 < H ≤ 2.00



**MURO TIPO "B"**

Scala 1:50

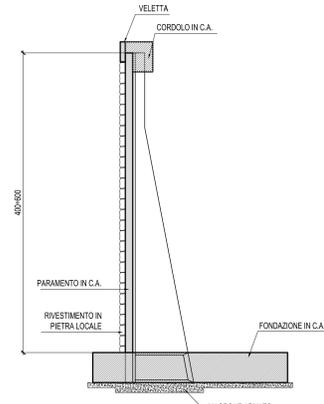
2.00 < H ≤ 4.00



**MURO TIPO "C"**

Scala 1:50

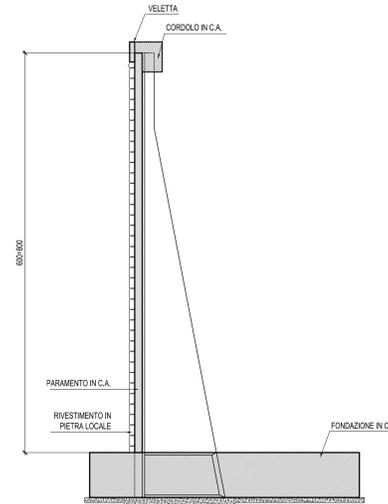
4.00 < H ≤ 6.00



**MURO TIPO "D"**

Scala 1:50

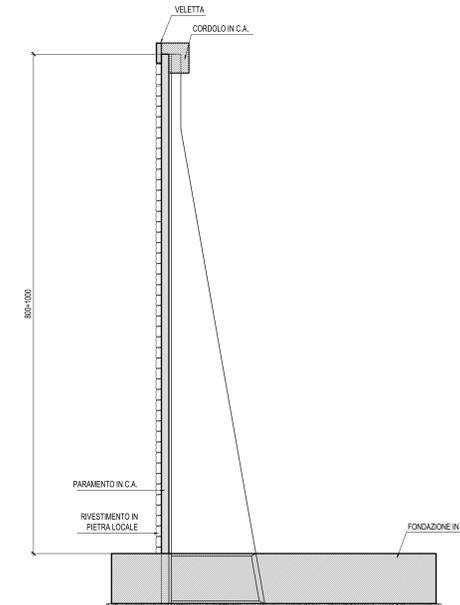
6.00 < H ≤ 8.00



**MURO TIPO "E"**

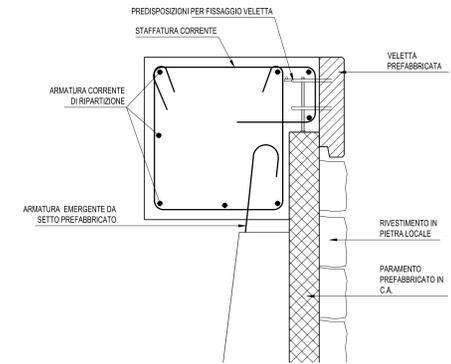
Scala 1:50

8.00 < H ≤ 10.00



**DETTAGLIO CORDOLO DI SOMMITA'**

Scala 1:10



**MURI DI LINEA**

Id.	Progressiva inizio	Progressiva fine	Tipo muro	Altezza netta paramento			Sviluppo	Superficie
				Minima [m]	Massima [m]	Media [m]		
Svincolo SV2_Su viabilità locale	-	-	A	0.00	2.00	1.5	15.0	22.5
Svincolo SV2_Su viabilità locale	-	-	B	2.01	4.00	3.0	10.0	30.0
Svincolo SV2_Su viabilità locale	-	-	C	4.01	6.00	5.5	52.0	286.0
Svincolo SV3_Da Pk3+540 a Pk3+665	3+540	3+610	E	8.01	10.00	8.5	70.0	595.0
Svincolo SV3_Da Pk3+540 a Pk3+665	3+610	3+635	D	6.01	8.00	7.0	25.0	175.0
Svincolo SV3_Da Pk3+540 a Pk3+665	3+635	3+655	C	4.01	6.00	5.0	20.0	100.0
Svincolo SV3_Da Pk3+540 a Pk3+665	3+655	3+675	B	2.01	4.00	3.0	20.0	60.0
Svincolo SV3_Da Pk3+712 a Pk3+752	3+712	3+752	B	6.01	8.00	7.0	40.0	280.0
Svincolo SV3_Uscita su carreggiata Ovst	-	-	C	4.01	6.00	5.2	10.0	52.0
Svincolo SV3_Uscita su carreggiata Ovst	-	-	D	6.01	8.00	6.2	35.0	217.0
Svincolo SV3_Uscita su carreggiata Ovst	-	-	C	4.01	6.00	5.2	34.0	176.8
Svincolo SV3_Uscita su carreggiata Ovst	-	-	B	2.01	4.00	3.5	13.5	47.3
Svincolo SV3_Carr.Ovest_Da Pk 3+675 a Pk 4+020	3+675	4+20	A	0.00	2.00	1.5	345.0	517.5
Svincolo SV3_Carr.Ovest_Da Pk 3+675 a Pk 4+035	3+675	4+35	A	0.00	2.00	1.5	360.0	540.0
Svincolo SV4_Rampa bidirezionale lato Ovest	-	-	B	2.01	4.00	4.0	22.5	90.0
Svincolo SV4_Rampa bidirezionale lato Ovest	-	-	B	2.01	4.00	3.5	46.0	161.0
Svincolo SV4_Rampa bidirezionale lato Ovest	-	-	C	4.01	6.00	5.7	106.5	607.1
Svincolo SV5_Rampa di immissione dir.Maglie	-	-	A	0.00	2.00	1.0	45.0	45.0
Svincolo SV5_Rampa di immissione dir.Maglie	-	-	B	2.01	4.00	2.7	164.5	444.2
Carreggiata Est_Da Pk6+564 a Pk6+700	6+564	6+629	B	2.01	4.00	3.5	65.0	227.5
Carreggiata Est_Da Pk6+564 a Pk6+700	6+629	6+700	A	0.00	2.00	1.5	71.0	106.5
Protezione area PAI	6+600	6+700	B	0.00	2.00	2.5	100.0	250.0
Svincolo_Sb	-	-	B	2.01	4.00	3.2	75.0	240.0
Cavalcavia_CV07_Rilevato di accesso lato Est	-	-	B	2.01	4.00	3.2	58.0	185.6
Cavalcavia_CV08_Rilevato di accesso lato Ovest_Muro Nord	-	-	B	2.01	4.00	2.7	80.0	216.0
Cavalcavia_CV08_Rilevato di accesso lato Ovest_Muro Sud	-	-	B	2.01	4.00	2.7	80.0	216.0
Svincolo SV12_Da Pk20+920 a Pk21+000	20+920	21+00	E	8.01	10.00	8.5	80.0	680.0
Svincolo SV12_Da Pk20+930 a Pk21+040	20+930	20+950	C	4.01	6.00	5.0	20.0	100.0
Svincolo SV12_Da Pk20+930 a Pk21+040	20+950	21+40	B	2.01	4.00	3.8	90.0	342.0



**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO**  
 ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA  
 S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"  
 LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001  
 S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000  
 1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. BA283

**PROGETTAZIONE: ARNAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA**

I PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHECO - Progettista e Coordinatore Ing. Simone MASCIULLO - Progettista	ATTIVITA' DI SUPPORTO RTP: Lombardi Ingegneria S.r.l. - Struttura TechProject S.r.l. - Disegnista e Impianti
II. COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHECO	
III. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Costantino PAGALANZA	
RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI Ing. Nicola MARDI	
IV. COMMISSARIO STRADONARIO Ing. Vincenzo MARDI	

**O9 - OPERE D'ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO**  
 Elaborati generali  
 Carpenteria e tabella riepilogativa muri

PROGETTO	LV. PROG. N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
TO0503A	01701	TO0_0500_STR_OT00_B.pdf	B	Varie
		CODICE ELAB. TO0503A STR OT00		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022			
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	Ing. C. Beltram		