

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

I PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore Ing. Simona MASCIULLO - Progettista	ATTIVITA' DI SUPPORTO Ing. Giorgio Olindo RIZZO - Espropri Via Mazzini,39 73030 - Ortelle P.IVA 00859570756
COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARTANO Geom. Giuseppe CALO'	
IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHIRICO	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA	
RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI Ing. Nicola MARZI	
IL COMMISSARIO STRAORDINARIO Ing. Vincenzo MARZI	

INTERFERENZE

Risoluzione

Fascicolo Ipotesi di Risoluzione Interferenze FERROVIE FSE

CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. L0503A D 1701		NOME FILE P00_IN00_INT_SC05_C.dwg		REVISIONE	SCALA:
		CODICE ELAB.	P00IN00INTSC05	C	1:2000
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO		Marzo 2022		
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL 2017		Giugno 2018		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO		Novembre 2017		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO
MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO
E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001
S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000.
1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog.
PROGETTO DEFINITIVO**

1. PREMESSA.....	2
2. IPOTESI DI RISOLUZIONI.....	3

1. Premessa

1.1. FERROVIE SUD-EST

Sulla base del Progetto Definitivo, redatto da Anas, le criticità inerenti la rete di Ferrovie Sud- Est risultano essere :

Svincolo Maglie nord (area Zona Ind. Melpignano) - n. 2 cavalca ferrovia.

Svincolo Maglie – Otranto

Svincolo Muro Leccese

- n. 1 cavalca ferrovia

- n.1 cavalca ferrovia in adeguamento di quello esistente

Svincolo Montesano-Andrano

- n. 2 cavalca ferrovia.

Il progetto definitivo prevede l'adeguamento dei cavalca ferrovia con demolizione e ricostruzione secondo la normativa vigente del sovrappassi. Le nuove strutture avranno una luce maggiore.

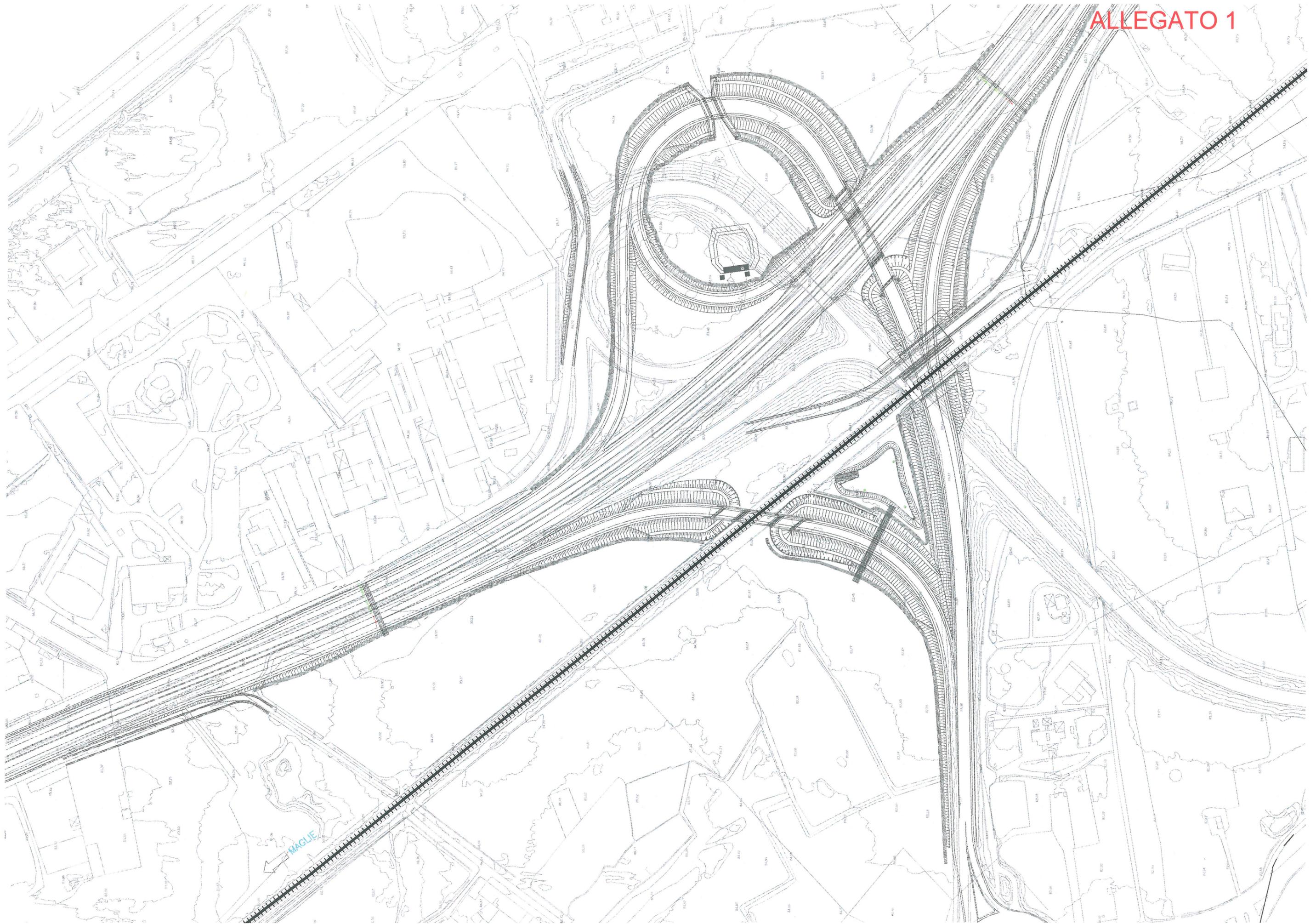
2. Ipotesi di Risoluzioni

La risoluzione delle criticità con la società Ferrovie Sud- Est comporta un programma di accordi circa le modalità di esecuzione dei lavori di scavo, costruzione delle spalle da ponte e varo travi impalcato.

Prima di procedere ai lavori sarà da concordare le modalità e tempistica per esecuzione dei vari svincoli.

Si allegano

- Allegato 1 Svincolo Maglie nord (area Zona Ind. Melpignano) - n. 2 cavalca ferrovia.**
- Allegato 2 Svincolo Maglie – Muro Leccese**
- Allegato 3 Cavalca ferrovia Montesano- Castiglione**
- Allegato 4 Cavalca ferrovia Montesano- Castiglione**



MAGLIE



Comune di Muro Leccese

Comune di ..

esano

