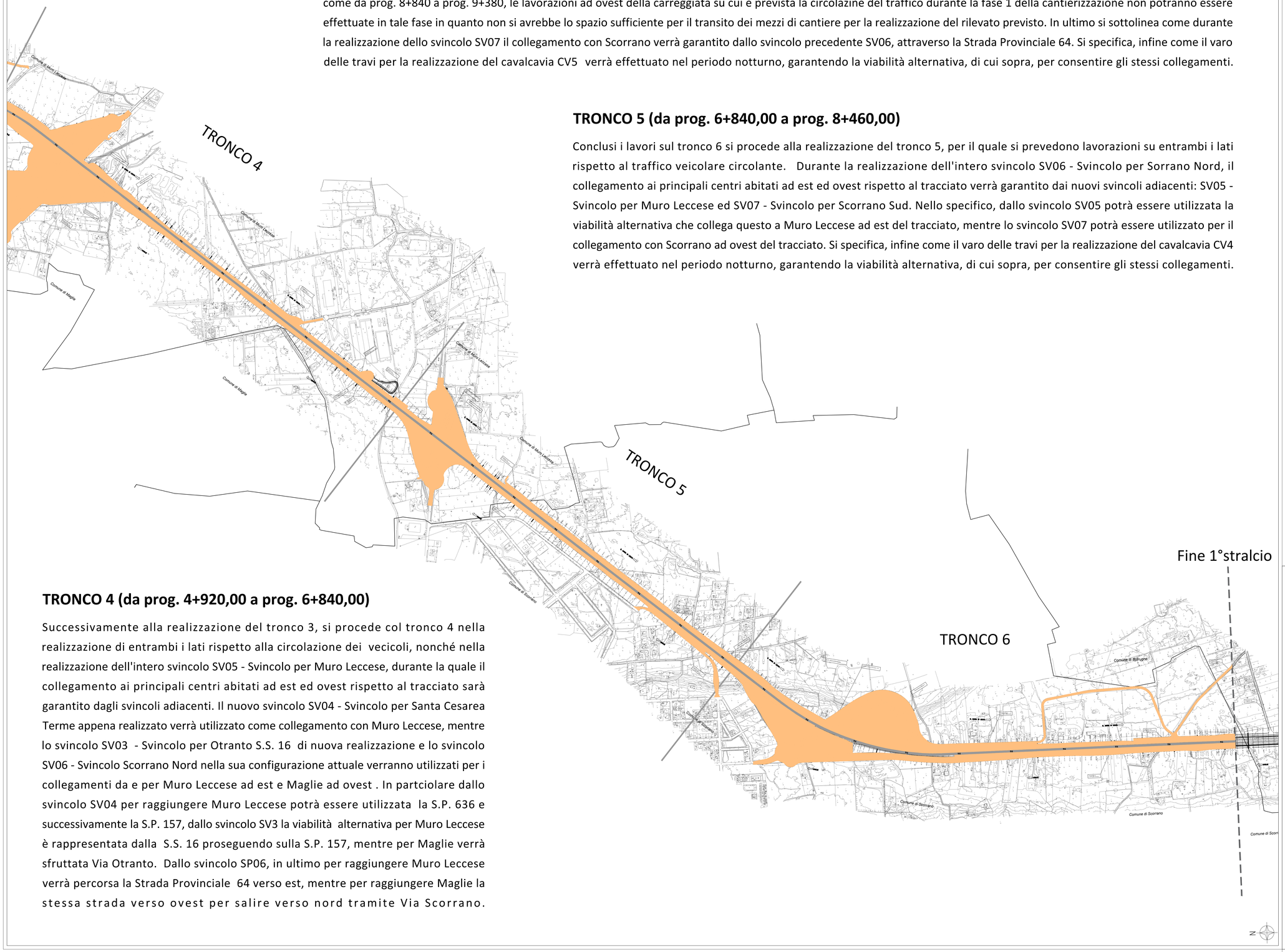
TRONCO 6 (da prog. 8+460,00 a prog. 10+452,68)

Il tronco 6 verrà realizzato una volta concluso il tronco 4, prima del tronco 5, in quanto è necessaria la realizzazione preliminare dello svincolo SV07 - Svincolo per Scorrano Sud che verrà utilizzato per garantire tutti i collegamenti ad est ed ovest dell'infrastruttura durante la realizzazione dello svincolo SV06 appartenente al tronco 5. Oltre alla realizzazione dello svincolo SV07, in fase 1, mantenendo sempre il traffico sulla carreggiata attuale in direzione Maglie, si prevede la realizzazione, ove possibile, di entrambi i lati. Si specifica come da prog. 8+840 a prog. 9+380, le lavorazioni ad ovest della carreggiata su cui è prevista la circolazine del traffico durante la fase 1 della cantierizzazione non potranno essere effettuate in tale fase in quanto non si avrebbe lo spazio sufficiente per il transito dei mezzi di cantiere per la realizzazione del rilevato previsto. In ultimo si sottolinea come durante la realizzazione dello svincolo SV07 il collegamento con Scorrano verrà garantito dallo svincolo precedente SV06, attraverso la Strada Provinciale 64. Si specifica, infine come il varo delle travi per la realizzazione del cavalcavia CV5 verrà effettuato nel periodo notturno, garantendo la viabilità alternativa, di cui sopra, per consentire gli stessi collegamenti.

TRONCO 5 (da prog. 6+840,00 a prog. 8+460,00)

Conclusi i lavori sul tronco 6 si procede alla realizzazione del tronco 5, per il quale si prevedono lavorazioni su entrambi i lati rispetto al traffico veicolare circolante. Durante la realizzazione dell'intero svincolo SV06 - Svincolo per Sorrano Nord, il collegamento ai principali centri abitati ad est ed ovest rispetto al tracciato verrà garantito dai nuovi svincoli adiacenti: SV05 - Svincolo per Muro Leccese ed SV07 - Svincolo per Scorrano Sud. Nello specifico, dallo svincolo SV05 potrà essere utilizzata la viabilità alternativa che collega questo a Muro Leccese ad est del tracciato, mentre lo svincolo SV07 potrà essere utilizzato per il collegamento con Scorrano ad ovest del tracciato. Si specifica, infine come il varo delle travi per la realizzazione del cavalcavia CV4 verrà effettuato nel periodo notturno, garantendo la viabilità alternativa, di cui sopra, per consentire gli stessi collegamenti.



TRONCO 4 (da prog. 4+920,00 a prog. 6+840,00)

Successivamente alla realizzazione del tronco 3, si procede col tronco 4 nella realizzazione di entrambi i lati rispetto alla circolazione dei vecicoli, nonché nella realizzazione dell'intero svincolo SV05 - Svincolo per Muro Leccese, durante la quale il collegamento ai principali centri abitati ad est ed ovest rispetto al tracciato sarà garantito dagli svincoli adiacenti. Il nuovo svincolo SV04 - Svincolo per Santa Cesarea Terme appena realizzato verrà utilizzato come collegamento con Muro Leccese, mentre lo svincolo SV03 - Svincolo per Otranto S.S. 16 di nuova realizzazione e lo svincolo SV06 - Svincolo Scorrano Nord nella sua configurazione attuale verranno utilizzati per i collegamenti da e per Muro Leccese ad est e Maglie ad ovest . In partciolare dallo svincolo SV04 per raggiungere Muro Leccese potrà essere utilizzata la S.P. 636 e successivamente la S.P. 157, dallo svincolo SV3 la viabilità alternativa per Muro Leccese è rappresentata dalla S.S. 16 proseguendo sulla S.P. 157, mentre per Maglie verrà sfruttata Via Otranto. Dallo svincolo SP06, in ultimo per raggiungere Muro Leccese verrà percorsa la Strada Provinciale 64 verso est, mentre per raggiungere Maglie la stessa strada verso ovest per salire verso nord tramite Via Scorrano.

Legenda

- Rappresentazione inizio/fine stralcio
- Rappresentazione inizio/fine tronchi
- Aree di lavorazione in Fase 1
- Circolazione del traffico veicolare in Fase 1

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO — COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

I PROGETTISTI
Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simone MASCIALLÒ – Progettista

COLLABORATORI
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI
Ing. Nicola MARZI

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Ing. Vincenzo MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO

CANTIERIZZAZIONE
Fasi di cantiere e viabilità alternativa – Fase 1 – Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. L053A D 1701	T00CA01CANPP02B CODICE ELAB. T00CA01CANPP02	B	1:500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022			
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018			