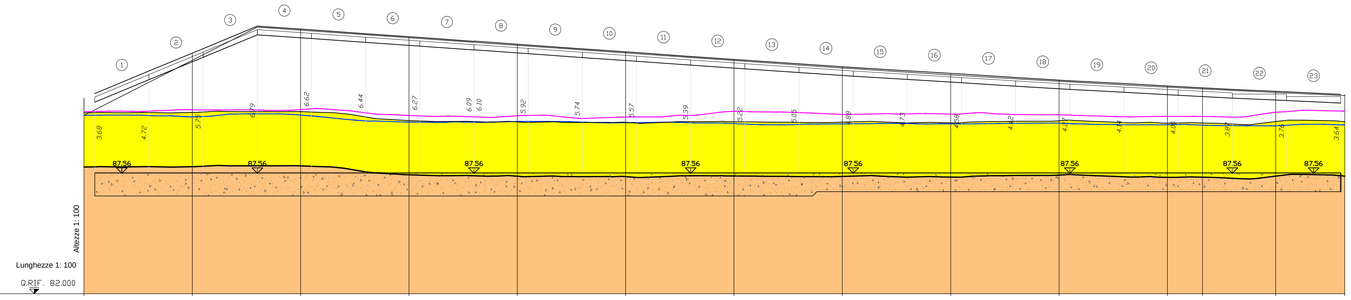
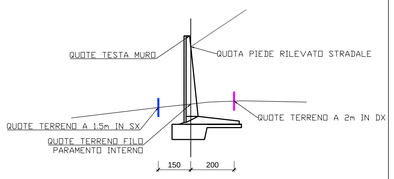
MURO VIABILITÀ CAVALCAVIA CV7 - RILEVATO DI ACCESSO LATO EST - OS17



COLONNA STRATIGRAFICA DI RIFERIMENTO

DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	5.00	10.00	15.00	20.00	25.00	30.00	35.00	40.00	45.00	50.00	51.62	55.00	58.19
QUOTE TERRENO A 1.5m IN SX	90.23	90.16	90.24	89.92	89.96	89.89	89.85	89.84	89.84	89.87	89.90	89.78	89.75	89.79
QUOTE TERRENO FILO PARAMENTO INTERNO	90.35	90.36	90.40	89.99	89.93	89.91	89.94	89.92	89.88	89.88	89.87	89.88	89.95	89.94
QUOTE TERRENO A 2m IN DX	90.41	90.49	90.50	90.23	90.21	90.15	90.42	90.28	90.29	90.26	90.18	90.18	90.38	90.42
QUOTE TESTA MURO	91.03	93.11	94.21	93.86	93.51	93.16	92.81	92.47	92.15	91.85	91.58	91.50	91.34	91.19
QUOTA PIEDE RILEVATO STRADALE	90.23	92.78												
QUOTA CIGLIO STRADA			94.16	93.81	93.46	93.11	92.76	92.42	92.10	91.80	91.53	91.45	91.29	91.14

SCHEMA TIPO QUOTE MURO SOTTOSCARPA



Legenda:

Unità geotecniche

Unità geotecnica T1a
R/Ls = Terreno di riporto / deposito antropico / Limi sabbiosi

Unità geotecnica T1b
Cop = Coperture eluviali e colluviali

Unità geotecnica T2a
S/SI = Sabbie e sabbie limose con frammenti calcarenitici

Unità geotecnica T2b
Las = Limi argilloso sabbiosi con frammenti lapidei

Unità geotecnica R1

SAL = Calcareniti del Salento

ANR = Calcareniti di Andrano

PLE = Pietra Leccese

Grado di alterazione delle calcareniti

Calcareniti molto alterate / cementazione scarsa o nulla [A]

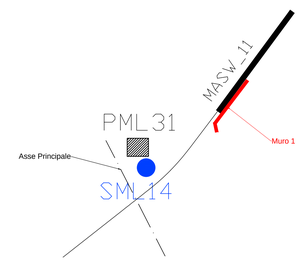
Calcareniti mediamente alterate / cementazione discontinua [MA]

Calcareniti da poco a non alterate / cementazione buona [NA]

RIEPILOGO PARAMETRI GEOTECNICI

UNITA' GEOTECNICA	PESO DI VOLUME γ [kN/m3]	RESISTENZA A COMPRESSIONE σ_c [Mpa]	PARAMETRI DI RESISTENZA COESIONE c' [Kpa]	PARAMETRI DI RESISTENZA ANGOLO DI ATTRITO ϕ [°]	PARAMETRI DI DEFORMABILITA' MODULO DI DEFORMABILITA' E [Mpa]
T1a	19 - 20	-	10	20	10 - 20
T1b	19	-	1 - 10	28 - 32	10 - 20
T2a	19 - 20	-	1 - 10	28 - 32	10 - 20
T2b	19	-	5 - 15	25 - 28	10
R1 [A]	20	-	1 - 10	29 - 33	10 - 20
R1 [MA]	20	3,5 - 9,5	160 - 475	29 - 31	150 - 600
R1 [NA]	22	23	1350	34	2500

KEYPLAN



CAVALCAVIA C7 - COMUNE DI NOCIGLIA

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO — COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

I PROGETTISTI
Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO – Progettista

COLLABORATORI
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI
Ing. Nicola MARZI

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Ing. Vincenzo MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO
RTP:
Lombardi Ingegneria S.r.L. – Strutture
TechProject S.r.L. – Geotecnico – Impianti

09 - OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO - MURI CAVALCAVIA CV7 - OS17
Muro viabilità cavalcavia CV7 rilevato di accesso lato Est
Profilo geotecnico opera

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		T00_OS17_GET_FG01_C.dwg		
L0503A	D	1701		CODICE ELAB. T00OS17GETFG01	C	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022			
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Gennaio 2019	Ing. C. Beltrami		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	Ing. C. Beltrami		