

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

I PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore Ing. Simona MASCIULLO - Progettista	ATTIVITA' DI SUPPORTO Ing. Giorgio Olindo RIZZO - Espropri Via Mazzini,39 73030 - Ortelle P.IVA 00859570756
COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARTANO Geom. Giuseppe CALO'	
IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHIRICO	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA	
RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI Ing. Nicola MARZI	
IL COMMISSARIO STRAORDINARIO Ing. Vincenzo MARZI	

INTERFERENZE

Risoluzione

Fascicolo Ipotesi di Risoluzione Interferenze - 2i RETE GAS

CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. L0503A D 1701	NOME FILE P00_IN00_INT_SC03_C.dwg CODICE ELAB. P00IN00INTSC03	REVISIONE C	SCALA: 1:2000
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022	
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL 2017	Giugno 2018	
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Novembre 2017	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO



**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO
MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO
E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001
S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000.
1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog.
PROGETTO DEFINITIVO**

1. PREMESSA.....	2
2. IPOTESI DI RISOLUZIONI.....	3

1. Premessa

Le interferenze rilevate in fase di redazione del progetto definitivo, sono state oggetto di un approfondito esame.

Sul percorso previsto in fase di redazione del progetto sono state individuate le seguenti interferenze, per le quali nei limiti del possibile sono stati mantenuti gli stessi codici identificativi in considerazione della intercorsa corrispondenza e sopralluoghi effettuati dai responsabile della Società 2iRete Gas.

Per la rete 2i Rete Gasa sono state individuate le seguenti interferenze:

- I-014: Condotta interrata, ubicata sul lato destro dell'attuale arteria principale nella direzione Lecce. La condotta corre parallelamente alla sede stradale ed è posizionata a lato fuori carreggiata alla base della scarpata della sede stradale, in alcuni punti corre all'interno del fosso di guardia. Al Km 1+600 è presente un attraversamento trasversale che collega le zone industriali di Maglie con la zona Industriale area ASI.
- I-052.A: Condotta interrata., Attraversa l'arteria principale in corrispondenza del Km 6+802.
- I-052.A: Condotta interrata., Attraversa l'arteria principale in territorio di San Cassiano . Collega la rete interna al centro abitato con la zona artigianale in corrispondenza del Km 11+897.
- I-134.A: Condotta interrata, interseca l'arteria principale nel territorio di Andrano in corrispondenza dello svincolo Montesano - Andrano, al Km 20+772. Il tratto di strada interessato è di nuova realizzazione ed è eseguito in sede propria.

Le interferenze su indicate sono individuate sulle tavole Planimetrie delle interferenze.

2. Ipotesi di Risoluzioni

Una serie di incontri con i tecnici dell'Ente gestore, nel periodo **Ottobre - Novembre 2017** ha permesso di approfondire le criticità, le tipologie delle interferenze rilevate e di attivare una verifica di eventuali altre interferenze non visibili.

Nel corso dell'incontro presso la sede della società 2i Rete Gas, in Lecce Viale Francia sn- Zona Industriale ASI, alla presenza dell'Ing. Nicola PANICO, sono stati analizzati gli elaborati delle interferenze con il tracciato delle opere, sono state evidenziate le criticità, sono state ipotizzate soluzioni di deviazione o spostamento dei tratti di rete interferenti con le opere previste in progetto.

Sulla base di quanto scaturito nell'incontro presso la sede della Società si ipotizzano le seguenti risoluzioni:

Interferenze longitudinali alla sezione stradale: principalmente riferita alla interferenza con **identificativo I-014, (Allegato 1)**. In seguito all'adeguamento della sezione stradale la condotta verrebbe a ricadere su una corsia dell'arteria principale, pertanto si propone lo spostamento laterale sempre parallelamente alla sede stradale ma nella scarpata di contenimento della complanare.

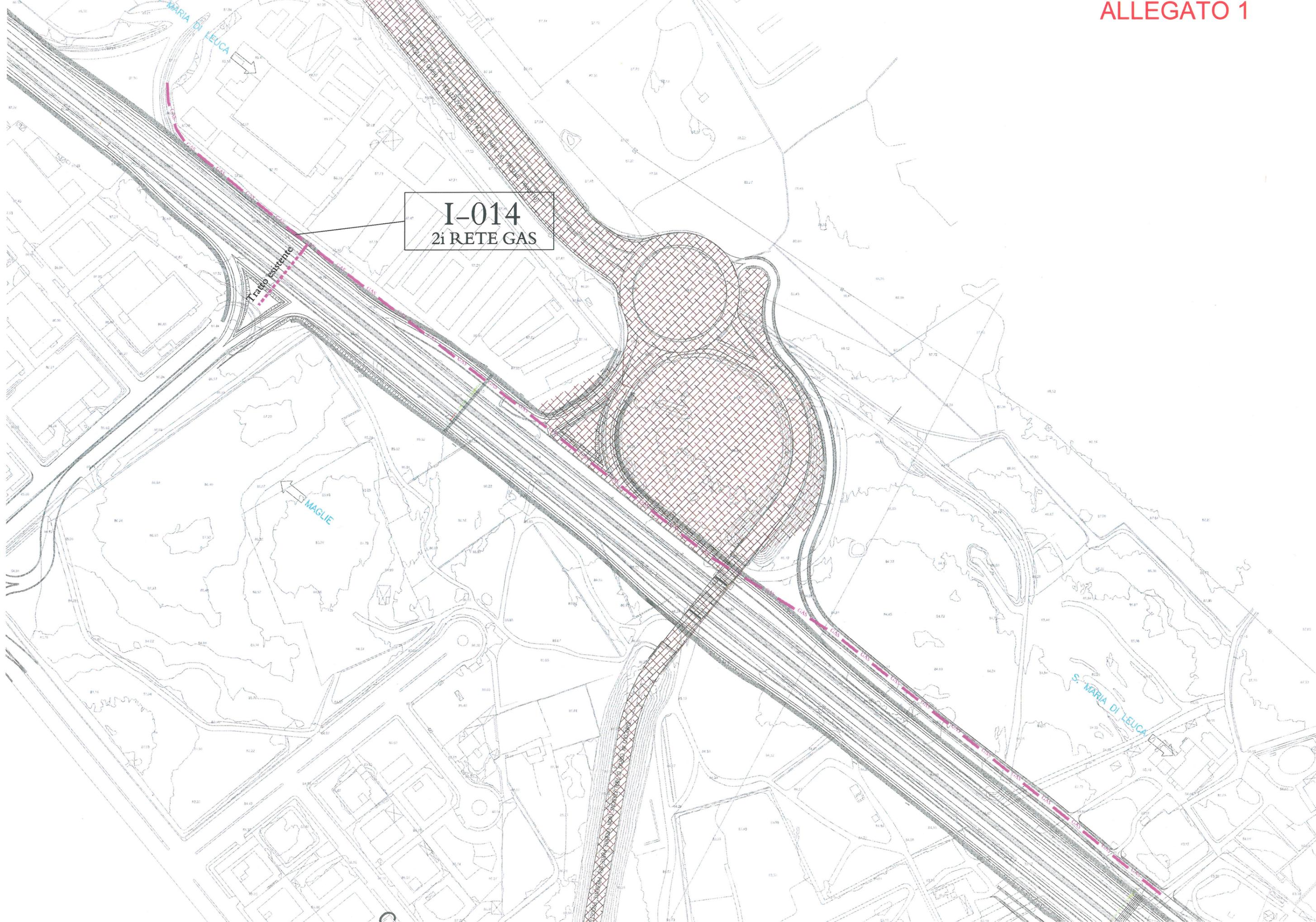
Le fasi esecutive dei lavori in linea di massima si possono riassumere nelle seguenti tempistiche:

- Realizzazione nell'area destinata della nuova condotta ;
- Collaudo del nuovo tronco realizzato ;
- Collegamento della nuova rete con la rete in esercizio;
- Interruzione della rete sul tratto oggetto di rimozione e rimozione dello stesso.

Interferenze trasversali alla sezione stradale. Sono interessate tutte le interferenze individuate, I-014, I-052.A, I-082.A, I-134.A. Tutti gli attraversamenti su indicati a causa dell'adeguamento della sede stradale, tranne per l'attraversamento in corrispondenza dello svincolo Montesano - Andrano di nuova realizzazione (**allegato 4**) richiedono una maggiore lunghezza di protezione della condotta interrata.

Nelle riunioni tenute presso gli uffici della società i tecnici fanno presente che l'attraversamento della condotta in corrispondenza della zona artigianale di San Cassiano (**allegato 3**), si è tenuto conto dell'adeguamento della sede stradale , tantè che l'attraversamento è stato eseguito ad una profondità di ml 2,50-3,00 circa.

Per l'attraversamento di cui (**allegato 2**) si richiede una maggiore lunghezza di protezione della condotta Gas .



I-014
2a RETE GAS

Tratto esistente

MAGLIE

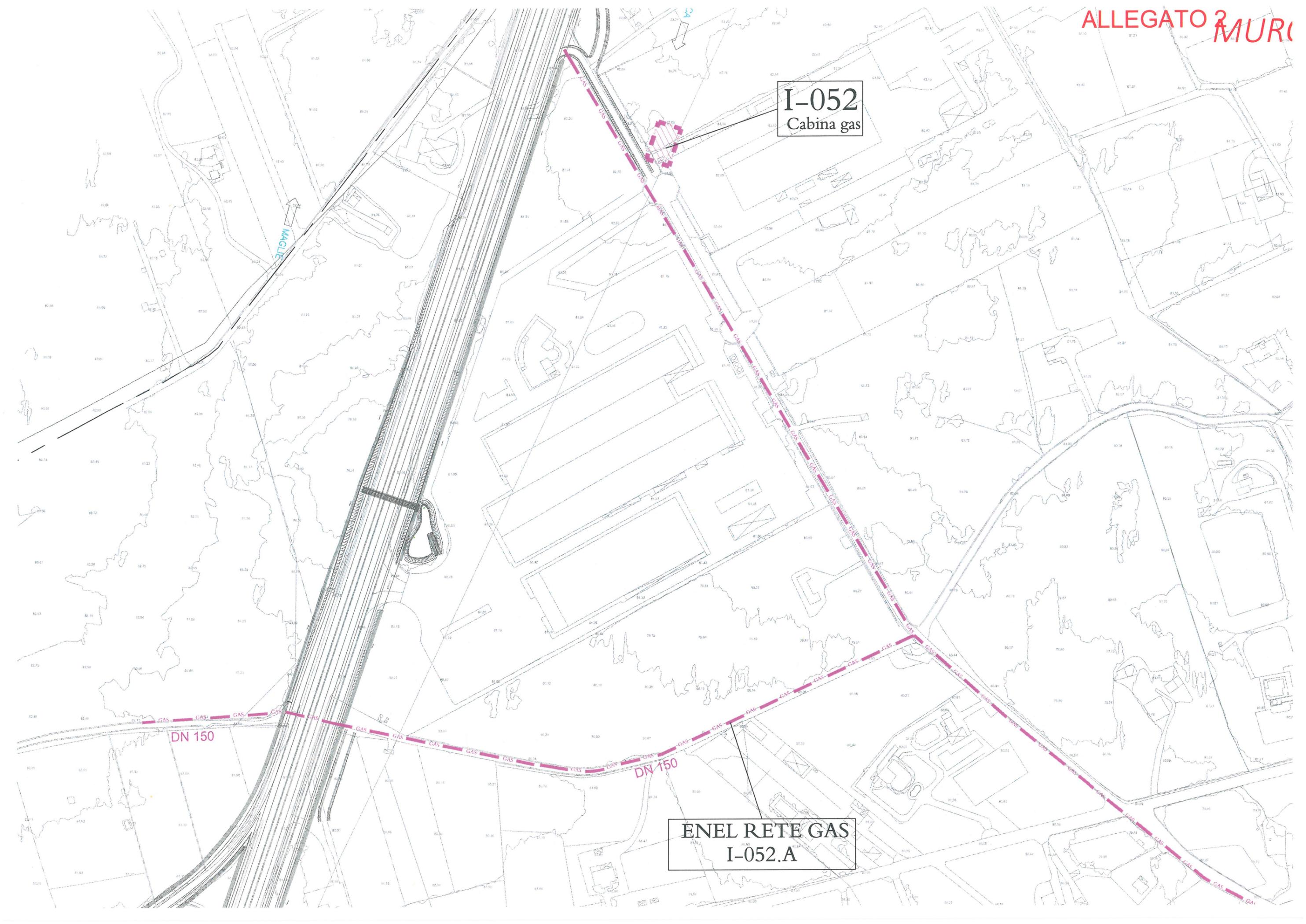
S. MARIA DI LEUCA

I-052
Cabina gas

DN 150

DN 150

ENEL RETE GAS
I-052.A



I-080.A

I-082.A

S. MARIA DI LEUCA

Comune di S. Cassiano

MAGLIE

