

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO

ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

| | |
|---|---|
| <p>I PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore Ing. Simona MASCIULLO - Progettista</p> | <p>ATTIVITA' DI SUPPORTO</p> <p>Ing. Giorgio Olindo RIZZO - Espropri Via Mazzini,39 73030 - Ortelle P.IVA 00859570756</p> |
| <p>COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARTANO Geom. Giuseppe CALO'</p> | |
| <p>IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHIRICO</p> | |
| <p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA</p> | |
| <p>RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI Ing. Nicola MARZI</p> | |
| <p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO Ing. Vincenzo MARZI</p> | |

INTERFERENZE

Risoluzione

Fascicolo Ipotesi di Risoluzione Interferenze

CONSORZIO BONIFICA UGENTO LI FOGGI

| | | | |
|--|---|----------------------------------|---|
| <p>CODICE PROGETTO</p> <p>PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.</p> <p>L0503A D 1701</p> | <p>NOME FILE</p> <p>P00_IN00_INT_SC04_C.dwg</p> <p>CODICE ELAB. P00IN00INTSC04</p> | <p>REVISIONE</p> <p>C</p> | <p>SCALA:</p> <p>1:2000</p> |
| <p>C</p> | <p>REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO</p> | <p>Marzo 2022</p> | |
| <p>B</p> | <p>REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL 2017</p> | <p>Giugno 2018</p> | |
| <p>A</p> | <p>REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO</p> | <p>Novembre 2017</p> | |
| <p>REV.</p> | <p>DESCRIZIONE</p> | <p>DATA</p> | <p>REDATTO VERIFICATO APPROVATO</p> |



**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO
MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO
E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001
S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000.
1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog.
PROGETTO DEFINITIVO**

1. **PREMESSA**.....ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.
2. **IPOTESI DI RISOLUZIONI**.....ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.

1. Premessa

Le interferenze inerenti la rete irrigua del Consorzio di Bonifica Ugento li Foggi rilevate in fase di redazione del progetto definitivo sono individuate con i seguenti identificativi:

- I-059.A. Trattasi di condotta irrigua parallela alla attuale sede stradale in territorio di Scorrano, località Masseria Miggiano. Il tratto interessato dalla condotta è individuato dal Km 7+600 al Km 7+820, per una lunghezza complessiva di ml 220 circa. **Allegato 1**

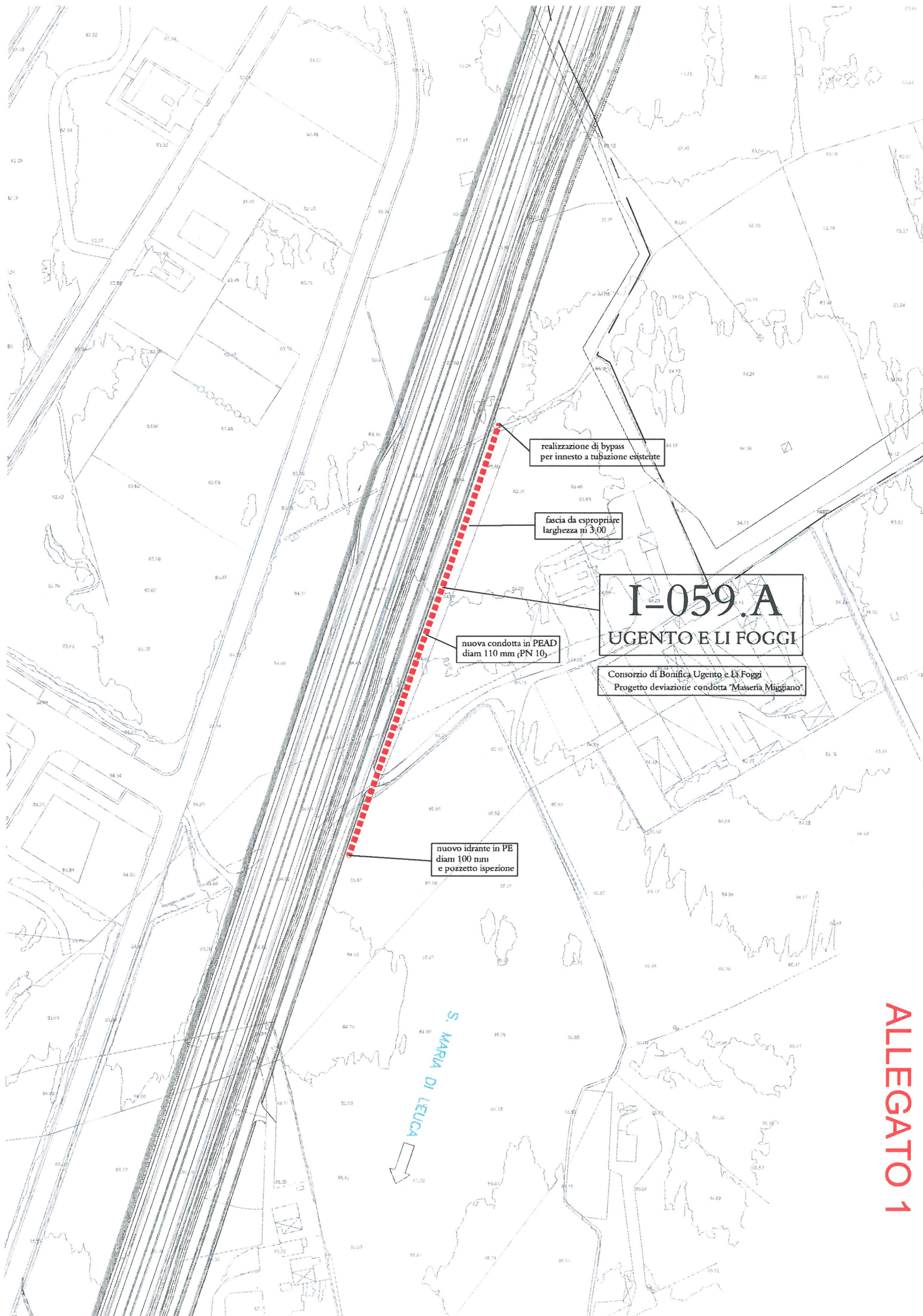
I responsabili di ANAS avevano comunicato a Consorzio di Bonifica Ugento Li Foggi la presenza della criticità consistente in una condotta irrigua posizionata parallelamente alla attuale sede stradale.

In data 28.12.2013 i responsabili del Consorzio hanno trasmesso ad ANAS (Protocollo ANAS CBA 0000245-A del 07.01.2014) le caratteristiche e la lunghezza della condotta interessata dallo spostamento in seguito all'adeguamento della sede stradale.

2. Ipotesi di Risoluzioni

Sulla scorta di quanto comunicato ad ANAS da parte del Consorzio è stata predisposta un ipotesi di risoluzione della criticità.

Risoluzione della interferenza I-059.A dal Km 7+600 al Km 7+820 in territorio di Scorrano sul lato direzione Lecce. A causa dell'allargamento della sezione stradale si rende necessario lo spostamento dalla condotta irrigua costituita da tubazione in PEAD alta densità del diametro di mm 100. Lo spostamento sarà effettuato lungo la scarpata della strada complanare prevista nel progetto definitivo.



realizzazione di bypass
per innesto a tubazione esistente

fascia da espropriare
larghezza in 3,00

I-059.A

UGENTO E LI FOGGI

Consorzio di Bonifica Ugento e Li Foggi
Progetto deviazione condotta "Masseria Muggiano"

nuova condotta in PEAD
diam 110 mm (PN 10)

nuovo idrante in PE
diam 100 mm
e pozzetto ispezione

S. MARIA DI LEUCA
↓

ALLEGATO 1