



TRONCO 2

TRONCO 3

**TRONCO 2 (da prog. 13+500 a prog. 16+800,00)**

Le lavorazioni del tronco 2 avranno inizio a fine dei lavori previsti dal tronco 1. Il cantiere rimane sotto traffico, pertanto la circolazione dei veicoli è prevista sulla carreggiata esistente. Da inizio tronco a prog. 16+800 è prevista la realizzazione della carreggiata e si andrà a lavorare su entrambi i margini della viabilità esistente. Durante la realizzazione dello svincolo SV09 - Svincolo Nociglia, la connessione con i centri urbani che questo collega è garantita dallo svincolo SV08 - Svincolo Botrugno-San Cassiano e dallo svincolo di Surano-Rufano. Per garantire il collegamento il comune di Nociglia e i centri abitati limitrofi potrà essere utilizzata da nord la SP 159, la SP160 e la viabilità secondaria esistente, mentre da sud il collegamento sarà garantito dalla SP172. In questo tronco è prevista inoltre la realizzazione dei cavalcavia CV07 e CV20 per i quali sono previste attività notturne nel periodo notturno.

**TRONCO 3 (da prog. 16+800 a prog. 18+140,00)**

Le lavorazioni del tronco 3 avranno inizio a fine dei lavori previsti dal tronco 2. Il cantiere rimane sotto traffico, pertanto la circolazione dei veicoli è prevista sulla carreggiata esistente. Da inizio tronco alla progressiva 18+140 è prevista la realizzazione della carreggiata e si andrà a lavorare su entrambi i margini della viabilità esistente. Durante la realizzazione dello svincolo SV10 - Svincolo Surano Ruffano, la connessione con i centri urbani che questo collega è garantita dallo svincolo SV09 - Svincolo Botrugno-San Cassiano e dallo svincolo di Surano-Rufano. Per garantire il collegamento il comune di Nociglia e i centri abitati limitrofi potrà essere utilizzata la SP 164, la SP172 e la viabilità secondaria esistente.

**Legenda**

- Rappresentazione inizio/fine stralcio
- Rappresentazione inizio/fine tronchi
- Area di lavorazione in Fase 1
- Circolazione del traffico veicolare in Fase 1



**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO  
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA  
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001  
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000  
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.**

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

I. PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHIRO - Progettista e Coordinatore Ing. Simone MASCIALLO - Progettista		Attività di supporto	
COLLABORATORI Geom. Marina DELL'ANNUNZIATA Geom. Massimo MARTINO Geom. Giuseppe CASO			
II. COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHIRO			
III. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGANILUNGA			
RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI Ing. Niccolò MARZI			
IV. COMMISSARIO STRAORDINARIO Ing. Vincenzo MARZI			

**CANTIERIZZAZIONE**

Fasi di cantiere e viabilità alternativa - Fase 1 - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LW, PROG. N. PARO, TOC/CA02CANPP02B			
110003 0 1701	CODICE TOC/CA02CANPP02B	B	1:500
	CODICE ELAS		
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022	
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2019	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

