

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

<p>I PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore Ing. Simona MASCIULLO - Progettista</p>	<p>ATTIVITA' DI SUPPORTO</p> <p>Ing. Giorgio Olindo RIZZO - Espropri Via Mazzini,39 73030 - Ortelle P.IVA 00859570756</p>
<p>COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARTANO Geom. Giuseppe CALO'</p>	
<p>IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHIRICO</p>	
<p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA</p>	
<p>RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI Ing. Nicola MARZI</p>	
<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO Ing. Vincenzo MARZI</p>	

INTERFERENZE

Risoluzione

Fascicolo Ipotesi di Risoluzione Interferenze WIND

<p>CODICE PROGETTO</p> <p>PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.</p> <p>L0503A D 1701</p>	<p>NOME FILE P00_IN00_INT_SC11_C.dwg</p> <p>CODICE ELAB. P00IN00INTSC11</p>	<p>REVISIONE</p> <p>C</p>	<p>SCALA:</p> <p>1:2000</p>
<p>C</p>	<p>REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO</p>	<p>Marzo 2022</p>	
<p>B</p>	<p>REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL 2017</p>	<p>Giugno 2018</p>	
<p>A</p>	<p>REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO</p>	<p>Novembre 2017</p>	
<p>REV.</p>	<p>DESCRIZIONE</p>	<p>DATA</p>	<p>REDATTO VERIFICATO APPROVATO</p>



**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO
MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO
E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001
S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000.
1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog.
PROGETTO DEFINITIVO**

1. PREMESSA.....	2
2. IPOTESI DI RISOLUZIONI.....	3

1. Premessa

Le interferenze inerenti la rete Wind rilevate in fase di redazione del progetto definitivo sono identificate con i seguenti identificativi:

- I-030.C, identificato sullo svincolo Maglie - Otranto , cavo telefonico interrato con cavo di media tensione. Il cavo è stato posizionato subito dopo il ponte per lo svincolo Otranto-SS16 , in direzione Otranto dopo la rampa di accesso alla SS 275 direzione Lecce.

- I-042.A, identificato dopo lo svincolo per Poggiardo, con attraversamento stradale dell'arteria principale. Posizionamento di cavo interrato .

I responsabili di ANAS avevano comunicato a Wind in data 03.12.2012 e 30.04.2013 la presenza delle interferenze.

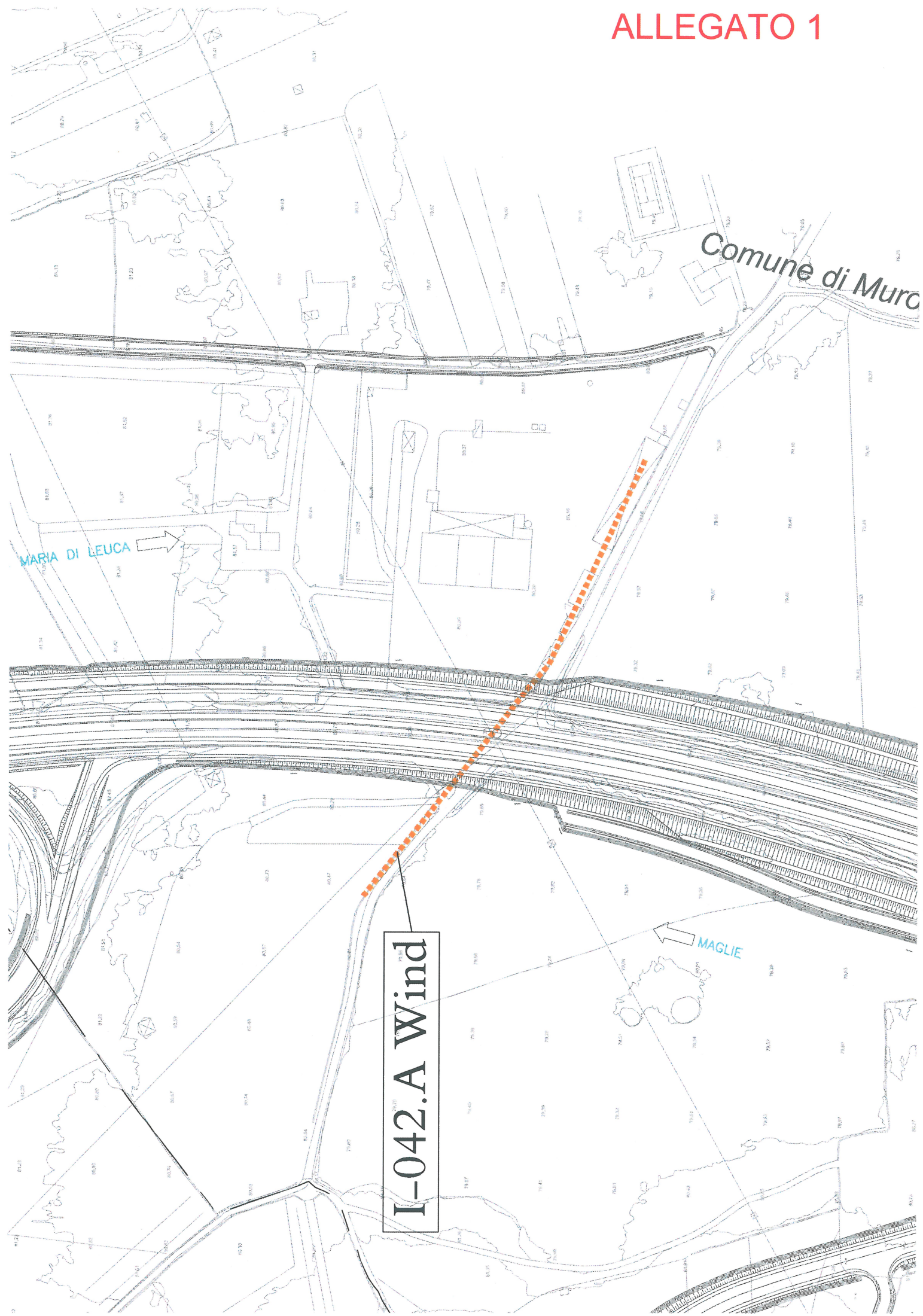
In data 27.02.2014 la società Wind ha trasmesso ad ANAS (Protocollo ANAS CBA 0010928-A del 28.03.2014) le caratteristiche dei cavi interrati che interferiscono con le previsioni progettuali comunicando anche i preventivi di massima

2. Ipotesi di Risoluzioni

Sulla scorta di quanto comunicato ad ANAS da parte di Wind sono state predisposte delle ipotesi di risoluzione delle interferenze.

Risoluzione della interferenza I-030.C in corrispondenza del ponte per lo svincolo di Otranto. Si è previsto la predisposizione di n° 3 cavidotto del diametro di mm 160 per alloggiamento di cavo telefonico, alloggiamento fibra e cavo di MT. Per gli attraversamenti trasversali saranno predisposti due pozzetti di ispezione ai lati della sede stradale. Particolare A;

Risoluzione della interferenza I-042.C, attraversamento trasversale . E' prevista la predisposizione di n° 2 cavidotto del diametro di mm 160 per alloggiamento di cavi telefonici. Per l'attraversamento trasversale saranno predisposti due pozzetti di ispezione ai lati della sede stradale. Particolare A ;



Comune di Murco

MARIA DI LEUCA

MAGLIE

I-042.A Wind

Comune di Muro Leccese

I-030.C Wind

S. MARIA DI LECCA

