Legenda

- Rappresentazione inizio/fine stralcio
- Rappresentazione inizio/fine tronchi
- Aree di lavorazione in Fase 2
- Circolazione del traffico veicolare in Fase 2

TRONCO 2 (da prog. 13+500 a prog. 16+800,00)

Durante le lavorazioni del tronco 1 in fase 2, si prevede l'adeguamento della carreggiata esistente, dove in fase 1 è stata prevista la circolazione del flusso veicolare. Anche in questa fase il cantiere rimane sotto traffico e la circolazione dei veicoli è prevista, fino alla prog. 14+860, la circolazione del traffico veicolare è prevista per le due direzioni di marcia da un lato e dall'altro del cantiere, considerando una corsia per senso di marcia. Mentre da prog. 14+860 fino alla fine del tronco la viabilità ordinaria è garantita sulla carreggiata di nuova realizzazione in direzione Maglie sul lato nord mentre in direzione Santa Maria di Leuca lato sud.

TRONCO 3 (da prog. 16+800 a prog. 18+140,00)

In relazione a tale tronco si prevede l'adeguamento della stessa carreggiata definita dei tronchi precedenti e la circolazione del traffico resta da entrambi i lati del cantiere garantendo in questo modo il collegamento con la viabilità secondaria attraverso gli svincoli, realizzati in fase 1, SV09 ed SV10.

N

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO — COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

I PROGETTISTI
Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simone MASCIULLO – Progettista

COLLABORATORI
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco PACLALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI
Ing. Nicola MARZI

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Ing. Vincenzo MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO

CANTIERIZZAZIONE
Fasi di cantiere e viabilità alternativa – Fase 2 – Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
L053A D 1701	T00CA02CANPP04B / T00CA02CANPP04	B	-:-(A0)

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022			
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018			