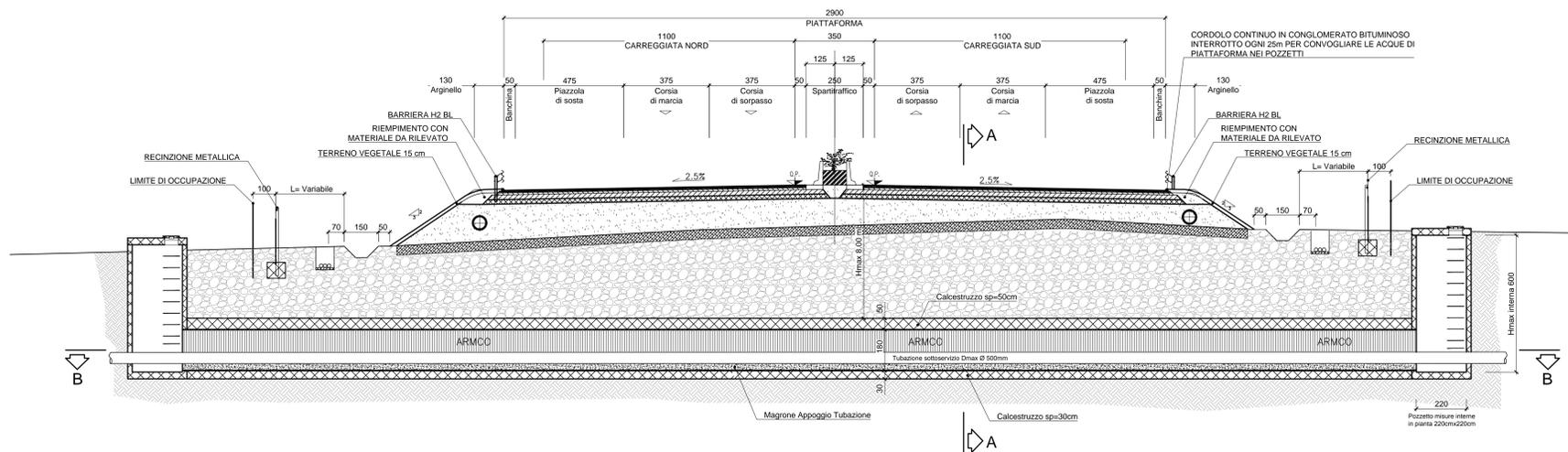


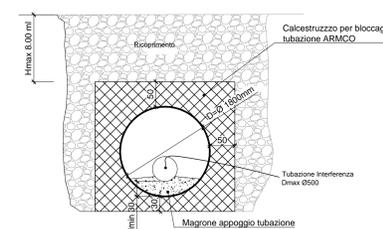
SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:100



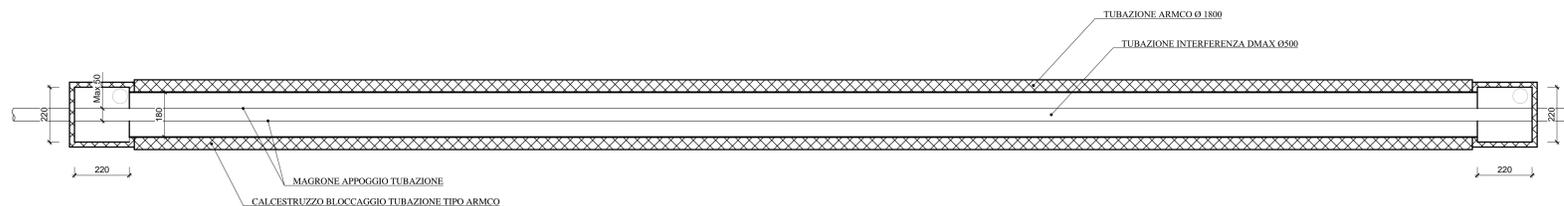
SEZIONE A-A

Scala 1:50



SEZIONE B-B

Scala 1:100



onda 150 sezione circolare



SPESSORE DELLA CONDOTTA mm		CARATTERISTICHE GEOMETRICHE					PESO TEORICO CON BULLONERIA kg/m										
altezza del rilevato m		n° di piastro	n° spazi	diam m	sezione m²	spessore mm											
min	1,01					2,51	5,01	7,51	10,01	12,51	15,00	2,5	3,5	4,0	4,5	5,5	6,0
1,00	2,50	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	3	18	1,36	1,45	141	192	217	242	292	318	368
2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		19	1,44	1,60	148	202	228	254	307	334	386
2,5	2,5	2,5	2,5	3,5	3,5	3,5		20	1,52	1,80	155	211	238	266	321	349	404
2,5	2,5	2,5	2,5	3,5	4,0	4,0		21	1,60	2,00	162	220	249	278	335	365	422
2,5	2,5	2,5	2,5	3,5	3,5	4,0	4	22	1,68	2,20	168	230	259	289	350	381	440
2,5	2,5	2,5	2,5	3,5	4,0	4,0		24	1,83	2,65	182	249	281	313	378	412	477
2,5	2,5	2,5	2,5	3,5	4,0	4,5		25	1,98	3,10	202	275	311	347	419	455	527
2,5	2,5	2,5	3,5	3,5	4,0	4,5		28	2,13	3,55	215	294	332	370	447	487	563
2,5	2,5	2,5	3,5	3,5	4,5	4,5	30	2,29	4,10	229	312	353	394	476	518	599	
3,5	2,5	2,5	3,5	3,5	4,5	4,5	32	2,44	4,70	243	332	376	419	507	549	635	
3,5	2,5	3,5	3,5	4,0	4,5	5,5	34	2,59	5,30	257	351	397	443	535	604	698	
3,5	2,5	3,5	3,5	4,0	4,5	5,5	36	2,74	5,90	270	369	418	466	564	636	736	
3,5	2,5	3,5	4,0	4,0	4,5	5,5	38	2,90	6,60	284	389	440	491	593	668	772	

IN ROSSO SONO EVIDENZIATE LE CARATTERISTICHE DELLA CONDOTTA ADOTTATA IN PROGETTO

INTERFERENZA	Progressiva	Km	Lunghezza ml	Scavo mc
AQP F.N. I-012	0+880.00	0,54.00	65	683
AQP R.I. I-017 Area ASI	1+880.00	1,59.00	37	278
AQP R.I. I-017 Rampa accesso Corsi	2+680.00 + 2+820.00	2,41.00 + 2,53.00	127	953
AQP R.I. I-017 Svincolo Corsi-Maglie	2+580.00	2,31	103	1529
AQP R.I. I-017.C Rampa di coll. Leuca - Otranto	3+880.00 + 3+940.00	3,55.00 + 3,58.00	50	375
AQP R.I. I-017.D Coll. Otranto-Lecce	3+700.00 + 3+770.00	3,44.00 + 3,48.00	50	375
AQP R.I. I-017 Attr. Trav. Ponte Otranto-Santa C. T.	4+140.00	4,90.00	65	488
AQP F.N. I-057.A	6+800.00 + 6+880.00	6,48.00 + 6,53.00	190	1572
AQP R.I. I-085	11+880.00	11,49.00	42	315
FOGN. BIANCA San Cassiano I-087	12+116.18	12,80.00	80	988
AQP F.N. I-087	12+116.18	12,80.00	50	796
AQP R.I. I-0103.A	14+300.00	14,19.00	225	1573
AQP F.N. I-0103	14+320.00	14,20.00	235	1573
AQP F.N. I-0131	19+840.00 + 19+880.00	19,48.00 + 19,50.00	427	1573
AQP R.I. I-142	21+140.00	21,10.00	60	450
AQP R.I. I-141	21+260.00 + 21+300.00	21,17.00 + 21,19.00	72	540



CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 985+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA		ATTIVITA' DI SUPPORTO
I. PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHECO - Progettista e Coordinatore Ing. Simona MASCIOLLO - Progettista	RTP: Lombardi Ingegneria S.r.l. - Strutturale TechProject S.r.l. - Geotecnico - Impianti	
COLLABORATORI Geom. Andrea DELLA VANA Geom. Massimo MANTOVANI Geom. Giuseppe CALO'	II. COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHECO	
III. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PASQUALONIA	RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI Ing. Nicola MARZI	
IV. COMMISSARIO STRAORDINARIO Ing. Vincenzo MARZI		

09 - OPERE D'ARTE MINORI
RISOLUZIONE INTERFERENZE
Elaborati generali
Carpenteria e dettagli tipologici

CODICE PROGETTO	NOVEMBRE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	UV. PROG. N. PROG.		
10503A	01701		1:100 1:50
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022	
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Ottobre 2018	Ing. C. Belloni