

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

<p>I PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore Ing. Simona MASCIULLO - Progettista</p>	<p>ATTIVITA' DI SUPPORTO</p> <p>Ing. Giorgio Olindo RIZZO - Espropri Via Mazzini,39 73030 - Ortelle P.IVA 00859570756</p>
<p>COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARTANO Geom. Giuseppe CALO'</p>	
<p>IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHIRICO</p>	
<p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA</p>	
<p>RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI Ing. Nicola MARZI</p>	
<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO Ing. Vincenzo MARZI</p>	

INTERFERENZE

Risoluzione

Fascicolo Ipotesi di Risoluzione Interferenze SNAM RETE GAS

<p>CODICE PROGETTO</p> <p>PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.</p> <p>L0503A D 1701</p>	<p>NOME FILE P00_IN00_INT_SC13_C.dwg</p> <p>CODICE ELAB. P00IN00INTSC13</p>	<p>REVISIONE</p> <p>C</p>	<p>SCALA:</p> <p>1:2000</p>
<p>C</p>	<p>REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO</p>	<p>Marzo 2022</p>	
<p>B</p>	<p>REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL 2017</p>	<p>Giugno 2018</p>	
<p>A</p>	<p>REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO</p>	<p>Novembre 2017</p>	
<p>REV.</p>	<p>DESCRIZIONE</p>	<p>DATA</p>	<p>REDATTO VERIFICATO APPROVATO</p>



**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO
MAGLIE –S.M. DI LEUCAS.S. N° 275 “DI S. MARIA DI LEUCA” AMMODERNAMENTO
E ADEGUAMENTO ALLA Sez.B del D.M. 5-11-2001
S.S. 16 dal Km 981+700 al Km 985+386- SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000.
1° LOTTO DAL Km 0+000 di Prog. al Km 23+300 di Prog.
PROGETTO DEFINITIVO**

1. PREMESSA.....	2
2. IPOTESI DI RISOLUZIONE.....	3

1. Premessa

Le interferenze rilevate in fase di redazione del progetto definitivo sono state oggetto di un approfondito esame.

Il rilievo delle interferenze sul nuovo tracciato così come previsto nel progetto definitivo ha permesso di individuare n°2 punti in cui la rete di SNAM GAS interagisce con il Progetto di Ammodernamento ed Adeguamento della SS 275.

Come già specificato nella relazione descrittiva delle interferenze, sono stati conservati gli identificativi in considerazione della intercorsa corrispondenza tra gli enti gestori e o proprietari dei servizi con ANAS. La rete di SNAM GAS interferisce con quanto previsto nel presente progetto definitivo in corrispondenza dei seguenti punti:

- Rotatoria di collegamento sullo svincolo MAGLIE NORD, identificativo interferenza **I-009**, attraversamento trasversale, **non costituisce alcuna interferenza con i lavori di adeguamento della SS 275**;
- Svincolo SCORRANO NORD, identificativo **I-053**. La rete interessa un tratto della lunghezza di circa ml 470 il percorso longitudinale della SS275.

Si allega lo stralcio della planimetria delle interferenze **.Allegato n°1**

L'individuazione delle criticità sono state rilevate sul posto con strumentazione GPS, rilevando la segnaletica posizionata dall'ente proprietario della rete. Si presume che tale segnaletica si stia posizionata in testa alla condotta stessa, comunque è possibile che realmente la stessa sia posizionata con un leggero fuori asse rispetto alla segnaletica posta in essere.

2. Ipotesi di Risoluzioni

Per la risoluzione delle interferenze in precedenza individuate, prima di procedere ad una qualsiasi ipotesi di risoluzione si rende necessario effettuare un sopralluogo con i tecnici dell'Ente proprietario della condotta al fine la corretta ubicazione della stessa, la profondità .

E' esclusiva competenza dell'Ente Gestore effettuare il progetto esecutivo, comprendente tutti gli oneri e le autorizzazioni propedeutiche ai lavori;

Si allega una planimetria con indicato il percorso che è stato rilevato. Allegato 1

MAGLIE

I-053 SNAM RETE GAS

