



**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO
MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO
E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001
S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000.
1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog.
PROGETTO DEFINITIVO**

1. **PREMESSA**.....ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.
2. **IPOTESI DI RISOLUZIONI**.....ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.

1. Premessa

Le interferenze inerenti la rete FASTWEB rilevate in fase di redazione del progetto definitivo sono individuate con i seguenti identificativi:

- **I-030.B:** identificato sullo svincolo Maglie - Otranto, cavo telefonico interrato. Il cavo è stato posizionato subito dopo il ponte per lo svincolo Otranto-SS16 , in direzione Otranto dopo la rampa di accesso alla SS 275 direzione Lecce.
- **I-100.B:** cavo interrato, identificato sullo svincolo di Nociglia - Supersano ed attraversamento trasversale sin corrispondenza del cavalcavia previsto in fase di progetto definitivo al Km 13+760
- **I-138.B:** cavo interrato in corrispondenza della attuale rotatoria a Montesano in collegamento con la strada Prov. SP 178 per Tricase. Lo stesso cavo è intercettato trasversalmente sul tratto di strada previsto di nuova costruzione ed in sede propria in corrispondenza del Km 22+020

I responsabili di ANAS avevano comunicato a Fastweb l'individuazione delle interferenze.

In data 28.03.2014 la società FASTWEB ha trasmesso ad ANAS (Protocollo ANAS CBA 0010927-A del 28.03.2014) le caratteristiche e le lunghezze dei cavi da rimuovere e posizionare secondo le nuove esigenze.

2. Ipotesi di Risoluzioni

Sulla scorta di quanto comunicato ad ANAS da parte di FASTWEB sono state predisposte delle ipotesi di risoluzione delle interferenze.

Risoluzione della interferenza I-030.B: in corrispondenza del ponte per lo svincolo di Otranto. La linea Fastweb interferisce con le opere da realizzare solo nel tratto di spostamento della sede stradale della corsia di collegamento dalla SS16 che da Otranto si collega con la SS275 direzione Lecce. Si tratta di un attraversamento trasversale interrato. Per tale tratto è prevista la protezione della condotta interrata con tubazione di protezione.

-Risoluzione interferenza I-100.B.: La linea individuata con tale identificativo interessa la nuova sede stradale in 2 punti.

- Criticità in corrispondenza del ponte Nociglia - Supersano . Nel rispetto della previsione progettuale , il tratto di condotta interesserebbe la realizzazione di una vasca per la raccolta delle acque di pioggia dell'arteria principale, inoltre in alcuni tratti ricadrebbe su area interessate dai lavori di scavo che interessano al nuova sede strale . Pertanto è previsto lo spostamento lungo la nuova sede stradale di collegamento all'arteria principale(Rotatoria di svincolo in direzione Supersano, strada di collegamento complanate) , il tutto come da **Allegato 2**.

Nel tratto interessato dallo spostamento verrà posizionato un cavidotto come da **Allegato 2**

- Criticità in corrispondenza del cavalcavia in territorio di Nociglia **Allegato 2**, la posizione attuale della condotta Fastweb capiterebbe sul terrapieno per la realizzazione delle rampe di collegamento del

cavalcavia . Si prevede lo spostamento della condotta in cavo interrato da posizionare alla base del terrapieno. **Allegato 2**

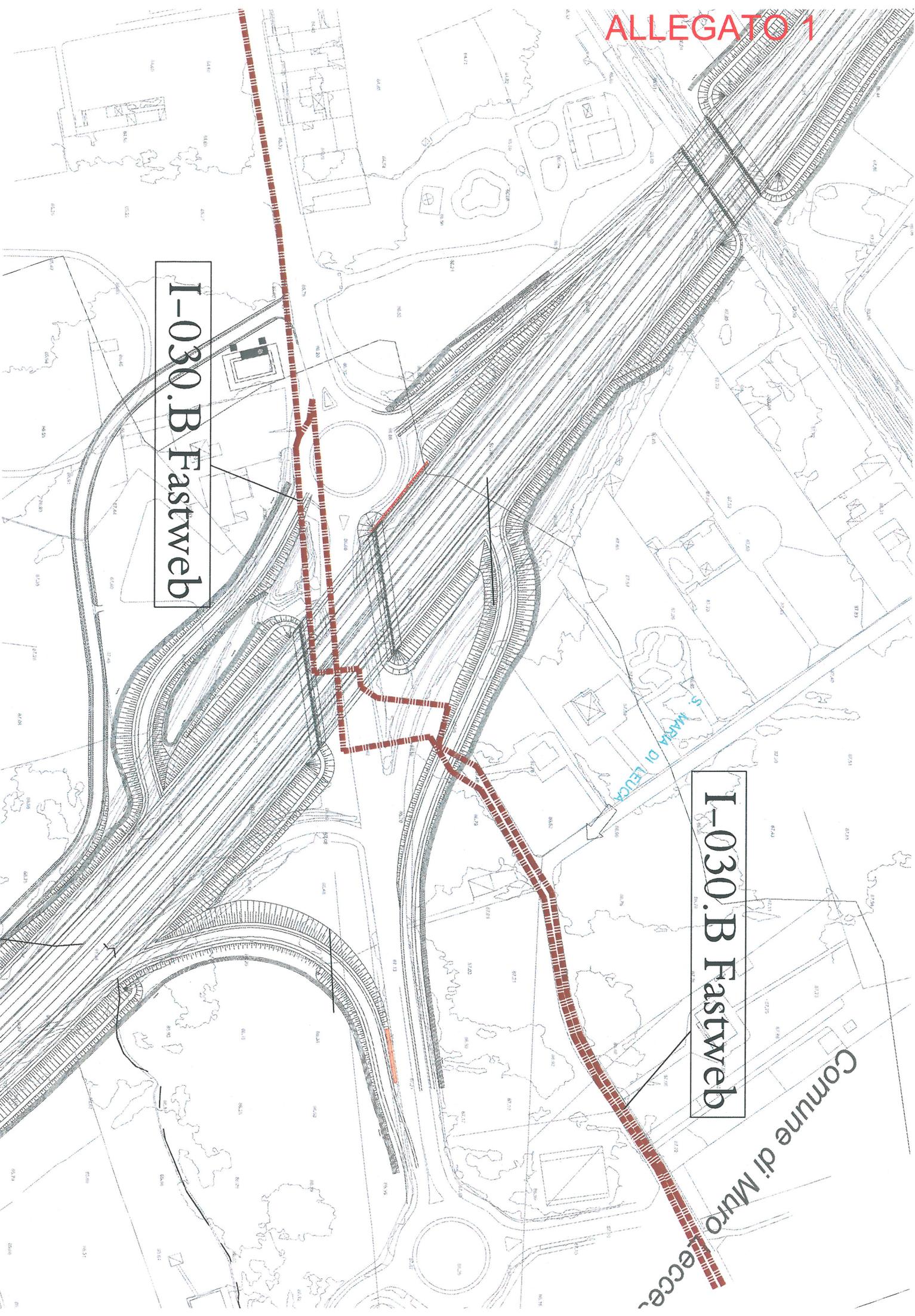
- **Risoluzione interferenza I-138.B:** Predisposizione di cavidotto in tubazione da posizionare al lato della sede stradale di nuova realizzazione. In corrispondenza dell'attraversamento trasversale in corrispondenza del Km.22+020 sarà predisposta la protezione della condotta esistente. (**Allegato 3**)

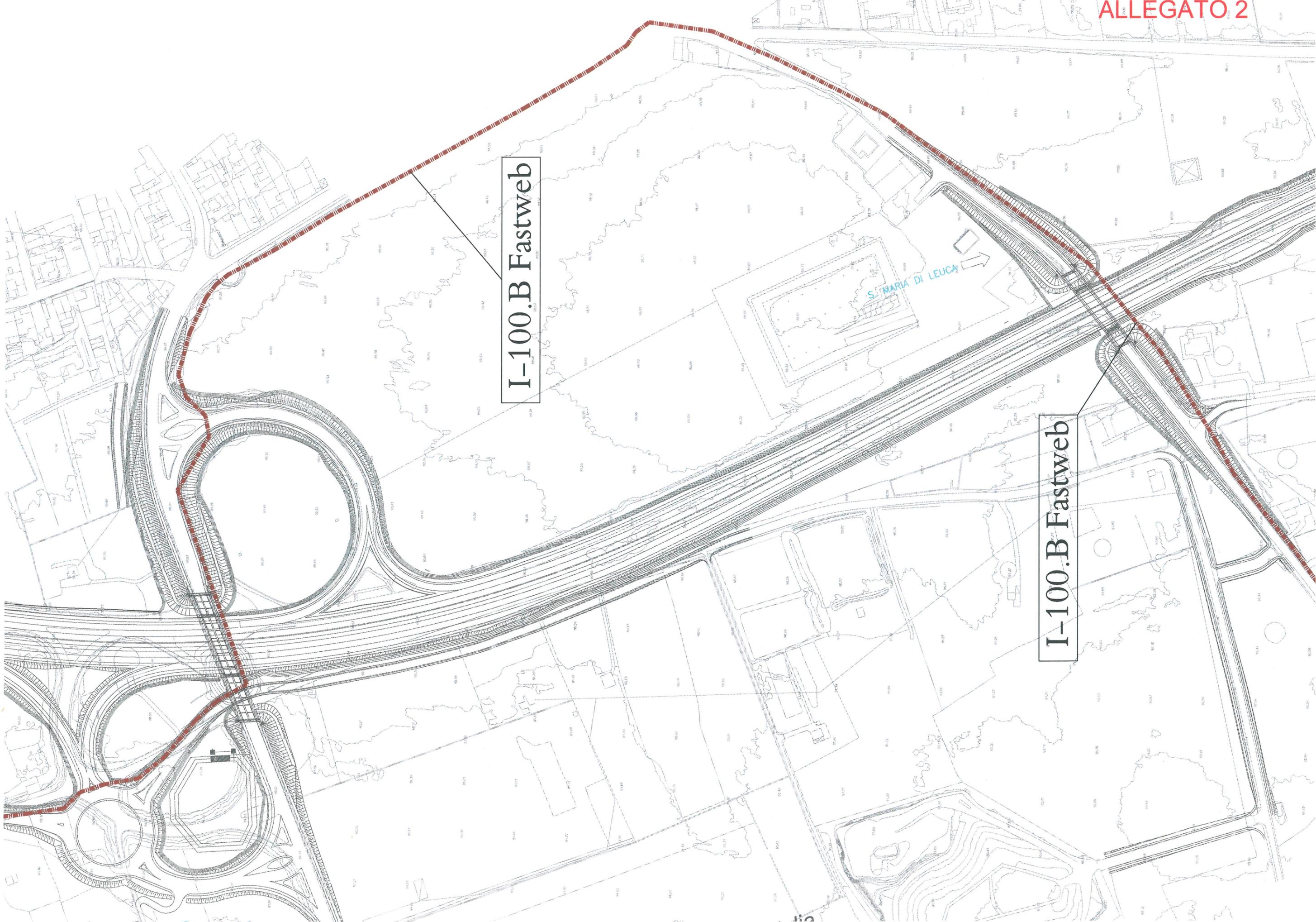
I-030.B Fastweb

I-030.B Fastweb

St. MARIA DI LEUCA

Comune di Muro Leccese



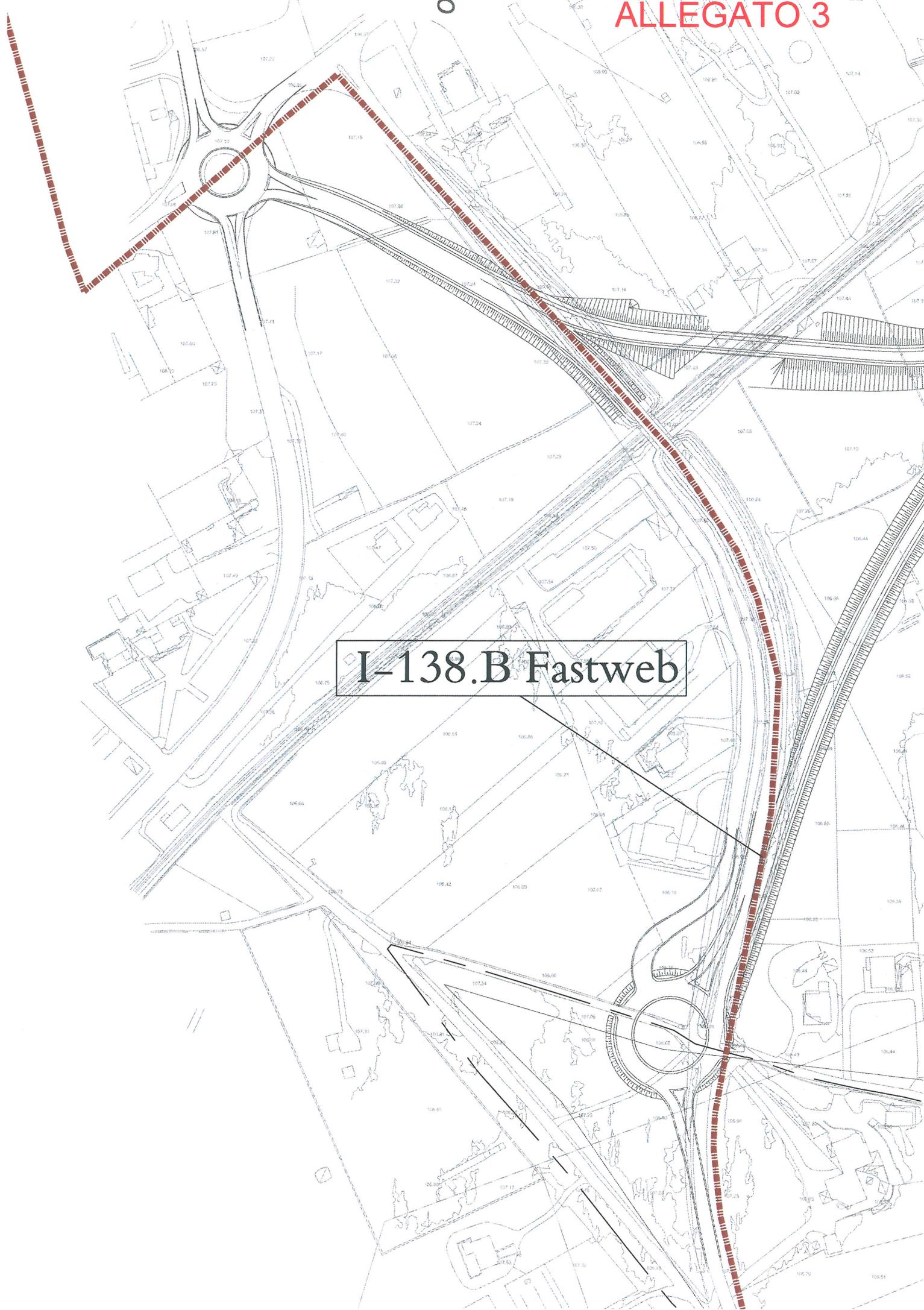


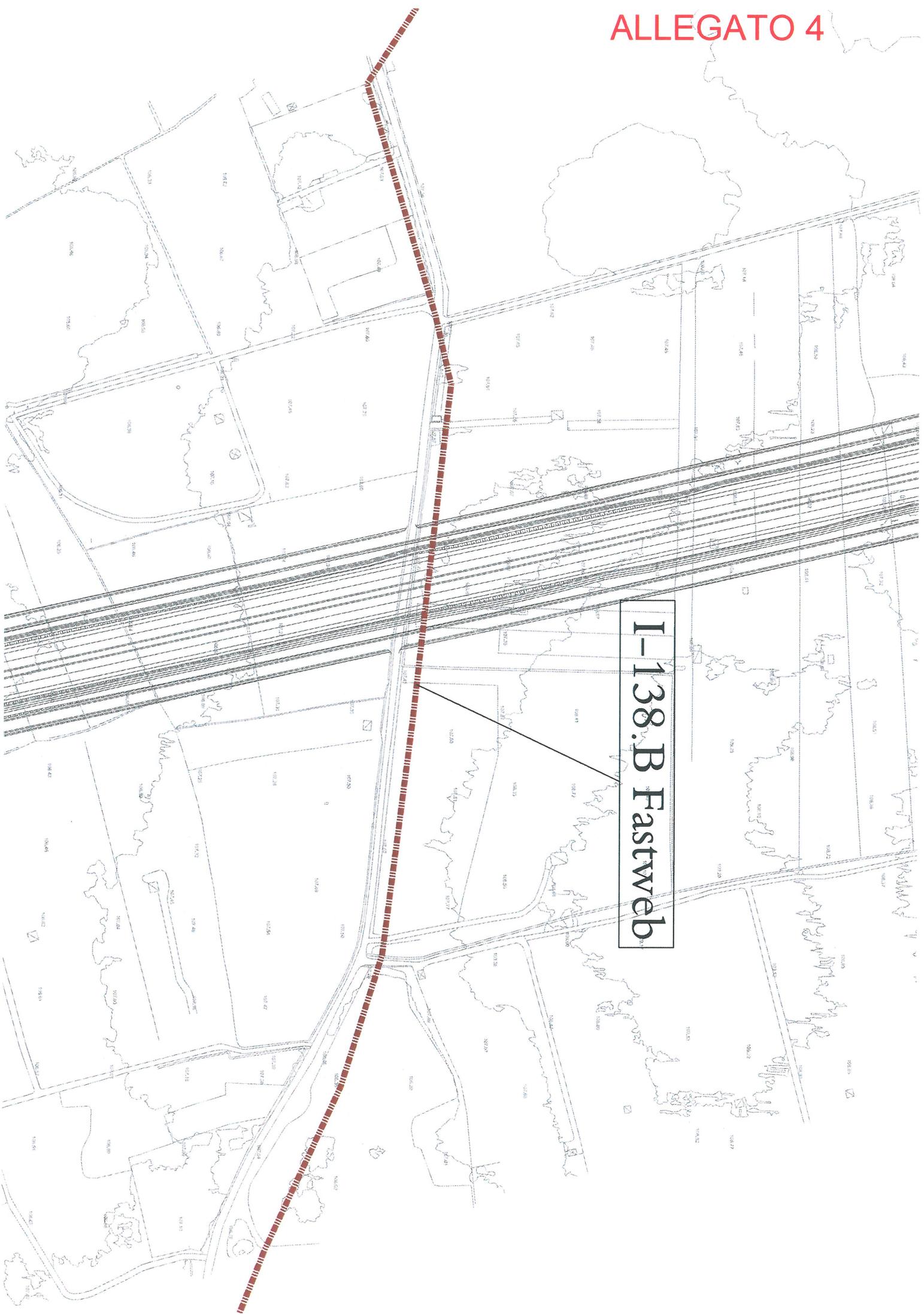
I-100.B Fastweb

I-100.B Fastweb

S. MARIA DI LEUCA

I-138.B Fastweb





I-138.B Fastweb