

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO**

ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. BA283

**PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA**

<p>I PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore Ing. Simona MASCIULLO - Progettista</p>	<p>ATTIVITA' DI SUPPORTO</p> <p>Ing. Giorgio Olindo RIZZO - Espropri Via Mazzini,39 73030 - Ortelle P.IVA 00859570756</p>
<p>COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARTANO Geom. Giuseppe CALO'</p>	
<p>IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHIRICO</p>	
<p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA</p>	
<p>RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI Ing. Nicola MARZI</p>	
<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO Ing. Vincenzo MARZI</p>	

**INTERFERENZE**

Risoluzione

Fascicolo Ipotesi di Risoluzione Interferenze AQP RETE IDRICA

<p>CODICE PROGETTO</p> <p>PROGETTO      LIV. PROG.      N. PROG.</p> <p><b>L0503A</b>    <b>D</b>    <b>1701</b></p>	<p>NOME FILE</p> <p>P00_IN00_INT_SC09_C.dwg</p> <p>CODICE ELAB. <b>P00IN00INTSC09</b></p>	<p>REVISIONE</p> <p><b>C</b></p>	<p>SCALA:</p> <p>1:2000</p>
<p>C</p>	<p>REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO</p>	<p>Marzo 2022</p>	
<p>B</p>	<p>REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL 2017</p>	<p>Giugno 2018</p>	
<p>A</p>	<p>REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO</p>	<p>Novembre 2017</p>	
<p>REV.</p>	<p>DESCRIZIONE</p>	<p>DATA</p>	<p>REDATTO      VERIFICATO      APPROVATO</p>



**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO  
MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO  
E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001  
S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000.  
1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog.  
PROGETTO DEFINITIVO**

<b>1. PREMESSA.....</b>	<b>2</b>
<b>2. IPOTESI DI RISOLUZIONI.....</b>	<b>4</b>

## 1. Premessa

Le interferenze rilevate in fase di redazione del progetto definitivo, sono state oggetto di un approfondito esame.

Sul percorso previsto in fase di redazione del progetto definitivo sono state individuate le seguenti interferenze, per le quali nei limiti del possibile sono stati mantenuti gli stessi codici identificativi in considerazione della intercorsa corrispondenza e sopralluoghi effettuati dai responsabile AQP e ANAS.

- **I-017**: Condotta di rete idrica. Ente proprietario della condotta AQP Spa. La condotta interagisce in più punti con lo sviluppo della SS 275. Interessa il territorio di Melpignano, Maglie e Muro Lecce. In funzione del tipo di interferenza creata sono state studiate le diverse ipotesi di risoluzione della criticità. L'intero percorso è individuato nelle planimetrie 2 e 3 del Rilievo delle Interferenze.

- **I- 081.A**: Condotta di rete idrica. Ente proprietario della condotta AQP Spa. La condotta interagisce con la SS 275 in corrispondenza del Sottopasso nel Comune di Botrugno. La condotta di rete cittadina del diametro di mm 100-150 realizzata con tubazione in ghisa non crea nessuna interferenza con i lavori di adeguamento della SS 275 così come previsto nel progetto definitivo.

- **I- 085**: Condotta di rete idrica. Ente proprietario della condotta AQP Spa, del diametro di mm 150, serve la zona artigianale del comune di San Cassiano. Posizionata a circa ml 1,50 dal piano strada attuale , interseca trasversalmente la SS 275 al Km 11+897

- **I- 103.A**: Condotta di rete idrica. Ente proprietario della condotta AQP Spa, del diametro di mm 150, serve la zona artigianale del comune di Nociglia . Posizionata a circa ml 1,80-2,00 dal piano strada attuale , interseca trasversalmente la SS 275 al Km 14+340 in corrispondenza del cavalcavia previsto in progetto.

- **I- 141:** Condotta di rete idrica. Ente proprietario della condotta AQP Spa, del diametro di mm 300 in acciaio. Condotta principale AQP interseca la SS 275 in territorio di Andrano nel tratto in sede propria . Allo stato attuale non è stato possibile rilevare la profondità della condotta dal piano campagna . Attraversa la SS 275 al Km 21+260;

- **I- 142:** Condotta di rete idrica. Ente proprietario della condotta AQP Spa, del diametro di mm 175 in cemento amianto. Condotta principale AQP interseca la SS 275 in territorio di Andrano nel tratto in sede propria . Allo stato attuale non è stato possibile rilevare la profondità della condotta dal piano campagna . Attraversa la SS 275 al Km 21+160;

## 2. Ipotesi di Risoluzioni

Una serie di incontri con i tecnici dell'Ente gestore, ha permesso di approfondire le criticità, le tipologie delle interferenze rilevate e di attivare una verifica di eventuali altre interferenze non visibili.

I contatti avuti con i tecnici dell'ENTE gestore nei mesi di ottobre-novembre 2017 hanno permesso di verificare i tracciati della rete idrica. Sono state rilevate le strutture realizzate da AQP quali pozzetti, partitori e cunicoli che interferiscono con il nuovo tracciato della SS275.

Dagli incontri avuti presso la sede dell'ente gestore e sulla base delle indicazioni fornite sono state individuate le seguenti tipologie di risoluzione delle interferenze a seconda del tipo di attraversamento e del materiale di costruzione della condotta.

- **I-017**: Condotta di rete idrica.

- tratto in corrispondenza della rotatoria realizzata dal Consorzio ASI. (**Allegato 1**). Intersezione con complanare di collegamento della SS 275. Verrà utilizzata una tubazione del tipo **ARMCO** in acciaio sull'attraversamento con pozzetti di intercettazione a monte ed a valle il tutto come illustrato nel

### **Particolare A**

- tratto in corrispondenza dello svincolo per Corsi (**Allegato 2**). Verranno predisposti gli attraversamenti ed i cunicoli di protezione secondo le indicazioni dei **Particolari A e B**

- tratto in corrispondenza dello svincolo Maglie Otranto. (**Allegato 3**) La condotta di rete idrica posizionata sul lato versante Otranto, interferisce con la rampa di accesso alla SS 275 direzione Lecce e con la rampa di svincolo Leuca- Maglie- Otranto . Trattandosi di rampe di svincolo e di accesso verranno utilizzate delle tubazioni ispezionabili del tipo **ARMCO** in acciaio con pozzetti di intercettazione a monte ed a valle degli attraversamenti, il tutto come illustrato nel **Particolare A**;

- Attraversamento trasversale al Km 4+120 tra svincolo per Otranto e Svincolo per Santa Cesarea Terme tratto in corrispondenza dello svincolo per Cursi (**Allegato 3**). Verrà predisposta la protezione dell'attraversamento con tubazione ispezionabile del tipo **ARMCO** in acciaio con pozzetti di intercettazione a monte ed a valle dell'attraversamento, il tutto come illustrato nel **Particolare A**;

- **I- 081.A**: Condotta di rete idrica al Km 11+510 in corrispondenza del sottopasso nel comune di Botrugno . La condotta di rete cittadina del diametro di mm 100-150 realizzata con tubazione in ghisa **non crea nessuna interferenza con i lavori di adeguamento della SS 275.**

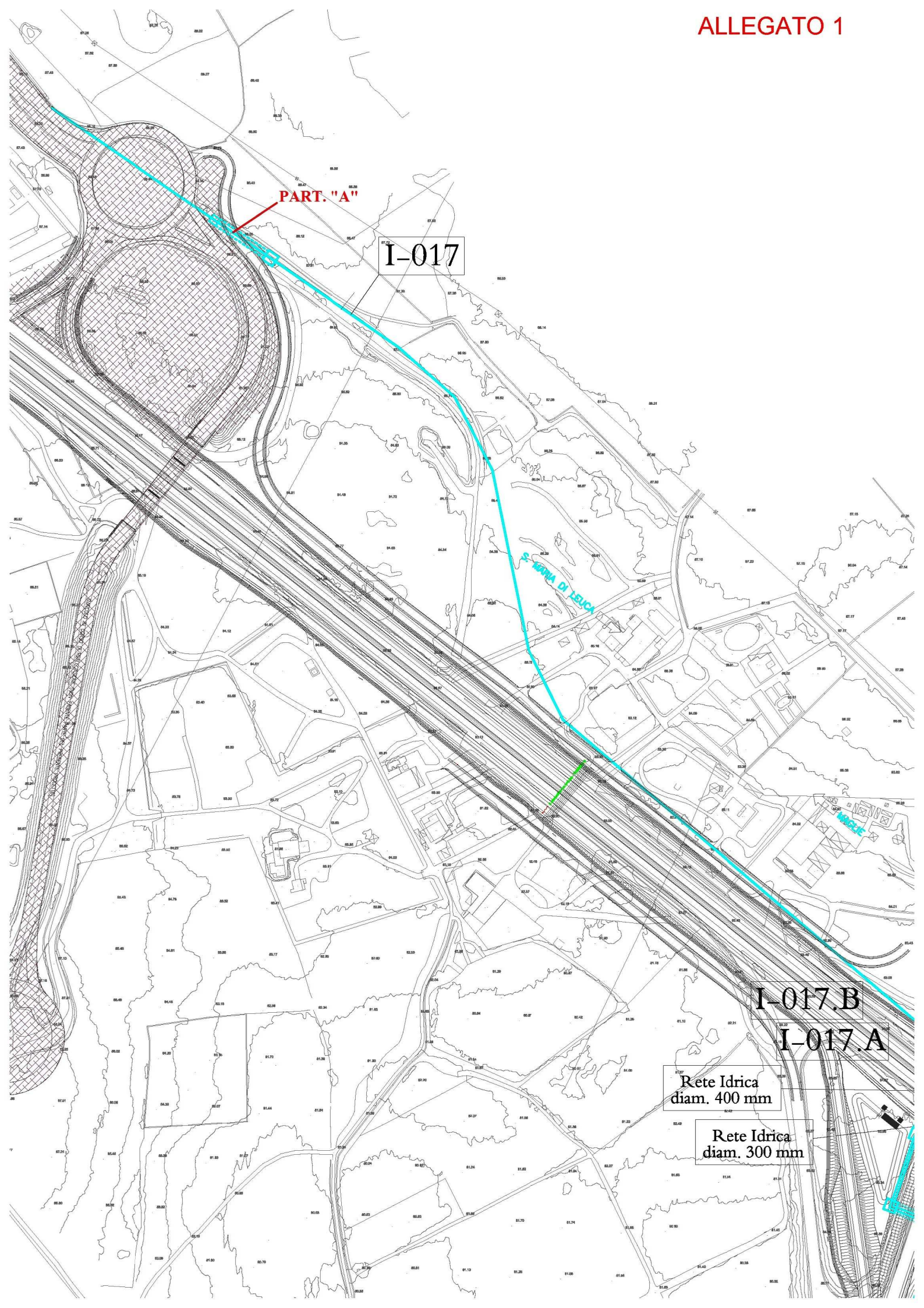
- **I- 085**: Condotta di rete idrica. Attraversamento trasversale condotta AQP rete idrica del diametro di mm 150, realizzata con tubazione in ghisa per collegamento della zona artigianale del Comune di San Cassiano. Verrà predisposta la protezione dell'attraversamento con tubazione ispezionabile del tipo **ARMCO** in acciaio con pozzetti di intercettazione a monte ed a valle dell'attraversamento, il tutto come illustrato nel **Particolare A**;

- **I- 103.A**: Condotta di rete idrica. (**Allegato 5**). Ente proprietario della condotta AQP Spa, del diametro di mm 150, serve la zona artigianale del comune di Nociglia . Attraversamento trasversale al Km 14+340 in corrispondenza del cavalcavia previsto in progetto. E previsto lo spostamento della condotta a lato della scarpata del terrapieno previsto per la rampa di collegamento del sovrappasso. La tubazione nel tratto di attraversamento dell'arteria principale verrà protetta con tubazione ispezionabile del tipo **ARMCO** in acciaio con pozzetti di intercettazione a monte ed a valle dell'attraversamento, il tutto come illustrato nel **Particolare A**;

- **I- 141**: Condotta di rete idrica. . (**Allegato 6**). **Condotta in acciaio** del diametro di mm 300. La condotta interseca la SS 275 in territorio di Andrano nel tratto in sede propria, al Km 21+260. Verrà predisposta la

protezione dell'attraversamento con tubazione ispezionabile del tipo ARMCO in acciaio con pozzetti di intercettazione a monte ed a valle dell'attraversamento, il tutto come illustrato nel **Particolare A**;

- **I- 142**: Condotta di rete idrica. (**Allegato 6**). Condotta del diametro di mm 175 in cemento amianto.. Interseca la SS 275 al Km 21+160. A protezione della condotta è previsto l'utilizzo di tubazione ispezionabile del tipo **ARMCO** in acciaio con pozzetti di intercettazione a monte ed a valle dell'attraversamento, il tutto come illustrato nel **Particolare A**;



PART. "A"

I-017

S. MARIA DI LEUCA

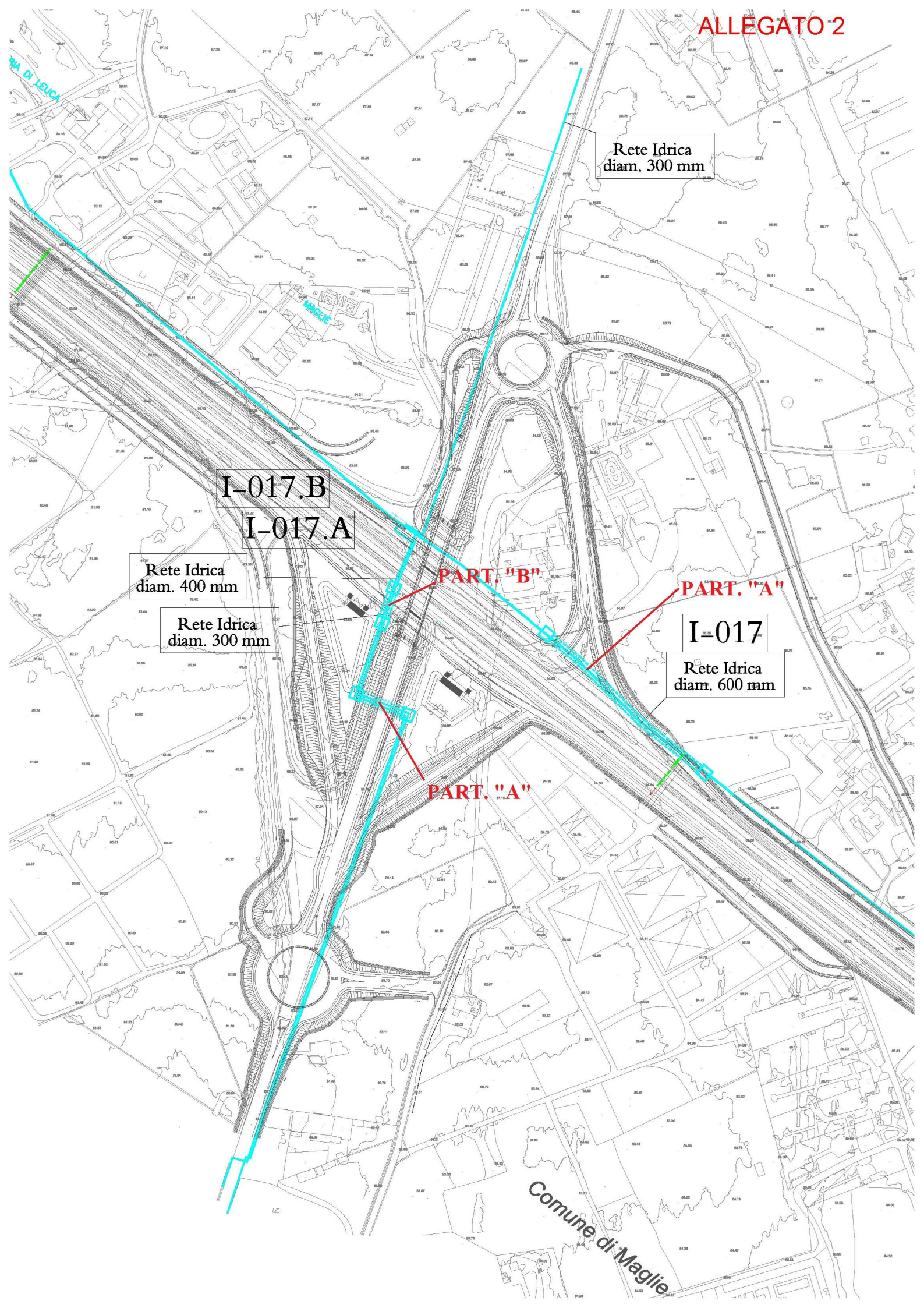
I-017.B

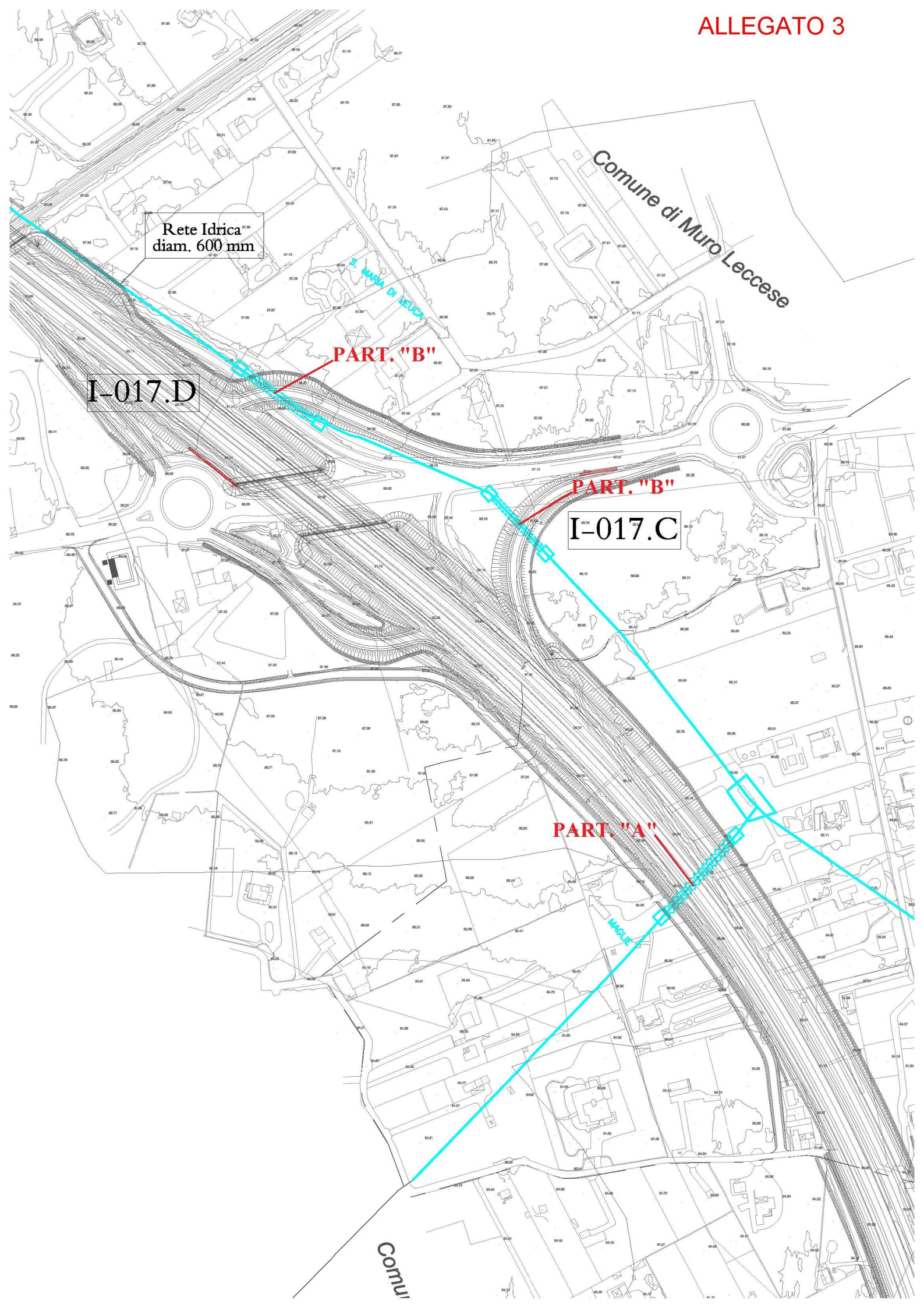
I-017.A

Rete Idrica  
diam. 400 mm

Rete Idrica  
diam. 300 mm







Rete Idrica  
diam. 600 mm

PART. "B"

I-017.D

PART. "B"

I-017.C

PART. "A"

Comune di Muro Leccese

Comuni

I-081.A  
rete idrica

RETE IDRICA NON  
INTERESSATA DA VARIAZIONI

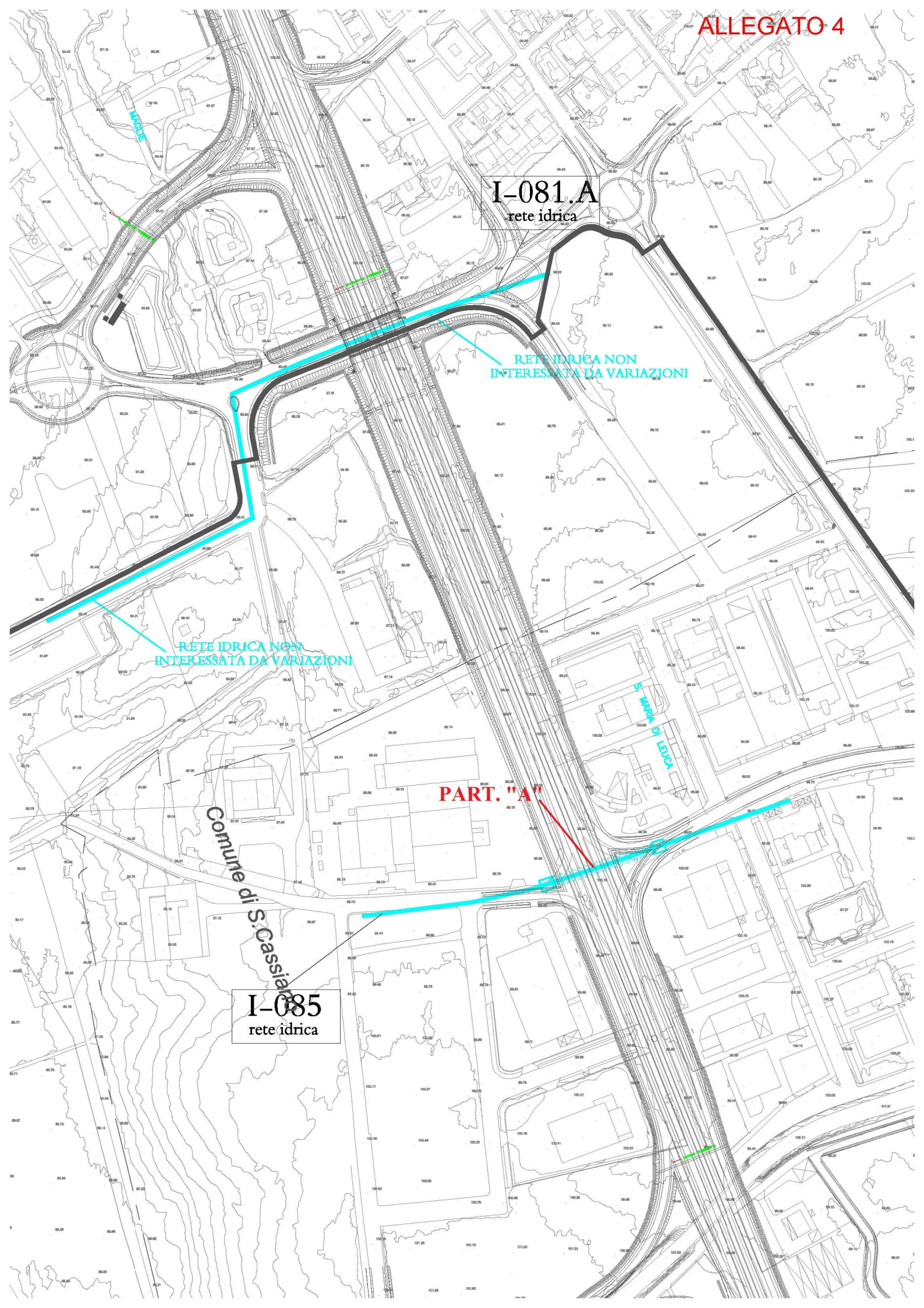
RETE IDRICA NON  
INTERESSATA DA VARIAZIONI

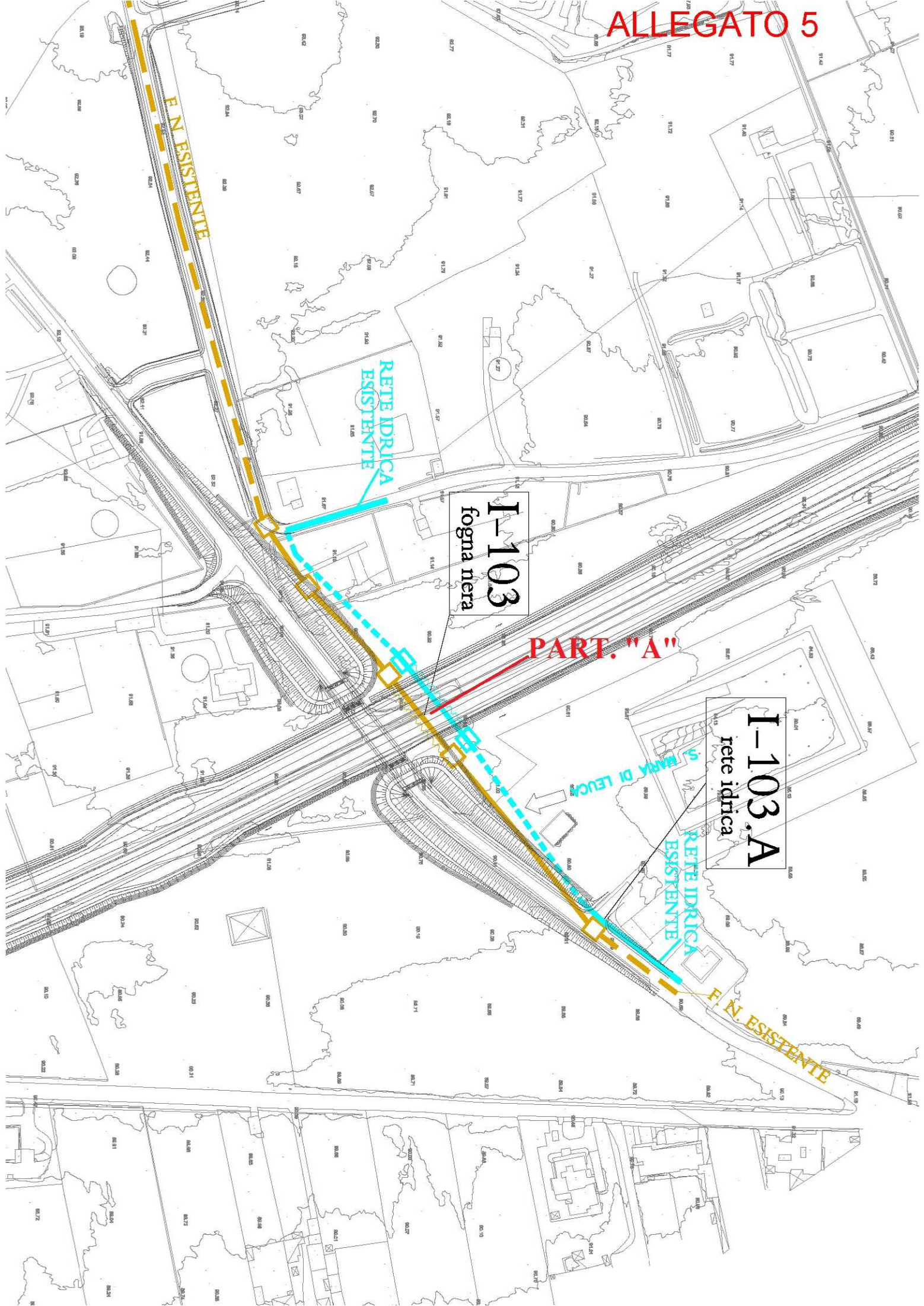
PART. "A"

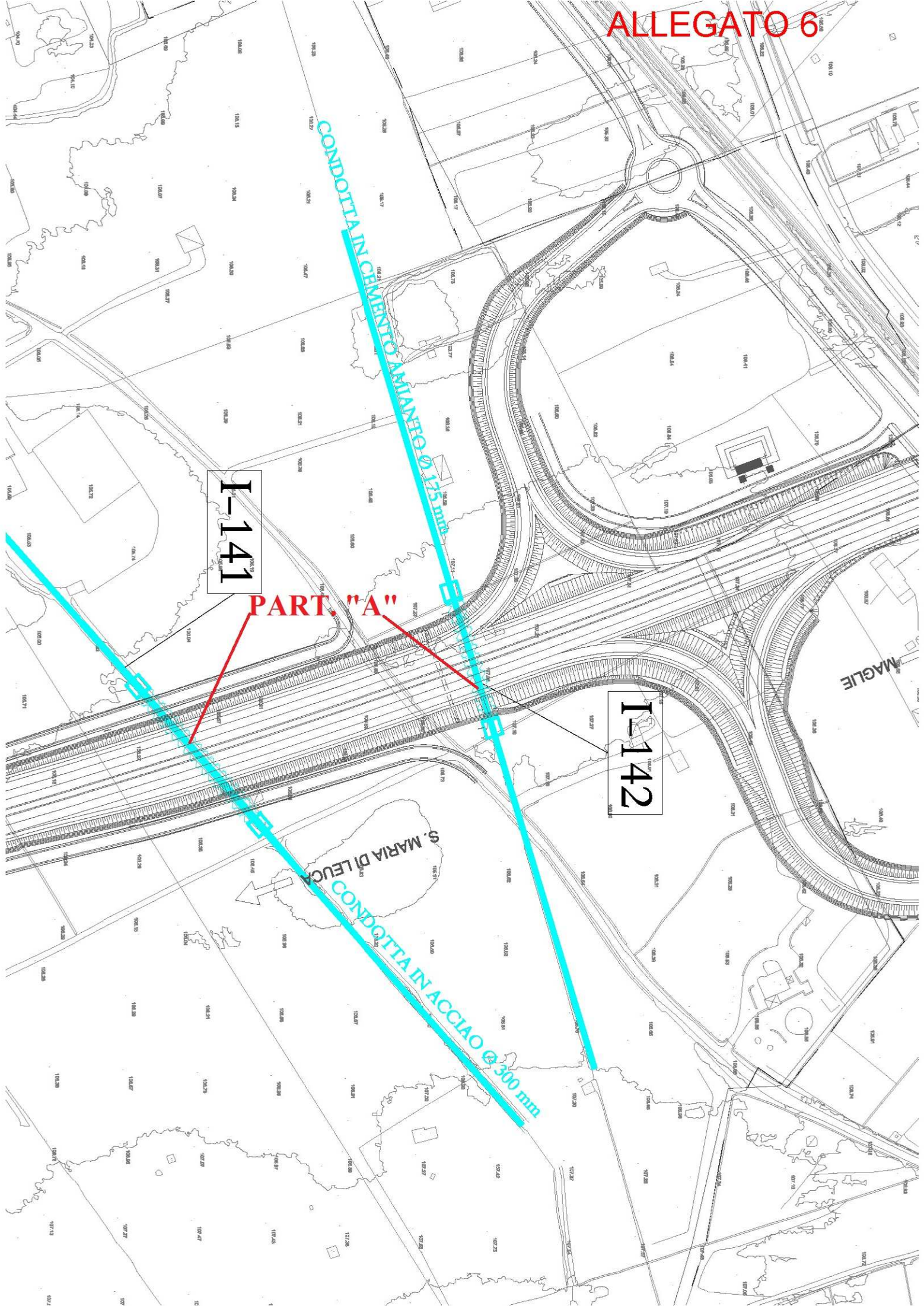
I-085  
rete idrica

Comune di S. Cassiano

S. MARIA  
DI LEUCA







I-141

PART. "A"

I-142

S. MARIA DI LEUCA  
CONDOTTA IN ACCIAIO Ø 300 mm

MAGLIE