

TRONCO 5 (da prog. 6+840,00 a prog. 8+460,00)

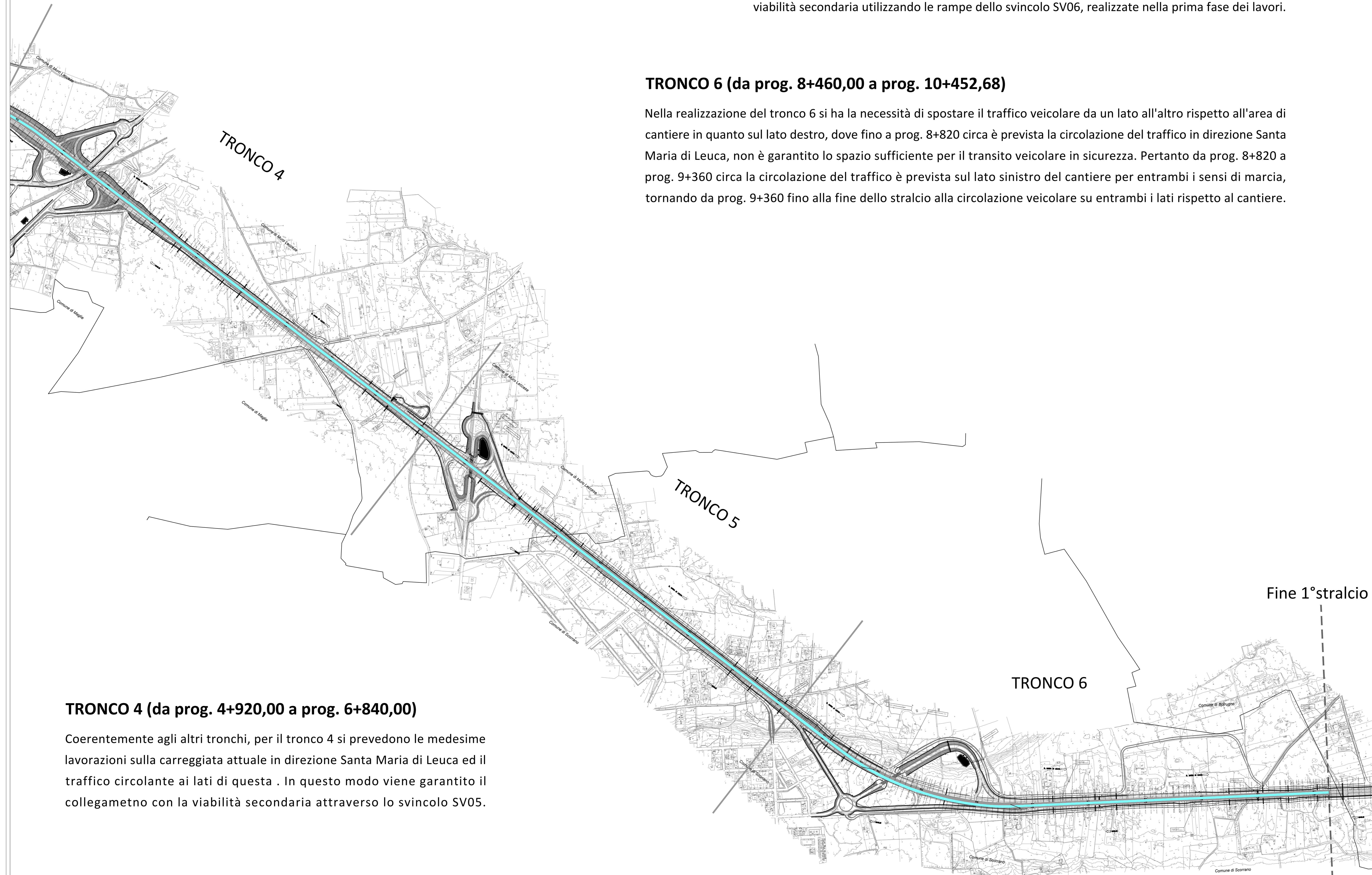
Anche per il tronco 5 si prevede l'adeguamento della carreggiata esistente in direzione Santa Maria di Leuca con il traffico circolante ai lati del cantiere per facilitare il collegamento con la viabilità secondaria utilizzando le rampe dello svincolo SV06, realizzate nella prima fase dei lavori.

TRONCO 6 (da prog. 8+460,00 a prog. 10+452,68)

Nella realizzazione del tronco 6 si ha la necessità di spostare il traffico veicolare da un lato all'altro rispetto all'area di cantiere in quanto sul lato destro, dove fino a prog. 8+820 circa è prevista la circolazione del traffico in direzione Santa Maria di Leuca, non è garantito lo spazio sufficiente per il transito veicolare in sicurezza. Pertanto da prog. 8+820 a prog. 9+360 circa la circolazione del traffico è prevista sul lato sinistro del cantiere per entrambi i sensi di marcia, tornando da prog. 9+360 fino alla fine dello stralcio alla circolazione veicolare su entrambi i lati rispetto al cantiere.

TRONCO 4 (da prog. 4+920,00 a prog. 6+840,00)

Coerentemente agli altri tronchi, per il tronco 4 si prevedono le medesime lavorazioni sulla carreggiata attuale in direzione Santa Maria di Leuca ed il traffico circolante ai lati di questa. In questo modo viene garantito il collegamento con la viabilità secondaria attraverso lo svincolo SV05.



Legenda

- Rappresentazione inizio/fine stralcio
- Rappresentazione inizio/fine tronchi
- Aree di lavorazione in Fase 2
- Circolazione del traffico veicolare in Fase 2

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.**

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

I. PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore Ing. Simone MISCIALLO - Progettista		Attività di supporto	
COLLABORATORI Geom. Matteo DELL'ANNUNZIATA Geom. Massimo MARTINO Geom. Giuseppe CALO'			
II. COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHIRICO			
III. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGLIARONGA			
RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI Ing. Niccolò MARZI			
IV. COMMISSARIO STRAORDINARIO Ing. Vincenzo MARZI			

CANTIERIZZAZIONE
Fasi di cantiere e viabilità alternativa - Fase 2 - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L17001	TOCCAGI01CANPPO4B CODICE EJAS	B	1:500
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022	
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2019	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO