TRONCO 1 (da prog. 10+460 a prog. 13+500,00)

Le lavorazioni di fase 1 iniziano dal tronco 1. Il cantiere rimane sotto traffico, pertanto la circolazione dei veicoli è prevista sulla carreggiata esistente. Da inizio tronco a prog. 13+500 è prevista la realizzazione della carreggiata e si andrà a lavorare su entrambi i margini della viabilità esistente. Durante la realizzazione dello svincolo SV08 - Svincolo Botrugno-San Cassiano, la connessione con i centri urbani che questo collega è garantita dallo svincolo SV09 - Svincolo per Nociglia. Per garantire il collegamento con il comune di Botrugno, il comune di San Casciano e gli altri centri abitati potrà essere utilizzata la SP 159, la SP160 e la viabilità secondaria esistente.

TRONCO 2 (da prog. 13+500 a prog. 16+800,00)

Le lavorazioni del tronco 2 avranno inizio a fine dei lavori previsti dal tronco 1. Il cantiere rimane sotto traffico, pertanto la circolazione dei veicoli è prevista sulla carreggiata esistente. Da inizio tronco a prog. 16+800 è prevista la realizzazione della carreggiata e si andrà a lavorare su entrambi i margini della viabilità esistente. Durante la realizzazione dello svincolo SV09 - Svincolo Nociglia, la connessione con i centri urbani che questo collega è garantita dallo svincolo SV08 - Svincolo Botrugno-San Cassiano e dallo svincolo di Surano-Rufano. Per garantire il collegamento il comune di Nociglia e i centri abitati limitrofi potrà essere utilizzata da nord la SP 159, la SP160 e la viabilità secondaria esistente,mentre da sud il collegamento sarà garantito dalla SP172 In questo tronco è prevista inoltre la realizzazione dei cavalcavia CV07 e CV20 per i quali sono previste attività notturne nel periodo notturno.

N

Legenda

- Rappresentazione inizio/fine stralcio
- Rappresentazione inizio/fine tronchi
- Aree di lavorazione in Fase 1
- Circolazione del traffico veicolare in Fase 1

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO — COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

I PROGETTISTI
Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simone MASCIALLÒ – Progettista

COLLABORATORI
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALÒ

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI
Ing. Nicola MARZI

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Ing. Vincenzo MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO

CANTIERIZZAZIONE
Fasi di cantiere e viabilità alternativa – Fase 1 – Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE T00CA02CANPP01B	REVISIONE	SCALA:
LO503A D 1701	CODICE ELAB. T00CA02CANPP01	B	1:500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022			
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018			