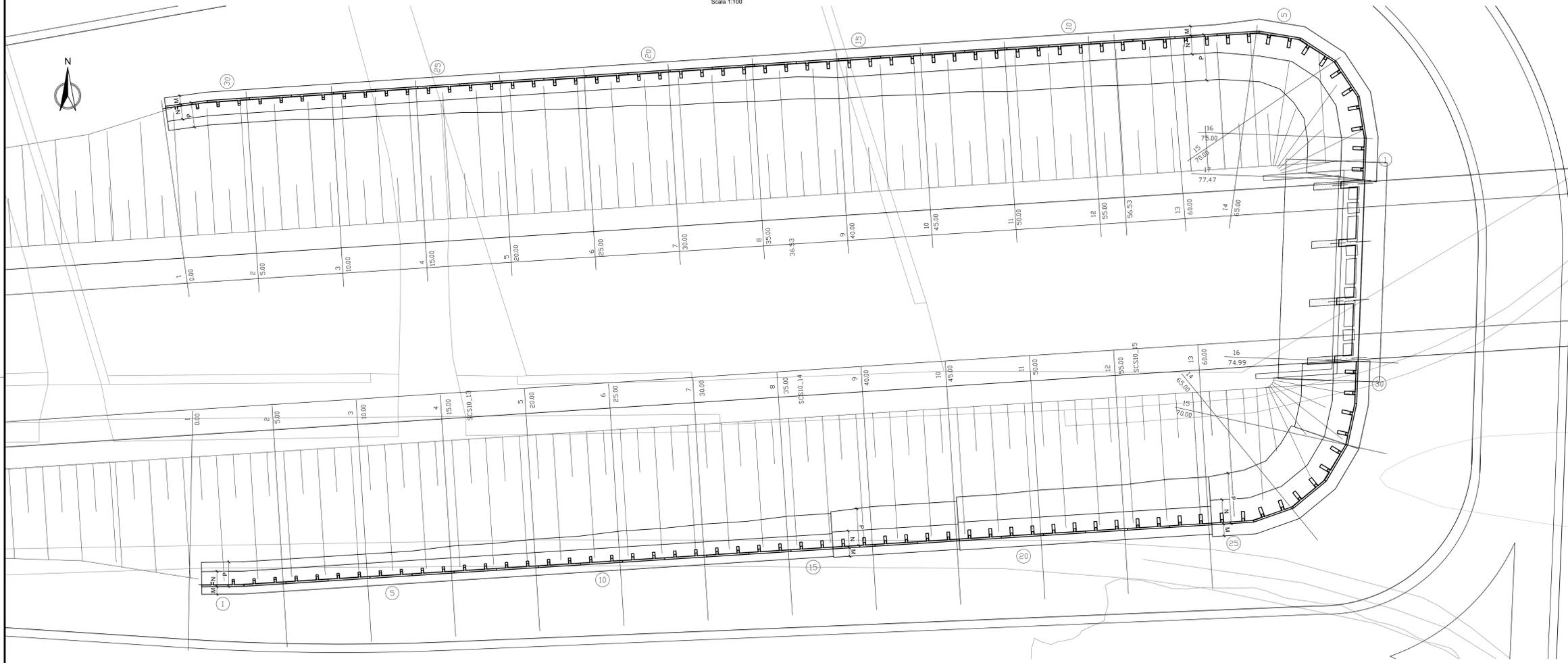


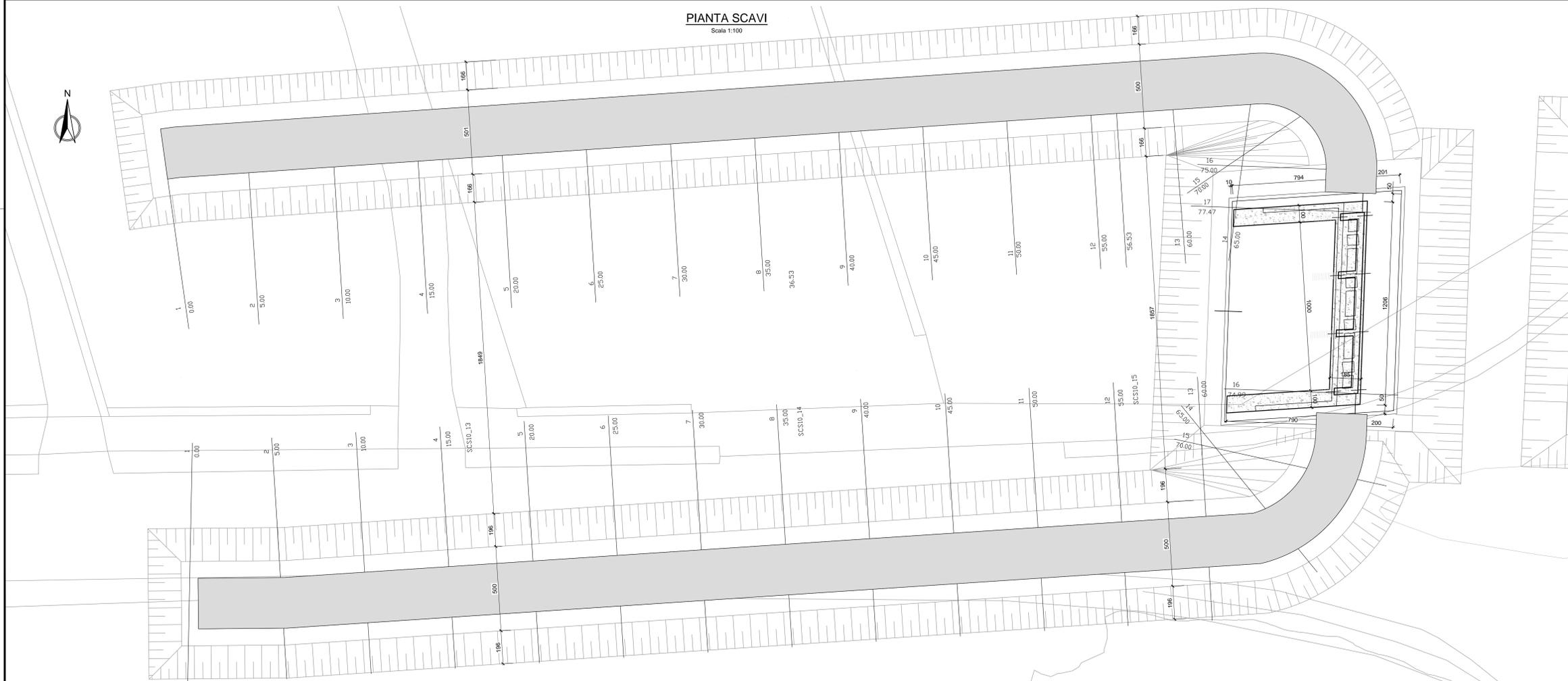
PIANTA FONDAZIONI

Scala 1:100

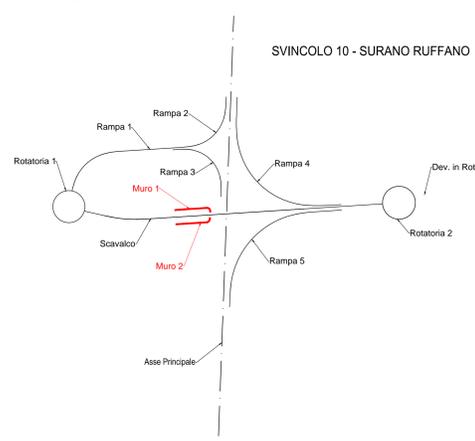


PIANTA SCAVI

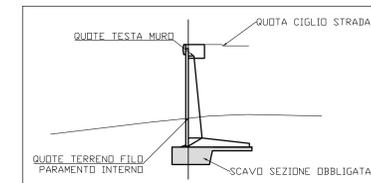
Scala 1:100



KEYPLAN

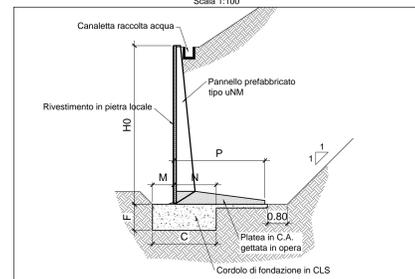


| | | | | | | | |
|---------|-------------------|----|--------|---------|-------------------|----|--------|
| MURO 1: | SCAFO | m3 | 87.995 | MURO 2: | SCAFO | m3 | 99.625 |
| | SEZIONE OBBLIGATA | m3 | 55.415 | | SEZIONE OBBLIGATA | m3 | 50.675 |



SEZIONE TIPO MURI

Scala 1:100



Dimensioni della struttura

| Appelli | Altezza | Plata | Fondazione | | | | | | Pref. | Serie uNM | | |
|---------|---------|-------|------------|------|------|------|------|-------|-------|-----------|---------|--|
| | | | C | F | M | N | Peso | fond. | | plata | acciaio | |
| u15NM | 1.50 | 1.15 | 1.00 | 0.40 | 0.35 | 0.65 | 0.56 | 0.400 | 0.180 | 50.66 | | |
| u25NM | 2.00 | 1.40 | 1.00 | 0.40 | 0.35 | 0.65 | 0.77 | 0.400 | 0.247 | 49.13 | | |
| u30NM | 2.50 | 1.95 | 1.10 | 0.45 | 0.40 | 0.70 | 0.99 | 0.495 | 0.379 | 59.41 | | |
| u35NM | 3.00 | 2.20 | 1.35 | 0.55 | 0.45 | 0.90 | 1.22 | 0.743 | 0.468 | 61.45 | | |
| u35NM | 3.50 | 2.45 | 1.50 | 0.60 | 0.50 | 1.00 | 1.47 | 0.900 | 0.565 | 63.94 | | |
| u40NM | 4.00 | 2.70 | 1.65 | 0.70 | 0.55 | 1.10 | 1.74 | 1.155 | 0.672 | 68.14 | | |
| u45NM | 4.50 | 2.95 | 1.80 | 0.75 | 0.60 | 1.20 | 2.02 | 1.300 | 0.821 | 69.73 | | |
| u50NM | 5.00 | 3.20 | 1.95 | 0.85 | 0.65 | 1.30 | 2.32 | 1.608 | 0.949 | 72.98 | | |
| u55NM | 5.50 | 3.45 | 2.15 | 0.90 | 0.70 | 1.45 | 2.60 | 1.955 | 1.095 | 77.75 | | |

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+396 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ARAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

| | |
|---|--|
| <p>I. PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHEZ - Progettista e Coordinatore Ing. Simone SANCHEZ - Progettista</p> <p>COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARTINO Geom. Giuseppe CALZ'</p> <p>II. COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHEZ</p> <p>III. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Concettina PASQUALONZA</p> <p>RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI Ing. Niccolò MARZI</p> <p>IV. COMMISSARIO STRADONARIO Ing. Vincenzo MARZI</p> | <p>ATTIVITA' DI SUPPORTO</p> <p>RTF: Lombardi Ingegneria S.r.l. TechProject S.r.l.</p> <p>- Struttura - Coordinamento - Impianti</p> |
|---|--|

09 - OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO - MURI SVINCOLO 10 - OS19
Muro a completamento Cavalcavia CV08

| | | | |
|-----------------|-------------------------|-----------|--------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
| PROGETTO | TOO_OS19_STR_CP01_C.dwg | | 1:100 |
| PROG. N. PROG. | CODICE ELAB. | | |
| 10503A | 10503A_STR_CP01 | | |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|-----------------------------------|-------------|------------------|------------|-----------|
| C | REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO | Marzo 2022 | | | |
| B | REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO | Genno 2019 | Ing. C. Beltrami | | |
| A | REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO | Giugno 2018 | Ing. C. Beltrami | | |