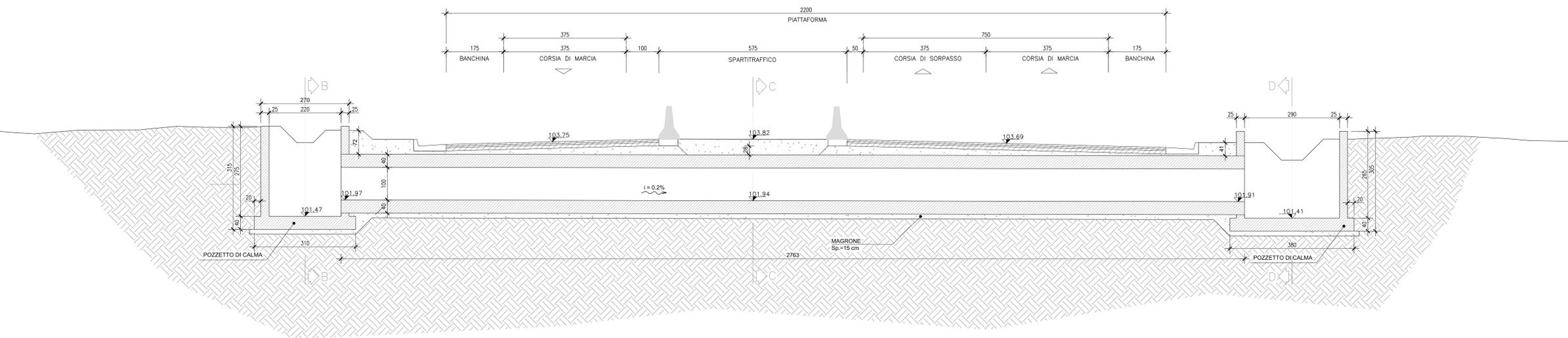


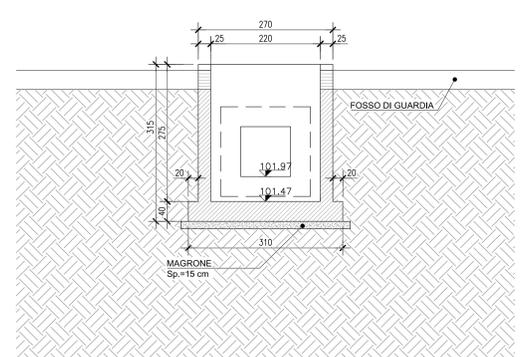
MATERIALI		Acciai da C.A.	
Calcestruzzi	C12/15 Rck >= 15 MPa	TIPO B450C saldabile (ex FeB44k saldabile) (6<=D<=40)	f <sub>ym</sub> =450 N/mm <sup>2</sup> f <sub>tm</sub> =540 N/mm <sup>2</sup> f <sub>yk</sub> /f <sub>ym</sub> frattile 5% 1.15f <sub>yk</sub> /f <sub>yk</sub> -1.35 frattile 10% Allungamento (A <sub>gk</sub> )>=7.5% frattile 10%
MAGRONE	CLASSE D'ESPOSIZIONE: XC3	Reti e tralicci elettrosaldati TIPO B450A	f <sub>yk</sub> =450 N/mm <sup>2</sup> f <sub>tk</sub> < 540 N/mm <sup>2</sup> (f <sub>tk</sub> /f <sub>yk</sub> ) >= 1.05
FONDAZIONE	C28/35 Rck >= 35 MPa		
ELEVAZIONE	classe minima di consistenza S4 rapporto A/C <= 0.55 Dosaggio minimo cemento 320 Kg/m <sup>3</sup> Diametro massimo inerti: 32mm		
Elemento	STRUTTURE CONTROTERRA	Copriferro (cm)	4.2
INCIDENZA ARMATURA		POZZETTI: 120 Kg/m <sup>3</sup>	TOMBINO SCATOLARE: 120 Kg/m <sup>3</sup>

**SEZIONE LONGITUDINALE**  
Scala 1:50

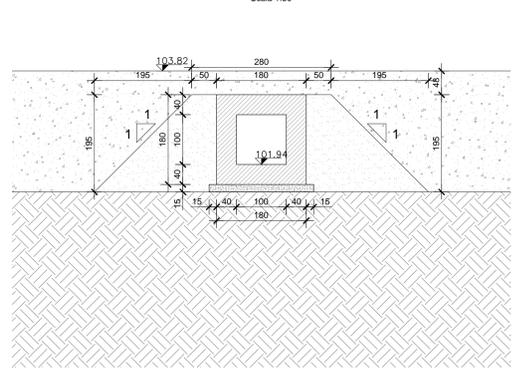


<b>TOMBINO</b>	<b>19</b>
<b>TIPOLOGIA</b>	<b>scat. 1mx1m</b>
<b>PK</b>	<b>22+798,93</b>
<b>MISTO CEMENTATO [m<sup>3</sup>]</b>	<b>157,77</b>
<b>CLS BLINDATURA [m<sup>3</sup>]</b>	<b>-</b>

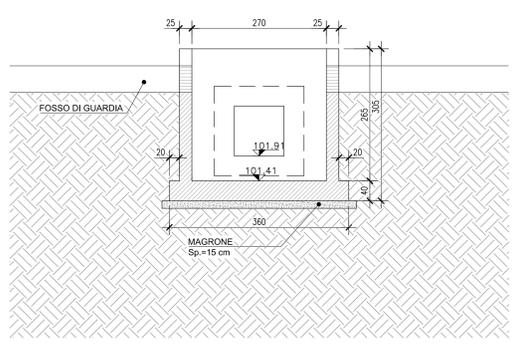
**SEZIONE B-B**  
Scala 1:50



**SEZIONE C-C**  
Scala 1:50



**SEZIONE D-D**  
Scala 1:50



**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO**  
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA  
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001  
S.S. 16 dal km 985+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000  
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. BA283

**PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA**

**PROGETTISTI:**  
Ing. Alberto SANDRICO - Progettista e Coordinatore  
Ing. Simone MASCOLO - Progettista

**COLLABORATORI:**  
Geom. Andrea DELL'ANNA  
Geom. Massimo MANTANO  
Geom. Giuseppe CALO'

**COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Ing. Alberto SANDRICO

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Ing. Gianfranco PASQUALINO

**RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI:**  
Ing. Nicola MARZI

**COMMISSARIO STRAORDINARIO:**  
Ing. Vincenzo MARZI

**ATTIVITA' DI SUPPORTO:**  
RTP: Lombardi Ingegneria S.r.l. - Strutturale  
TechProject S.r.l. - Geotecnico  
Impianti

**09-OPERE D'ARTE MINORI**  
5-Attraversamenti idraulici  
Tombino 19  
Carpenteria

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LW_PROG_N_FROG: TO0_TM19_STR_CP02_C.pdf			
ELAB: TO0_TM19_STR_CP02		C	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022			
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Genno 2019			
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Ottobre 2018			