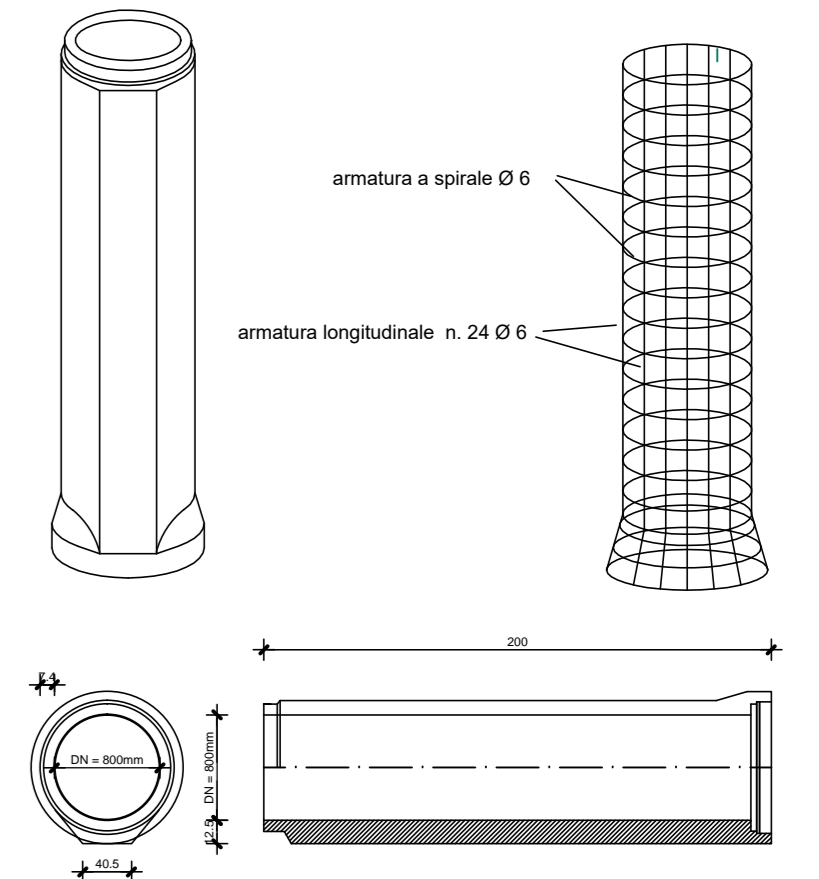


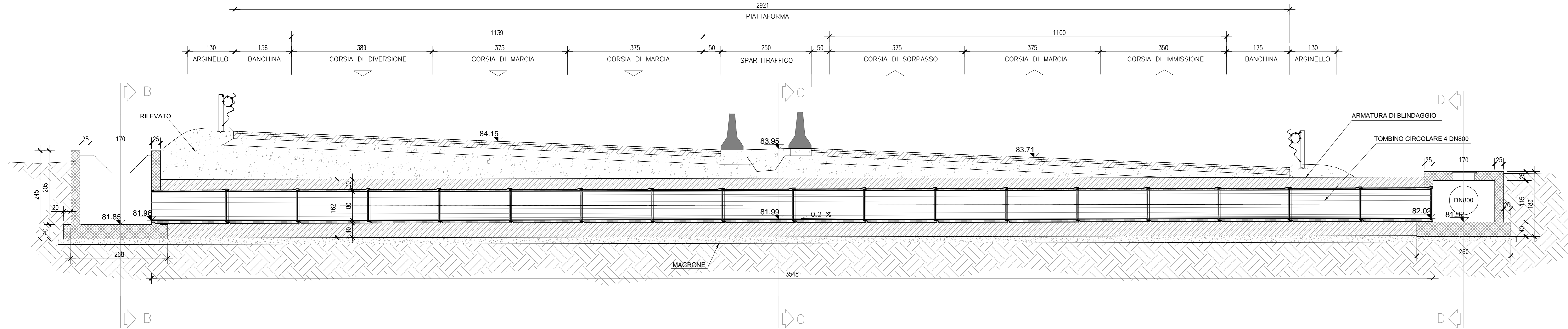
MATERIALI		Acciai da C.A.	
Calcestruzzi	C12/15 Rck >= 15 MPa	TIPO B450C saldabile (ex FeB44k saldabile) (6<=D<=40)	f <sub>ym</sub> =450 N/mm <sup>2</sup> f <sub>tm</sub> =540 N/mm <sup>2</sup> f <sub>yk</sub> /f <sub>yknom</sub> frattile 5% f <sub>yk</sub> /f <sub>yknom</sub> frattile 5% 1.15f <sub>yk</sub> /f <sub>yk</sub> <1.35 frattile 10% f <sub>yk</sub> /f <sub>yknom</sub> <1.25 frattile 10% Allungamento (A <sub>gr</sub> )>=7.5% frattile 10% f <sub>yk</sub> <=450 N/mm <sup>2</sup> f <sub>tk</sub> <=540 N/mm <sup>2</sup> (f <sub>tk</sub> /f <sub>yk</sub> ) >= 1.05
MAGRONE	CLASSE D'ESPOSIZIONE: XC3	Reti e tralicci elettrosaldati	f <sub>tk</sub> <=540 N/mm <sup>2</sup> (f <sub>tk</sub> /f <sub>yk</sub> ) >= 1.05
FONDAZIONE	C28/35 Rck >= 35 MPa	TIPO B450A	
ELEVAZIONE	classe minima di consistenza S4 rapporto A/C <= 0.35 Dosaggio minimo cemento 320 Kg/m <sup>3</sup> Diametro massimo inerti: 32mm		
Elemento	Coprifero (cm)		
STRUTTURE CONTROERRA	4.2		
INCIDENZA ARMATURA		POZZETTI: 120 Kg/mc TOMBINO CIRCOLARE: 18 Kg/mc ARMATURA DI BLINDAGGIO: 130 Kg/mc	

#### SCHEMA TUBO



### SEZIONE LONGITUDINALE A-A

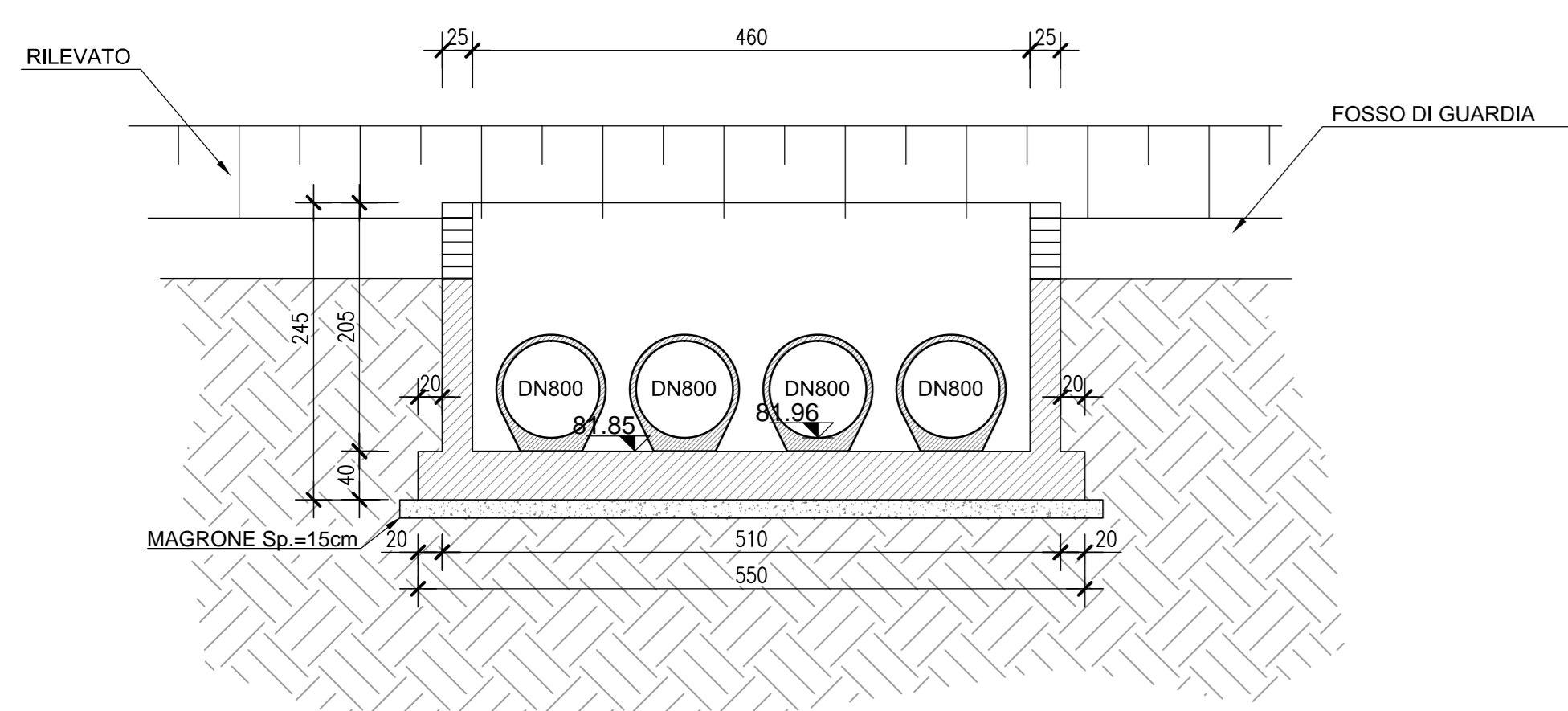
Scala 1:50



<b>TOMBINO</b>	<b>1</b>
<b>TIPOLOGIA</b>	<b>4 DN800</b>
<b>PK</b>	<b>0+181,35</b>
<b>MISTO CEMENTATO [m<sup>3</sup>]</b>	<b>175,27</b>
<b>CLS BLINDATURA [m<sup>3</sup>]</b>	<b>180,95</b>

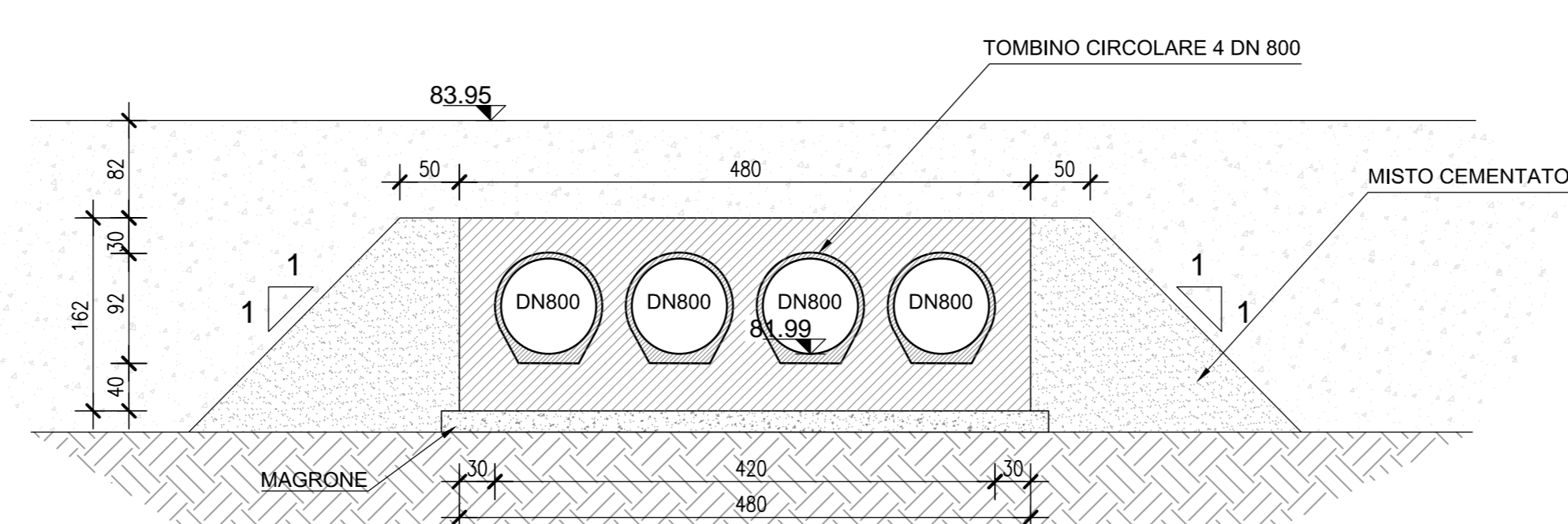
### SEZIONE B-B

Scala 1:50



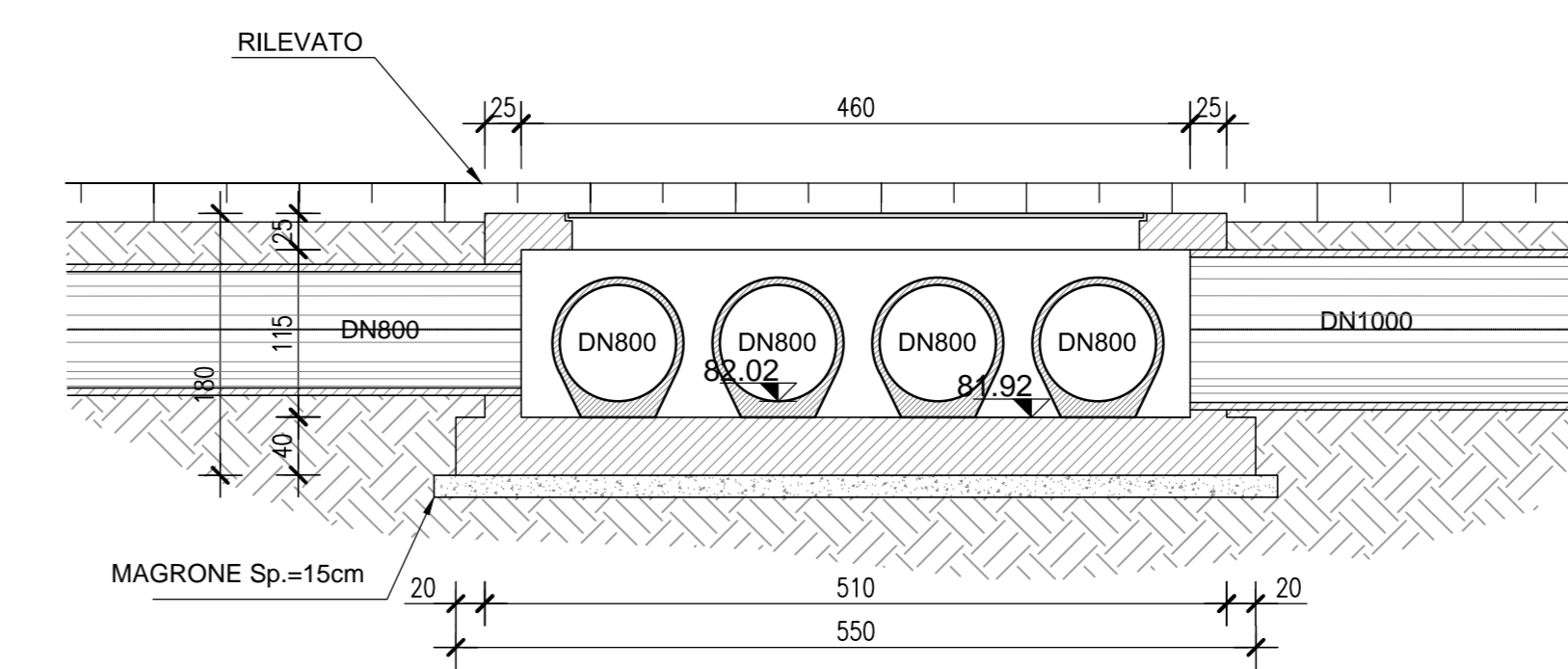
### SEZIONE C-C

Scala 1:50



### SEZIONE D-D

Scala 1:50



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO**  
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA  
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001  
S.S. 16 dal km 985+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000  
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

I PROGETTISTI  
Ing. Alberto SANCHECO - Progettista e Coordinatore  
Ing. Simone MASCOLO - Progettista

COLLABORATORI  
Geom. Andrea DELL'ANNA  
Geom. Massimo MANTANO  
Geom. Giuseppe CALO'

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. Alberto SANCHECO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Gianfranco PASQUALINO

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI  
Ing. Nicola MARZI

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
Ing. Vincenzo MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO

RTP:

Lombardi Ingegneria S.r.l.

TechProject S.r.l.

- Struttura  
- Geotecnico  
- Impianti

**09-OPERE D'ARTE MINORI**  
5-Attraversamenti idraulici  
Tombino 1  
Carpenteria

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LW_PROG_N_FROG TO0_TM01_STR_CP02_C.pdf			
ELABORAZIONE ELAB TO0_TM01_STR_CP02_C.pdf			1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022			
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Gennaio 2019			
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Ottobre 2018			