

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: dal km 0+000 di prog. al km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

I PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore Ing. Simona MASCIULLO - Progettista	ATTIVITÀ DI SUPPORTO <u>Studio Ing. Antonio CARUSO</u> - Paesaggio e Ambiente Via A. T. Stella, 13 - 76125 Trani tel.335 6882517-fax 0883 884772
COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARTANO Geom. Giuseppe CALO'	
IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHIRICO	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA	
RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI Ing. Nicola MARZI	
IL COMMISSARIO STRAORDINARIO Ing. Vincenzo MARZI	

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO AMBIENTALE

BARRIERE ACUSTICHE

RELAZIONE SULLE BARRIERE ACUSTICHE

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	T00IA07AMBRE01 C.pdf			
LO503A	D 1701	CODICE ELAB. T00IA07AMBRE01		C	-
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022			
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL 2017	Giugno 2018	ing. A. Caruso		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Novembre 2017	ing. A. Caruso		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Coordinamento Territoriale Adriatica

IMPATTO / INSERIMENTO AMBIENTALE

BARRIERE ACUSTICHE



CODICE T00IA07AMBRE01 - Rev. C

Relazione sulle barriere acustiche

Redatto da:

Ruolo: Attività di supporto - Paesaggio e Ambiente

INDICE

1	INTERVENTI DI RIDUZIONE DEL RUMORE	3
2	DISPOSITIVI DI CONTENIMENTO DEL RUMORE	3
3	PROPOSTA PROGETTUALE	3

1 INTERVENTI DI RIDUZIONE DEL RUMORE

Gli interventi atti a ridurre l'inquinamento acustico possono essere di tipo attivo o passivo.

Gli interventi di tipo attivo sono quelli che agiscono sulle sorgenti del rumore, che nel caso sono i veicoli.

Gli interventi passivi consistono in criteri d'abbattimento del rumore divisi in:

1. abbattimento del rumore lungo il percorso di propagazione;
2. utilizzazione di misure protettive a livello del ricevente.

Si può intervenire lungo il percorso di propagazione del rumore attraverso barriere acustiche installate al margine della strada, attenuando così il rumore attraverso la presenza di barriere naturali o artificiali.

2 DISPOSITIVI DI CONTENIMENTO DEL RUMORE

Una barriera acustica è un dispositivo per la riduzione del rumore che si interpone sul percorso di propagazione diretta per via aerea del suono dalla sorgente al ricevitore.

Le barriere acustiche hanno proprietà sia direttamente connesse alla loro funzione (caratteristiche acustiche) sia altre proprietà meccaniche, di sicurezza, di compatibilità ambientale, ecc. (caratteristiche non acustiche). Le caratteristiche acustiche possono essere divise in due categorie:

- estrinseche: comprendente una sola caratteristica, la più importante in assoluto, ossia l'efficienza globale della barriera nella riduzione del rumore su uno o più ricevitori.
- intrinseche: comprendente le caratteristiche proprie del prodotto barriera indipendentemente dall'ambiente in cui in cui esso è posto e dall'effetto finale di riduzione del rumore su ricevitori dati.

Le caratteristiche estrinseche vengono utilizzate per qualificare l'inserimento della barriera acustica in un dato ambiente, quindi sono di primario interesse per i progettisti degli interventi di controllo del rumore; le caratteristiche intrinseche servono per qualificare la barriera in se e sono quello che coinvolgono direttamente i produttori di barriere acustiche.

3 PROPOSTA PROGETTUALE

La tipologia di barriera prevista è costituita da pannelli in lamiera metallica di acciaio, protetti esternamente ed internamente a tutti gli effetti della corrosione, mediante verniciatura in polvere di poliestere, con superficie forata rivolta verso la sorgente del rumore e contenente materiale fonoassorbente.

Alla luce dello studio condotto nell'ambito della redazione del progetto definitivo del 01.12.2005 e dell'aggiornamento attuale, le barriere sono state inserite lungo i tratti prospicienti i ricettori sensibili, ubicati nelle vicinanze del tracciato stradale, sia in destra che in sinistra, per una lunghezza complessiva di circa 4.242,00 m.

Le barriere acustiche sono costituite da pannelli prefabbricati di lunghezza 3,00 m e di altezza 2,50 m. I pannelli sono sostenuti da montanti HEA 160 posti ad un interasse di 3,00 m e sono collegati ad una trave di fondazione in c.a. mediante piastre con tirafondi.

La presente relazione è a corredo degli elaborati che di seguito si indicano:

T00IA07AMBCP01 A	Carpenteria e Sezioni Tipo Barriere Acustiche	1:200
T00IA07AMBPP01 A	Planimetria Tipologia intervento	1:200
T00IA07AMBPP02 B	Planimetria delle barriere acustiche - tavola 2 di 4	1:4.000
T00IA07AMBPP02 B	Planimetria delle barriere acustiche - tavola 3 di 4	1:4.000
T00IA07AMBPP02 B	Planimetria delle barriere acustiche - tavola 4 di 4	1:4.000

TABELLA RIEPILOGATIVA DELLE BARRIERE ACUSTICHE

TRATTO n°	PROGRESSIVE DIR. MAGLIE		PROGRESSIVE DIR. S. M. LEUCA		LUNGHEZZA	TIPO BARRIERA
1	893,271	953,271			60	A
2			1272,650	1431,492	158,87	A
3	2432,650	2666,392			234	A
4	2712,655	2782,649			70	A
5			2839,117	2934,969	96	A
6	2895,866	3252,609			357	A
7			3032,650	3330,012	297	A
8	3322,712	3412,708			90	A
9			3584,339	3595,785	11,45	A
			3595,785	3623,885	28,10	B
			0,000	128,630	128,34	B
10	4298,398	4600,169			302	A
11			4335,883	4546,025	210	A
12	6593,653	6692,653			99	A
13			8153,606	8345,488	192	A
14	8212,650	8371,743			159,09	A
15	8492,380	8573,380			81	A
16			9+352,644	9473,425	115	A
17	9514,431	9592,677			78	A
18	10093,465	10264,343			171	A
19			10692,686	10752,683	60	A
20			10916,699	11252,709	336	A
21			11395,084	11453,702	62	A
22	11453,702	11597,789			144,09	A
23			11484,940	11597,590	129,91	A
24			13012,788	13082,880	70	A
25			13494,251	13572,802	79	A
26			14910,473	15042,944	132	A
27	16742,730	16814,631			72	A
28	18525,825	18574,414			49	A
29	19892,391	19982,199			90,00	A
30	21015,123	21025,523			10,40	B
			143,03	74,17	68,16	B

DETTAGLI BARRIERA FONOASSORBENTE

