

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: dal km 0+000 di prog. al km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

I PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore Ing. Simona MASCIULLO - Progettista	ATTIVITÀ DI SUPPORTO <u>Studio Ing. Antonio CARUSO</u> - Paesaggio e Ambiente Via A. T. Stella, 13 - 76125 Trani tel.335 6882517-fax 0883 884772
COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARTANO Geom. Giuseppe CALO'	
IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHIRICO	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA	
RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI Ing. Nicola MARZI	
IL COMMISSARIO STRAORDINARIO Ing. Vincenzo MARZI	

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO AMBIENTALE

SOTTOPASSI FAUNISTICI

RELAZIONE SUGLI INTERVENTI PER I SOTTOPASSI FAUNISTICI

CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. L0503A D 1701	NOME FILE T00IA05AMBRE01 C.pdf CODICE ELAB. T00IA05AMBRE01	REVISIONE C	SCALA: -
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022	
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL 2017	Giugno 2018	ing. A. Caruso
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Novembre 2017	ing. A. Caruso
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

Coordinamento Territoriale Adriatica

IMPATTO / INSERIMENTO AMBIENTALE

SOTTOPASSI FAUNISTICI



"TABULA PEUTINGERIANA" con la rappresentazione della penisola salentina

CODICE T00IA05AMBRE01 - Rev. C

Relazione sugli interventi per i sottopassi faunistici

Redatto da:

1 PROPOSTA PROGETTUALE

Le aree individuate per la realizzazione del progetto si presentano altamente antropizzate e, pertanto, di medio valore faunistico. Presentano maggiore presenza di migratori e minore di specie stazionarie. Le presenze aumentano in alcuni periodi dell'anno e raggiungono il culmine durante la migrazione. Non sono presenti, nelle aree di progetto habitat faunistici di particolare rilevanza, benché l'intero territorio provinciale sia interessato da massicci flussi di migratori.

Il progetto prevede, confermando quanto già progettato nel definitivo del 2005, la collocazione di n.8 passaggi faunistici secondo lo schema che di seguito si riporta:

Nr.	Progressiva	Lunghezza tunnel (m)
1	3+340,00	43
2	4+060,00	55
3	5+580,00	48
4	8+460,00	37
5	rampa svincolo Scorrano Sud (9+220,00)	46
6	11+560,00	46
7	13+480,00	52
8	21+160,00	41

I passaggi per la fauna saranno realizzati con tubi ARMCO in lamiera ondulata di acciaio, a sezione ribassata di altezza paria 1 metro, con piano di calpestio costituito da terreno compattato per facilitare l'attraversamento della fauna

La realizzazione dei passaggi faunistici sarà integrata con un articolato sistema di opere a verde che consistono nella costruzione di:

- strutture vegetali a composizione arbustiva che indirizzino gli animali verso la direzione degli attraversamenti tubolari; le specie vegetali autoctone selezionate sono caratterizzate da abbondanti fioriture e conseguente produzione di bacche appetite da piccoli mammiferi e uccelli;
- recinzione a maglia fine per indirizzo animali;
- passerella in corrispondenza del fosso di guardia.

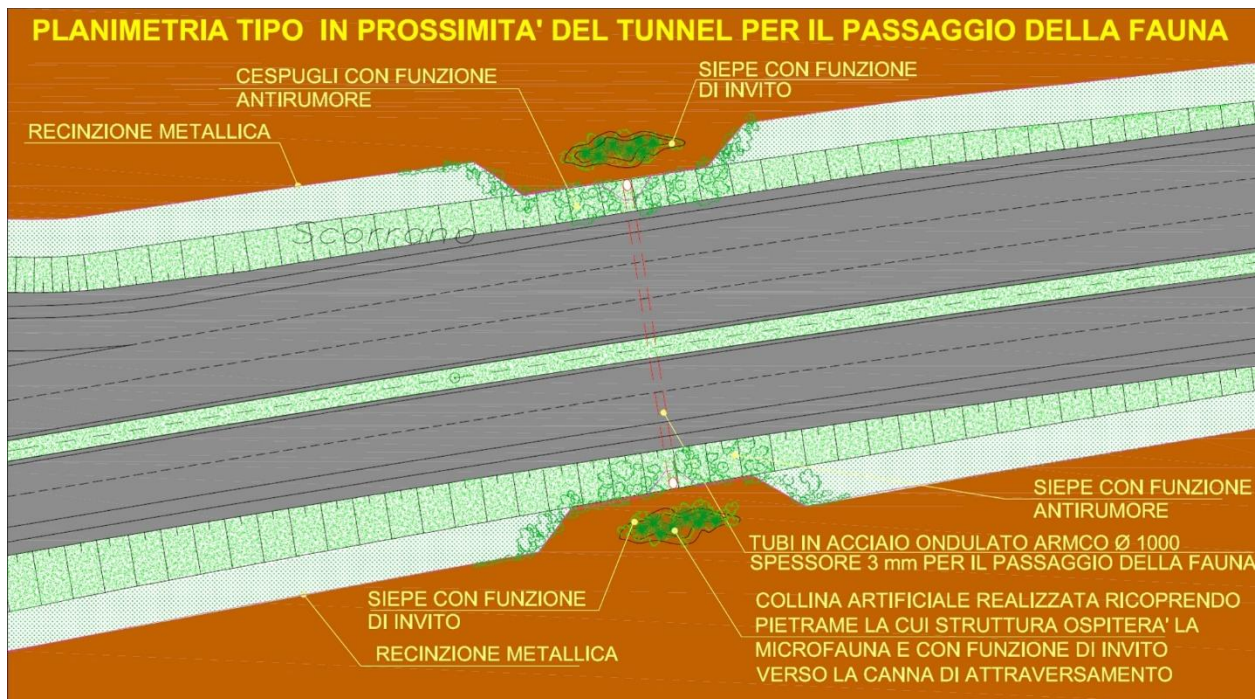


Figura 1 Planimetria tipo in prossimità del tunnel per il passaggio della fauna



Figura 2 Sezione tipo in prossimità del tunnel per il passaggio della fauna

La presente relazione è a corredo degli elaborati che di seguito si indicano:

T00IA05AMBPP02 B Planimetria con individuazione delle aree di reimpianto - Tavola 1 di 4 1:4.000
T00IA05AMBPP03 B Planimetria con individuazione delle aree di reimpianto - Tavola 2 di 4 1:4.000
T00IA05AMBPP04 B Planimetria con individuazione delle aree di reimpianto - Tavola 3 di 4 1:4.000
T00IA05AMBPP05 B Planimetria con individuazione delle aree di reimpianto - Tavola 4 di 4 1:4.000