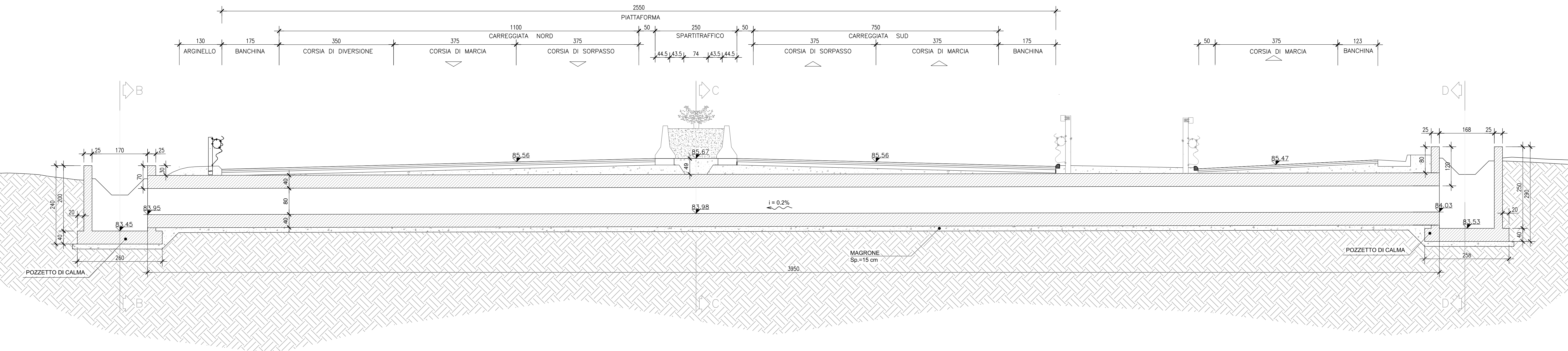


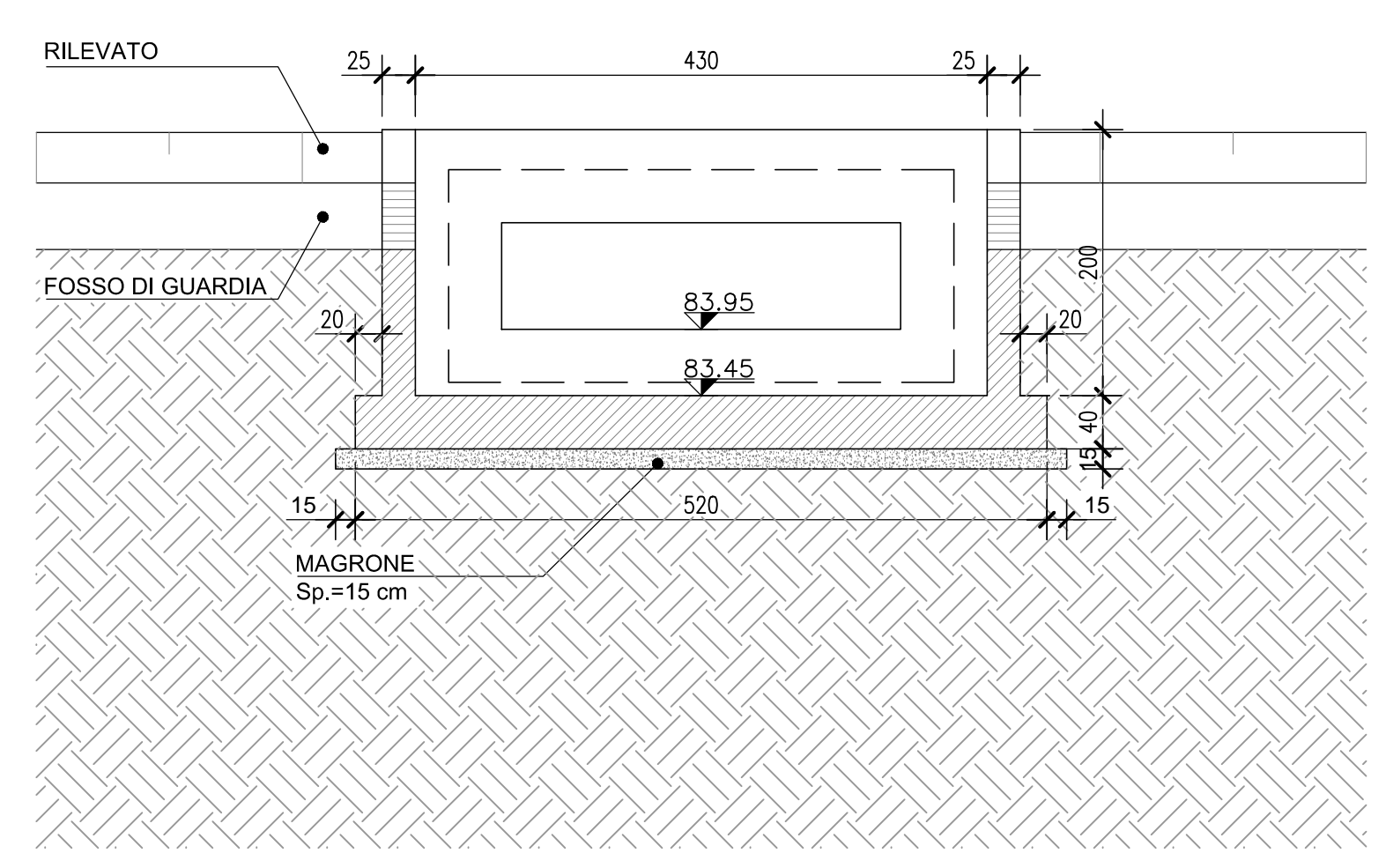
MATERIALI	
Calcestruzzi	
MAGRONE	C12/15 Rck >=15 MPa
FONDAZIONE	CLASSE D'ESPOSIZIONE: XC3
ELEVAZIONE	C28/35 Rck >=35MPa classe minima di consistenza S4 rapporto A/C <=0.55 Dosaggio minimo cemento 320Kg/mc Diámetro massimo inerti: 32mm
Acciai da C.A.	TIPO B450C saldabile f _{ym} =450 N/mm ² (ex FeB44k saldabile) f _{yk} ≥570m frattile 5% (f _k <D540) 1.15≤f _{yk} /f _{yk1.35} frattile 10% (f _{yk} /f _{yk1.35} ≥1.25 frattile 10% Allungamento (l _g /l _{g0})≥7.5% frattile 10% Rei e tralici elettrosaldati TIPO B450A f _{yk} < 450 N/mm ² f _k < 540 N/mm ² (f _k /f _{yk}) >= 1.05
Elemento	Capiferro (cm)
STRUTTURE CONTROTERRA	4.5
INCIDENZA ARMATURA	TOMBINO SCATOLARE: 120 Kg/mc POZZETTO: 120 Kg/mc

SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:50

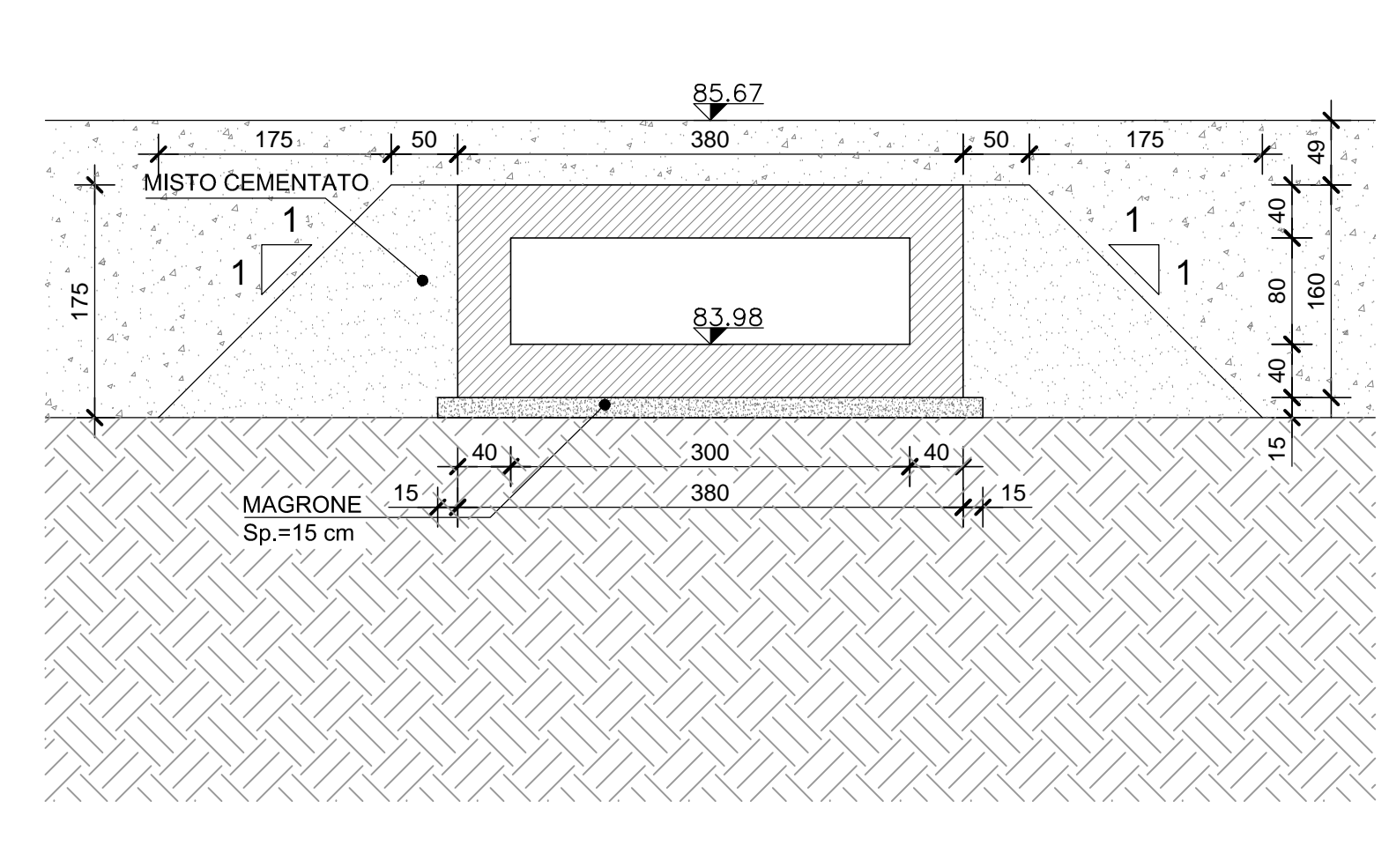


TOMBINO	6
TIPOLOGIA	scat. 3mx0,8m
PK	2+801,21
MISTO CEMENTATO [m³]	188,42
CLS BLINDATURA [m³]	-

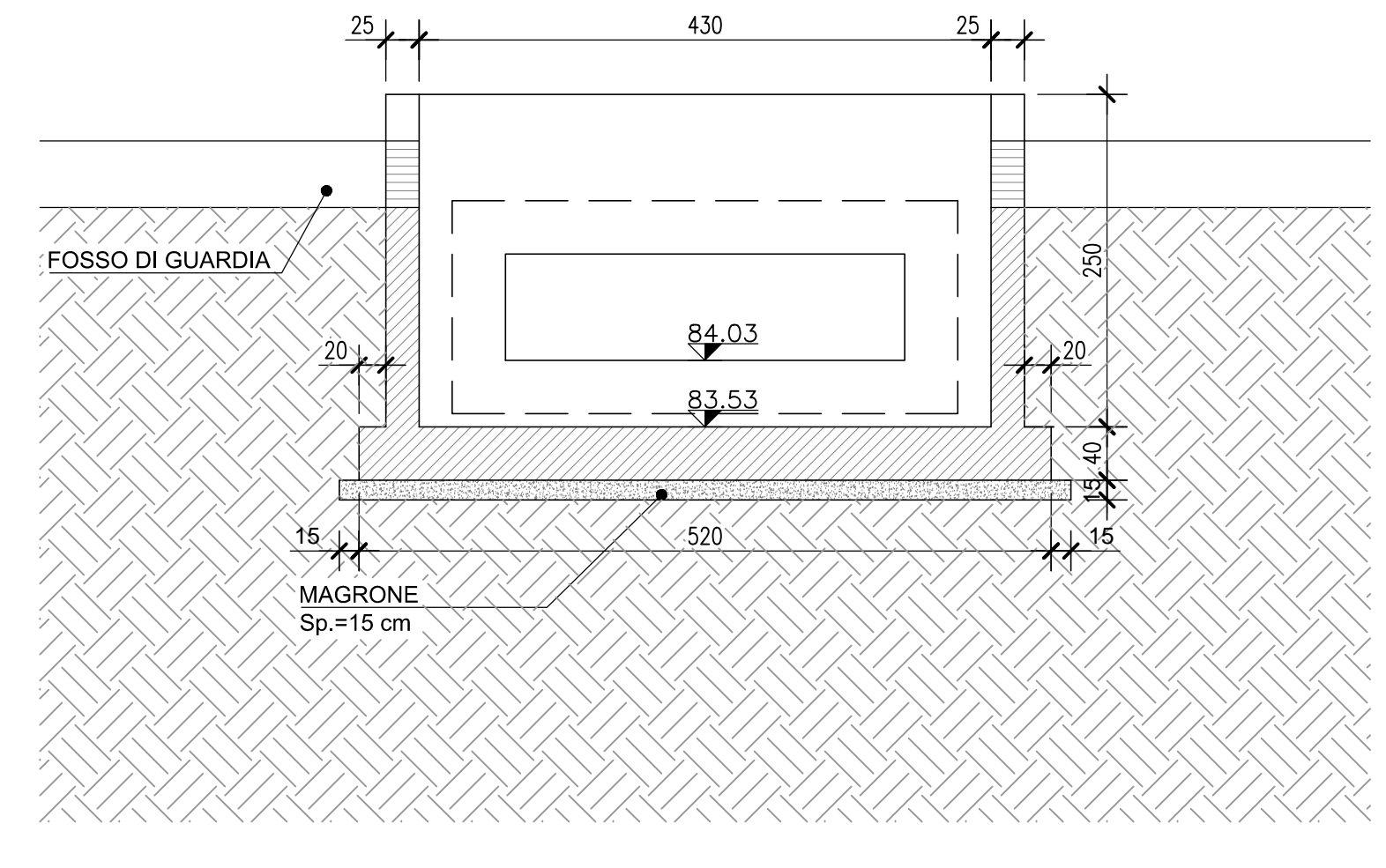
SEZIONE B-B
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE D-D
Scala 1:50



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 985+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TEMPORANEA PUBBLICA

ATTIVITA' DI SUPPORTO

RTP:
Lombardi Ingegneria S.r.l. - Strutture
TechProject S.r.l. - Geotecnica
Impianti

09-OPERE D'ARTE MINORI
5-Attraversamenti idraulici
Tombino 06
Carpenteria

CODICE PROGETTO	NOVME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LW_PROG_N_FROD	TOO_TM06_STR_CP02_C.pdf		
ELAB. ELAB.	TOO_TM06_STR_CP02_C.pdf		1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022			
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Genno 2019			
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Ottobre 2018			