

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO

ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

<p>I PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore Ing. Simona MASCIULLO - Progettista</p>	<p>ATTIVITA' DI SUPPORTO</p> <p>Ing. Giorgio Olindo RIZZO - Espropri Via Mazzini,39 73030 - Ortelle P.IVA 00859570756</p>
<p>COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARTANO Geom. Giuseppe CALO'</p>	
<p>IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHIRICO</p>	
<p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA</p>	
<p>RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI Ing. Nicola MARZI</p>	
<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO Ing. Vincenzo MARZI</p>	

INTERFERENZE

Risoluzione

Fascicolo Ipotesi di Risoluzione Interferenze

FOTOVOLTAICO MIGGIANELLO

<p>CODICE PROGETTO</p> <p>PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.</p> <p>L0503A D 1701</p>	<p>NOME FILE</p> <p>P00_IN00_INT_SC07_C.dwg</p> <p>CODICE ELAB. P00IN00INTSC07</p>	<p>REVISIONE</p> <p>C</p>	<p>SCALA:</p> <p>1:2000</p>
<p>C</p>	<p>REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO</p>	<p>Marzo 2022</p>	
<p>B</p>	<p>REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL 2017</p>	<p>Giugno 2018</p>	
<p>A</p>	<p>REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO</p>	<p>Novembre 2017</p>	
<p>REV.</p>	<p>DESCRIZIONE</p>	<p>DATA</p>	<p>REDATTO VERIFICATO APPROVATO</p>



**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO
MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO
E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001
S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000.
1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog.
PROGETTO DEFINITIVO**

1. **PREMESSA**.....ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.
2. **IPOTESI DI RISOLUZIONI**.....ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.

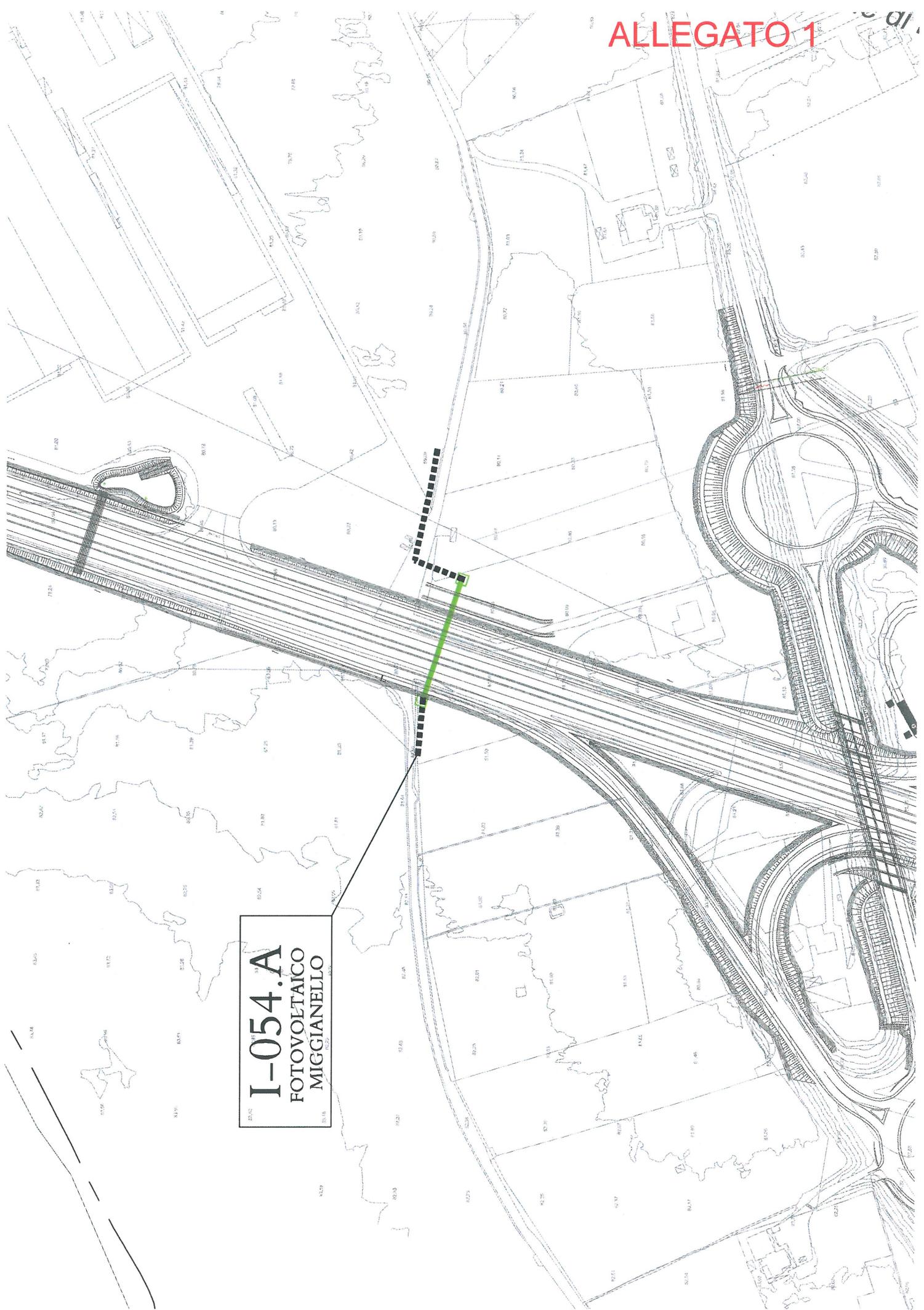
1. Premessa

Le interferenze inerenti la linea Elettrica di collegamento all'impianto fotovoltaico in fase di redazione del progetto definitivo è individuata con il seguente identificativo :

- I-054.A. La criticità è individuata al Km 6+820, prima dello svincolo per Scorrano Nord nella direzione Santa Maria di Leuca. Trattasi di cavo interrato di alta tensione. Non è stato possibile individuare la esatta ubicazione non essendo sul terreno pozzetti di intercettazione o segnaletica di indicazione del tracciato eseguito. **Allegato1**

2. Ipotesi di Risoluzioni

Risoluzione della interferenza I-054.A. Attraversamento trasversale interrato. Predisposizione di un tubo guida in acciaio del diametro opportuno con posizionamento di pozzetti di testata a valle ed a monte dell'attraversamento. **Particolare A**



I-054.A
FOTOVOLTAICO
MIGGIANELLO