

**Legenda:**

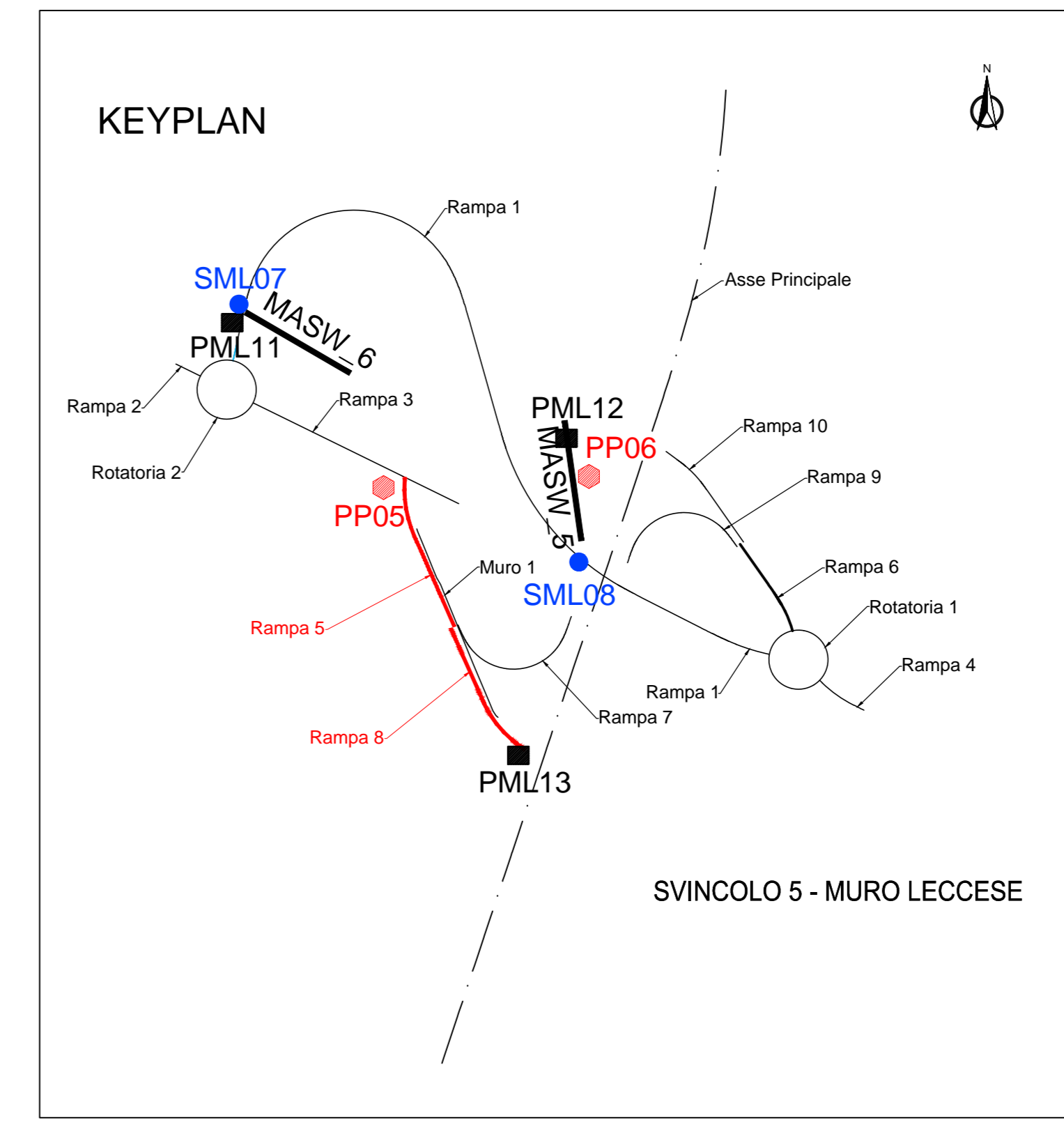
**Unità geotecniche**

- Unità geotecnica T1a: R/Ls = Terreno di riporto / deposito antropico / Limi sabbiosi
- Unità geotecnica T1b: Cop = Coperture eluviali e colluviali
- Unità geotecnica T2a: S/Si = Sabbie e sabbie limose con frammenti calcarenitici
- Unità geotecnica T2b: Las = Limi argillosi sabbiosi con frammenti lapidei
- Unità geotecnica R1: SAL = Calcareniti del Salento, ANR = Calcareniti di Andrano, PLE = Pietra Leccese

**Grado di alterazione delle calcareniti**

- Calcareniti molto alterate / cementazione scarsa o nulla [A]
- Calcareniti mediamente alterate / cementazione discontinua [MA]
- Calcareniti da poco a non alterate / cementazione buona [NA]

REPERIBILI PARAMETRI GEOTECNICI					
UNITA'	PERO DI VOLUME	RESISTENZA A COMPRESIONE	COESIONE	PARAMETRI DI RESISTENZA (ANGOLO DI ATTRIZIONE)	PARAMETRI DI DEFORMABILITA'
GEOTECNICA	(% VOLUME)	(t/Mq)	(t/Mq)	(°)	(t/Mq)
T1a	18-20	-	10	20	10-20
T1b	18	-	1-10	20-32	10-20
T2a	18-20	-	1-10	28-32	10-20
T2b	19	-	1-10	21-29	10
R1 (S)	20	-	1-10	21-33	10-20
R1 (M)	20	5.1-5.5	100-475	21-31	150-600
R1 (NA)	22	23	1300	34	2300



**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO**  
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA  
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001  
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000  
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. BA283

PROGETTAZIONE: ARAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

ATTIVITA' DI SUPPORTO: RTP: Lombardi Ingegneria S.r.l. - Strutture, Geotecnica, Impianti; TechProject S.r.l. - Impianti

**09 - OPERE D'ARTE MINORI**  
OPERE DI SOSTEGNO - MURI SVINCOLO 5 - OS12  
Muro SV5 rampa 5 e rampa 8 di immissione dir. S. M. Leuca  
Profilo geotecnico opera - Tav. 2 di 2

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022			
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Gennaio 2019	Ing. C. Beltrami		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	Ing. C. Beltrami		