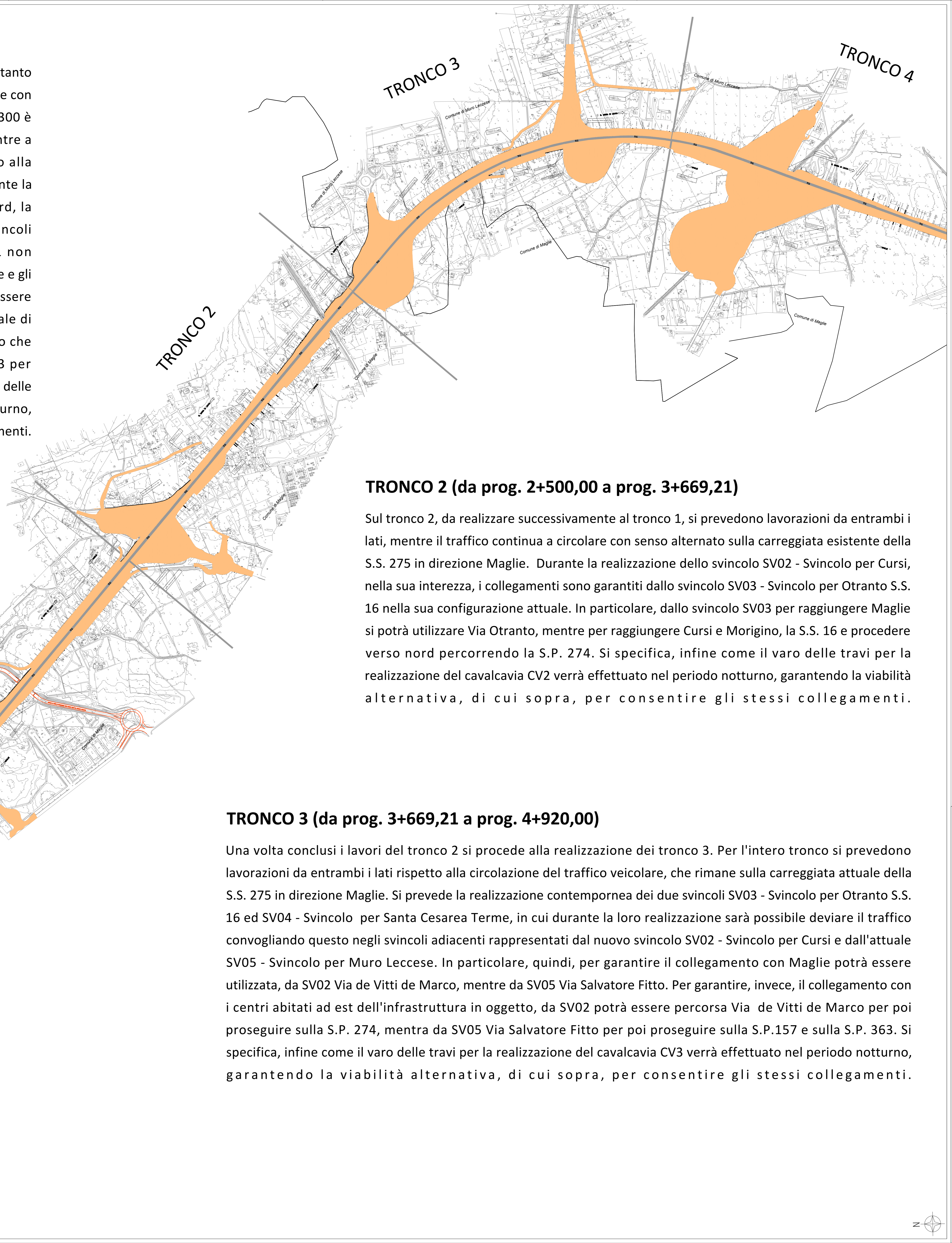


TRONCO 1 (da prog. -0+092,65 a prog. 2+500,00)

Le lavorazioni di fase 1 iniziano dal tronco 1. Il cantiere rimane sotto traffico, pertanto la circolazione dei veicoli è prevista sulla carreggiata esistente in direzione Maglie con senso alternato (una corsia per senso di marcia). Da inizio tronco a prog. 0+300 è prevista la realizzazione della carreggiata in direzione S. Maria di Leuca, mentre a seguire dello svincolo SV01 si andrà a lavorare su entrambi i lati rispetto alla circolazione del traffico al fine di dare continuità alle rampe di svincolo. Durante la realizzazione dello svincolo SV01 - Svincolo Tangenziale Est di Maglie Nord, la connessione con i centri urbani che questo collega è garantita dai due svincoli adiacenti: SV02 - Svincolo per Corsi e lo svincolo precedente ad SV01 non appartenente al progetto in esame. Per garantire il collegamento da e per Maglie e gli altri centri abitati ad ovest della S.S. 275, dallo svincolo a nord di SV01 potrà essere utilizzata la viabilità secondaria proseguendo su Via Lecce o sulla Tangenziale di Maglie, mentre dallo svincolo SV02 si potrà percorrere Via de Vitti de Marco che garantisce il collegamento diretto con Maglie e proseguire sulla S.P. 363 per raggiungere i centri abitati più ad ovest di Maglie. Si specifica, infine come il varo delle travi per la realizzazione del cavalcavia CV1 verrà effettuato nel periodo notturno, garantendo la viabilità alternativa, di cui sopra, per consentire gli stessi collegamenti.



TRONCO 2 (da prog. 2+500,00 a prog. 3+669,21)

Sul tronco 2, da realizzare successivamente al tronco 1, si prevedono lavorazioni da entrambi i lati, mentre il traffico continua a circolare con senso alternato sulla carreggiata esistente della S.S. 275 in direzione Maglie. Durante la realizzazione dello svincolo SV02 - Svincolo per Corsi, nella sua interezza, i collegamenti sono garantiti dallo svincolo SV03 - Svincolo per Otranto S.S. 16 nella sua configurazione attuale. In particolare, dallo svincolo SV03 per raggiungere Maglie si potrà utilizzare Via Otranto, mentre per raggiungere Corsi e Morigino, la S.S. 16 e procedere verso nord percorrendo la S.P. 274. Si specifica, infine come il varo delle travi per la realizzazione del cavalcavia CV2 verrà effettuato nel periodo notturno, garantendo la viabilità alternativa, di cui sopra, per consentire gli stessi collegamenti.

TRONCO 3 (da prog. 3+669,21 a prog. 4+920,00)

Una volta conclusi i lavori del tronco 2 si procede alla realizzazione dei tronco 3. Per l'intero tronco si prevedono lavorazioni da entrambi i lati rispetto alla circolazione del traffico veicolare, che rimane sulla carreggiata attuale della S.S. 275 in direzione Maglie. Si prevede la realizzazione contemporanea dei due svincoli SV03 - Svincolo per Otranto S.S. 16 ed SV04 - Svincolo per Santa Cesarea Terme, in cui durante la loro realizzazione sarà possibile deviare il traffico convogliando questo negli svincoli adiacenti rappresentati dal nuovo svincolo SV02 - Svincolo per Corsi e dall'attuale SV05 - Svincolo per Muro Leccese. In particolare, quindi, per garantire il collegamento con Maglie potrà essere utilizzata, da SV02 Via de Vitti de Marco, mentre da SV05 Via Salvatore Fitto. Per garantire, invece, il collegamento con i centri abitati ad est dell'infrastruttura in oggetto, da SV02 potrà essere percorsa Via de Vitti de Marco per poi proseguire sulla S.P. 274, mentre da SV05 Via Salvatore Fitto per poi proseguire sulla S.P.157 e sulla S.P. 363. Si specifica, infine come il varo delle travi per la realizzazione del cavalcavia CV3 verrà effettuato nel periodo notturno, garantendo la viabilità alternativa, di cui sopra, per consentire gli stessi collegamenti.

Inizio 1°stralcio

Legenda

- — — — — Rappresentazione inizio/fine stralcio
- — — — — Rappresentazione inizio/fine tronchi
- Aree di lavorazione in Fase 1
- Circolazione del traffico veicolare in Fase 1

I. PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHIRO - Progettista e Coordinatore Ing. Simone MASCALLO - Progettista		Artista di supporto	
COLLABORATORI Geom. Marina DELL'AMMA Geom. Massimo MARTINO Geom. Giuseppe CALO'			
II. COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHIRO			
III. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGANILUNGA			
RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI Ing. Niccolò MARZI			
IV. CONVEGNERO STRAORDINARIO Ing. Vincenzo MARZI			

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PROG. N. PROG.	TOCCAGLIACAMPO1B		B	1:500
	1701	CODICE ELAS			
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO			Marzo 2022	
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO			Giugno 2019	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO