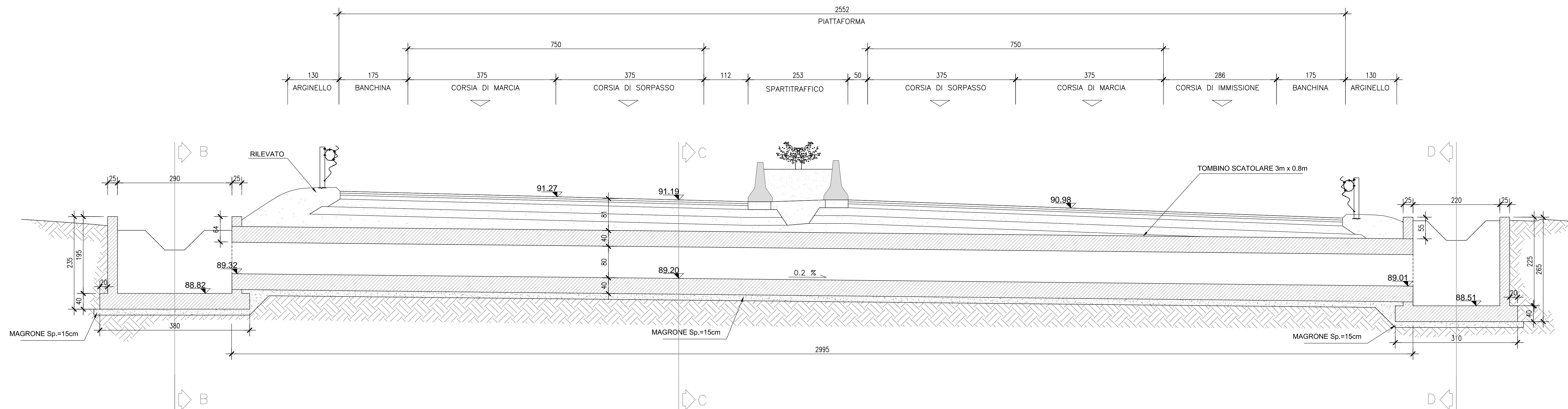
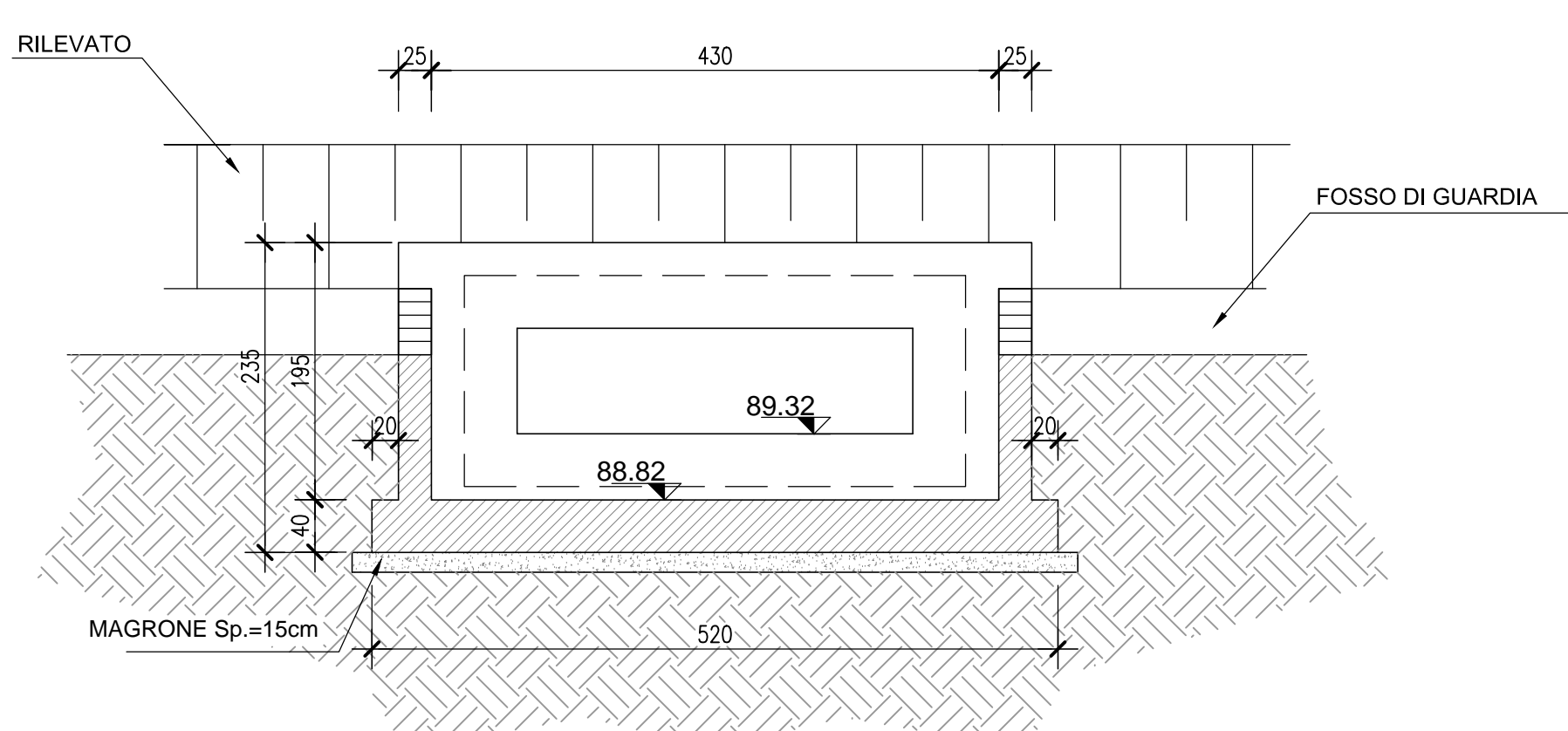


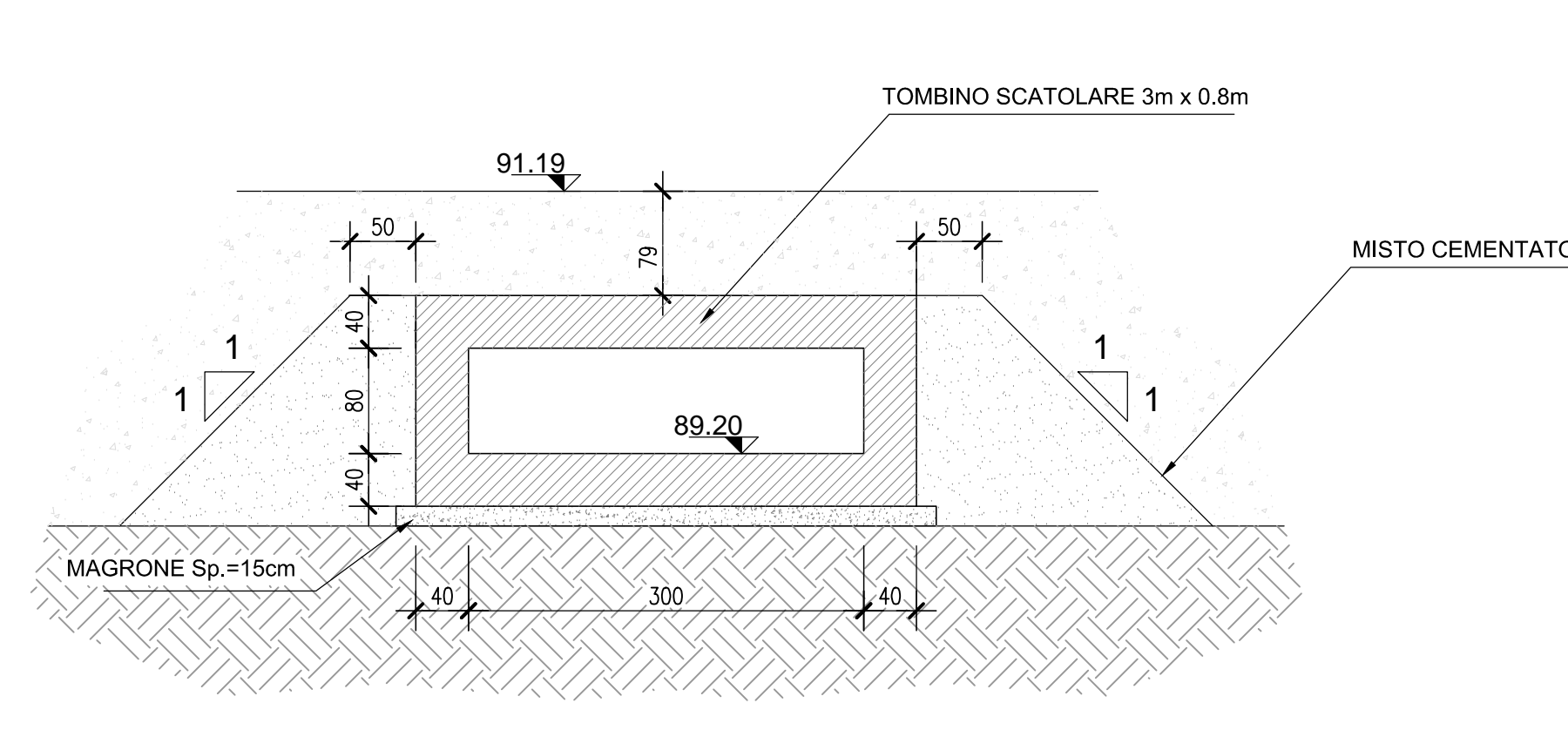
**SEZIONE LONGITUDINALE A-A**  
Scala 1:50



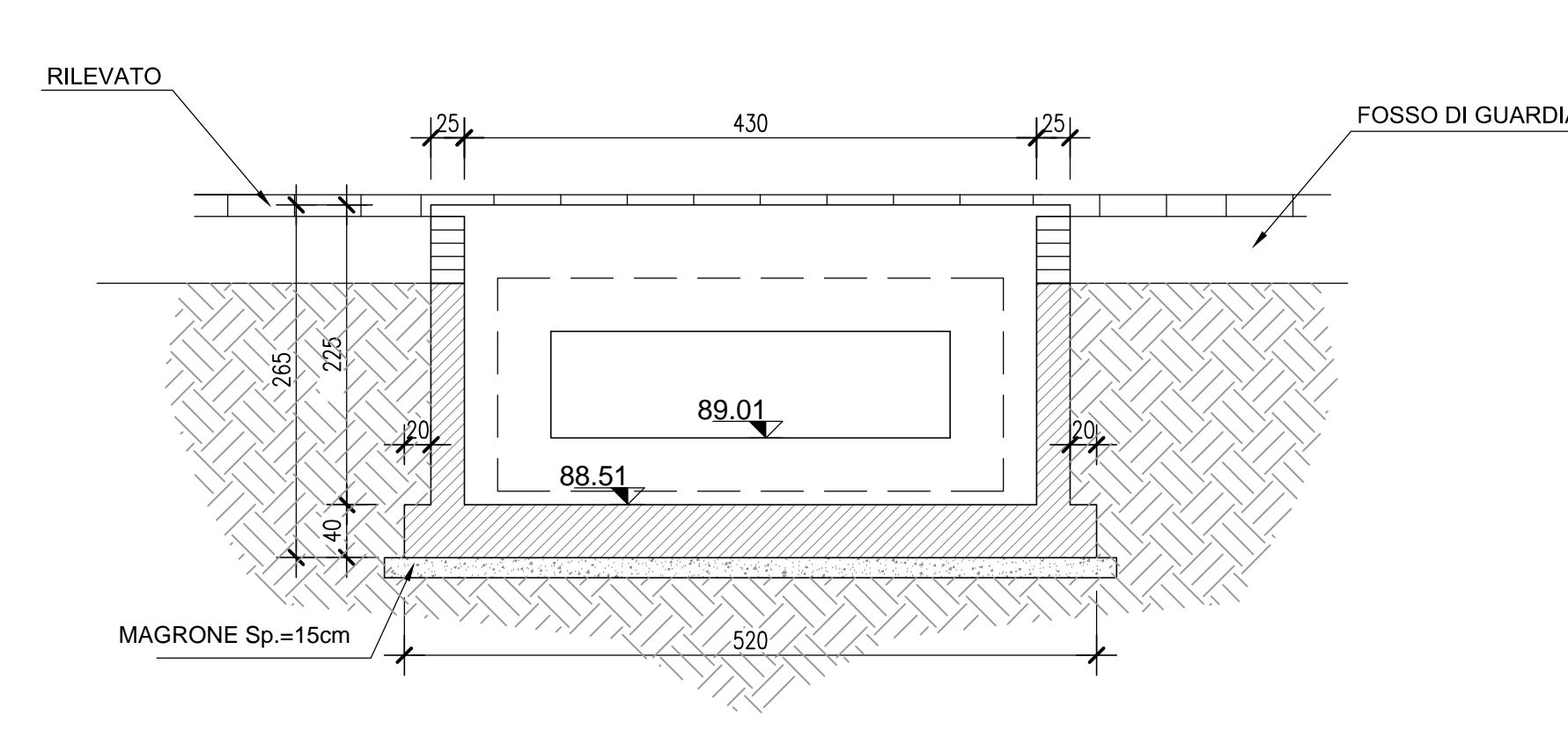
**SEZIONE B-B**  
Scala 1:50



**SEZIONE C-C**  
Scala 1:50



**SEZIONE D-D**  
Scala 1:50



<b>MATERIALI</b>		
Calcestruzzi	C12/15 Rck >=15 MPa	Acciai da C.A.
MAGRONE	TIPO B450C saldaibile (ex F45A4 saldaibile)	TIPO B450C saldaibile (ex F45A4 saldaibile)
FONDAZIONE	CLASSE D'ESPOSIZIONE: XC3	f <sub>yk</sub> =450 N/mm <sup>2</sup>
ELEVAZIONE	C28/35 Rck >=35 MPa	f <sub>yk</sub> =540 N/mm <sup>2</sup>
	classe minima di consistenza S4	f <sub>yk</sub> /f <sub>yknom</sub> frattile 5%
	rapporto A/C <=0.55	1. f <sub>yk</sub> /f <sub>yknom</sub> <=1.35 frattile 10%
	Dosaggio minimo cemento 320Kg/mc	(f <sub>y</sub> /f <sub>yknom</sub> ) <=1.25 frattile 10%
	Diámetro massimo inerti: 32mm	Akurgamento (A <sub>g</sub> /k <sub>2</sub> ) <=7.5% frattile 10%
		f <sub>yk</sub> =450 N/mm <sup>2</sup>
		f <sub>yk</sub> =540 N/mm <sup>2</sup>
		(f <sub>y</sub> /f <sub>yk</sub> ) >= 1.05
Elemento		Copriferro (cm)
STRUTTURE CONTROTERRA		45
<b>INCIDENZA ARMATURA</b>		
		POZZETTI: 120 Kg/mc
		TOMBINO SCATOLARE: 120 Kg/mc

<b>TOMBINO</b>	<b>15 bis</b>
<b>TIPOLOGIA</b>	<b>scat. 3mx0,8m</b>
<b>PK</b>	<b>14+080,00</b>
<b>MISTO CEMENTATO [m<sup>3</sup>]</b>	<b>142,9</b>
<b>CLS BLINDATURA [m<sup>3</sup>]</b>	<b>-</b>

**Sanas** GRUPPO IS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO**  
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA  
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001  
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+186 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000  
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. BA283

**PROGETTAZIONE: APAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA**

**PROGETTISTI:**  
Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore  
Ing. Simone MEDICOLI - Progettista

**COLLABORATORI:**  
Geom. Andrea DELL'AVANA  
Geom. Massimo MARIANO  
Geom. Giuseppe GALZI

**IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Ing. Alberto SANCHIRICO

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Ing. Gianfranco PAGALUNGA

**RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIFICI:**  
Ing. Nicola MARZI

**IL COMISSARIO STRUTTORARIO:**  
Ing. Vincenzo MARZI

**ATTIVA DI SUPPORTO:**  
RTP: Lombardi Ingegneria S.r.l.  
TechProject S.r.l.

**09-OPERE D'ARTE MINORI**  
5-Attraversamenti idraulici  
Tombino 15bis  
Carpenteria

<b>CODICE PROGETTO</b>	<b>NOME FILE</b>	<b>REVISIONE</b>	<b>SCALA:</b>
PROGETTO: 100_TM25_STR_CPO2_C.pdf			
ELAB.: 100_TM25_STR_CPO2_C.pdf			Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022			
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2019			
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Ottobre 2018			