

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"

LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

I PROGETTISTI

Ing. Alberto SANCHIRICO – Progettista e Coordinatore
Ing. Simona MASCIULLO – Progettista

COLLABORATORI

Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTANO
Geom. Giuseppe CALO'

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI

Ing. Nicola MARZI

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Ing. Vincenzo MARZI

PROGETTISTI OPERE VERDE



**PROGETTO OPERE A VERDE
DOSSIER FOTOGRAFICO**

CODICE PROGETTO

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

L0503A D 1701

NOME FILE

T00IA00AMBCT08_A

CODICE ELAB. T00IA00AMBCT08

REVISIONE

A

SCALA:

–

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	Marzo 2022	L. Morra	A. Fernandez	S. Airaghi

SOMMARIO

1. INQUADRAMENTI PUNTI DI RIPRESA 2

	Dossier Fotografico	Foglio 2 di 18

1. INQUADRAMENTI PUNTI DI RIPRESA

Punto di vista num. 1



Figura 1. Da sinistra vista strada secondaria in variante localizzativa che si innesta in strada comunale ad una corsia per senso di marcia (non oggetto di variante).

Punto di vista num. 2



Figura 2. Vista di muretti a secco in prossimità della strada di variante localizzativa.

Punto di vista num. 3



Figura 3. Vista in prossimità dell'area in cui sarà realizzata la strada in variante localizzativa e vasca di raccolta delle acque di piattaforma.

Punto di vista num. 4



Figura 4. Vista della strada perimetrale Ovest della Macchia di Ponente.

Punto di vista num. 6



Figura 6. Vista di edificato che interferisce con il tracciato di nuova realizzazione non oggetto di variante.

Punto di vista num. 5



Figura 5. Vista della strada perimetrale Est della Macchia di Ponente.

Punto di vista num. 7



Figura 7. Vista della strada perimetrale Est della Macchia di Ponente.

Punto di vista num. 8



Figura 8. Vista dell'area in cui sarà realizzata la strada principale non oggetto di variante.

Punto di vista num. 9



Figura 9. Vista del muro perimetrale Nord della Macchia di Ponente. Foto scattata dal punto in cui la strada perimetrale devia allontanandosi dal Parco.

Punto di vista num. 10



Figura 10. Vista dell'area in cui si imposterà la strada complanare in variante localizzativa che si localizza parallela alla strada esistente.

Punto di vista num. 11



Figura 11. Vista dell'area in cui si realizzerà la rotonda di nuova realizzazione in variante non localizzativa.

Punto di vista num. 12



Figura 12. Vista dal sovrappasso ferroviario dell'area in cui si realizzerà la variante localizzata.

Punto di vista num. 13



Figura 13. Vista dal sovrappasso ferroviario dell'area in cui si realizzerà la variante localizzata.

Punto di vista num. 14



Figura 14. Vista dall'area di sovrappasso attuale che verrà dismessa a seguito della realizzazione della nuova rampa che si innesterà direttamente nella rotonda esistente (freccia gialla nell'immagine seguente).

Punto di vista num. 15



Figura 15. Vista dall'area di incrocio da dismettere. La freccia indica la rotonda esistente su cui si innesterà il nuovo sovrappasso.

Punto di vista num. 16



Figura 16. Vista dall'area in cui si inserirà il tratto di asse stradale principale non oggetto di variante.

Punto di vista num. 17



Figura 17. Vista dall'area in cui sarà realizzata la strada complanare e rotonda, strada in parte già realizzata.

Punto di vista num. 18



Figura 18. Vista dall'area in cui è previsto l'adeguamento della strada esistente e nuovo svincolo complanare.

Punto di vista num. 19



Figura 19. Vista dall'area in cui è previsto l'adeguamento della strada esistente.

	Dossier Fotografico	Foglio 8 di 34

Punto di vista num. 20



Figura 20. Vista dall'area in cui è previsto il collegamento della strada secondaria esistente e la futura complanare parallela all'asse stradale principale.

Punto di vista num. 21



Figura 21. Vista dello svincolo della complanare esistente oggetto di adeguamento.

Punto di vista num. 22



Figura 22. Da sinistra vista sulla viabilità secondaria esistente non oggetto di intervento e in destra area dove passerà l'asse stradale principale.

Punto di vista num. 23



Figura 23. Vista su viabilità secondaria esistente non oggetto di intervento.

Punto di vista num. 24



Figura 24. Vista su area in cui sarà realizzata l'asse principale nel tratto di nuova realizzazione.

Punto di vista num. 25



Figura 25. Vista dell'area in cui sarà realizzata la rotonda.

Punto di vista num. 26



Figura 26. Vista dell'area in cui sarà realizzata la strada di collegamento in variante localizzativa.

Punto di vista num. 27



Figura 27. Vista dell'area in cui sarà realizzata la rotonda dietro l'edificio commerciale.

Punto di vista num. 28



Figura 28. Vista dell'area in cui saranno realizzate le vasche.

	Dossier Fotografico	Foglio 12 di 34

Punto di vista num. 29



Figura 29. Vista dell'area in cui sarà realizzata la rotonda di progetto e braccio della stessa in variante localizzativa.

Punto di vista num. 30



Figura 30. Vista dell'area in cui sarà realizzata la rotonda di progetto e vasca di smaltimento acque di piattaforma, entrambe opere in variante non localizzativa.

Punto di vista num. 31



Figura 31. Vista dell'attuale accesso Sud alla strada secondaria non oggetto di intervento di adeguamento.

Punto di vista num. 32



Figura 32. Vista della strada secondaria non oggetto di intervento di adeguamento.

Punto di vista num. 33



Figura 33. Vista della strada secondaria non oggetto di intervento di adeguamento.

Punto di vista num. 34



Figura 34. Vista dello sbocco della strada secondaria dove verrà realizzata una rotonda oggetto di variante localizzativa.

Punto di vista num. 35



Figura 35. Vista dell'area in cui sarà realizzata la rotonda precedentemente citata.

Punto di vista num. 36



Figura 36. Vista dell'area in cui sarà realizzata una viabilità secondaria oggetto di variante localizzativa.

Punto di vista num. 37



Figura 37. Vista dell'imbocco dell'area in cui sarà realizzata la viabilità secondaria citata precedentemente.

Punto di vista num. 38



Figura 38. Vista dell'area in cui sarà realizzata la rampa di sovrappasso stradale.

Punto di vista num. 39



Figura 39. Vista dell'area in cui sarà realizzata la rampa di sovrappasso stradale lato Chiesa.

Punto di vista num. 40



Figura 40. Vista dell'area in cui sarà realizzata sia la rampa di sovrappasso stradale precedentemente citata che la complanare di progetto non oggetto di variante.

Punto di vista num. 41



Figura 41. Vista della Chiesa "Madonna di Leuca" dalla strada di accesso - Sito Sac - Serre Salentine - Sistema ambientali e culturali.

Punto di vista num. 42



Figura 42. Vista della strada secondaria che si collega ad una complanare parallela all'asse stradale.

Punto di vista num. 43



Figura 43. Vista dell'attuale svincolo su cui si inserirà la rampa di sovrappasso stradale.

Punto di vista num. 44



Figura 44. Vista dell'area in cui sarà realizzata la strada secondaria in variante localizzativa che servirà di collegamento tra le strade esistenti.

Punto di vista num. 45



Figura 45. Vista dello svincolo esistente sul quale inizierà la rampa di sovrappasso.

Punto di vista num. 46



Figura 46. Attuale strada senza uscita che affaccia sulla SS 275 dove sarà realizzata la rampa per il sovrappasso stradale – lato Ovest dell'asse principale.

Punto di vista num. 47



Figura 47. Area in cui sarà realizzata vasca di compensazione idraulica.

Punto di vista num. 48



Figura 48. Attuale strada esistente non oggetto di intervento.

	Dossier Fotografico	Foglio 18 di 34

Punto di vista num. 49



Figura 49. Attuale strada senza uscita che affaccia sulla SS 275 dove sarà realizzata la rampa per il sovrappasso stradale – lato Est dell'asse principale.

Punto di vista num. 51



Figura 51. Area in cui sarà realizzata la rotatoria non oggetto di variante localizzativa.

Punto di vista num. 50



Figura 50. Area incolta in prossimità dello svincolo in cui sarà realizzata la vasca in variante localizzativa.

Punto di vista num. 52



Figura 52. Stato di fatto dello svincolo esistente.

Punto di vista num. 53



Figura 53. Vista sullo stato di fatto della SS 275 con indicata l'area dove sarà realizzata la vasca oggetto di variante localizzativa.

Punto di vista num. 55



Figura 55. Vista in prossimità del bivio che divide due strade secondarie da realizzare, entrambe non oggetto di variante.

Punto di vista num. 54



Figura 54. Vista sull'area in cui sarà realizzata la strada secondaria che passerà dietro il distributore carburante.

Punto di vista num. 56



Figura 56. Vista su area precedentemente occupata da ulivi. La strada di nuova realizzazione in variante localizzativa sorgerà dietro i capannoni indicati nella foto.

Punto di vista num. 57



Figura 57. Vista su rotonda esistente sulla quale si innesterà la strada secondaria in progetto.

Punto di vista num. 58



Figura 58. Vista in direzione di una strada secondaria che scorre parallela alla strada esistente.

Punto di vista num. 59



Figura 59. Vista sulla strada esistente in cui si innesterà la strada secondaria precedentemente citata.

Punto di vista num. 60



Figura 60. Vista sulla rotonda esistente che sarà oggetto di ampliamento.

Punto di vista num. 61



Figura 61. Vista in direzione della rotatoria esistente da braccio Nord esistente.

Punto di vista num. 62

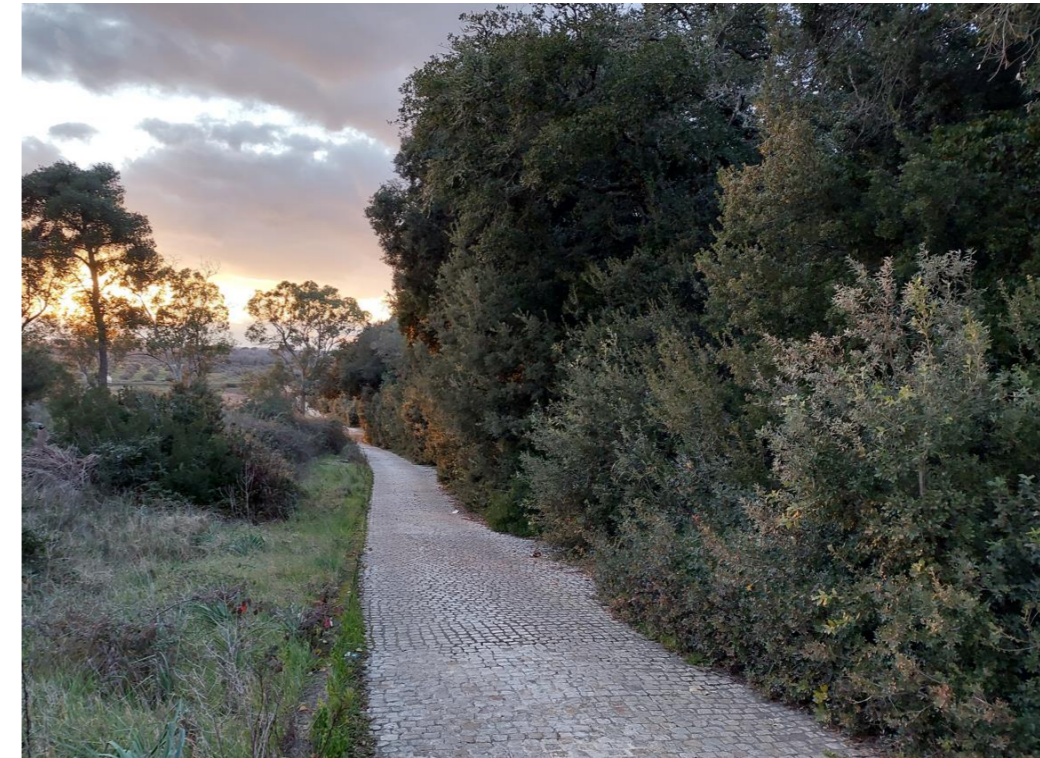


Figura 62. Vista in direzione della strada che costeggia il bosco con direzione "strada" 49 uliveto pubblico.

Punto di vista num. 63



Figura 63. Vista in direzione dell'incrocio che sarà sostituito dalla rotatoria in progetto.

Punto di vista num. 64



Figura 64. Vista sullo stato di fatto dello svincolo stradale che sarà sostituito dalla rotonda in progetto.

Punto di vista num. 65



Figura 65. Vista in direzione dell'area in cui si realizzerà la vasca solo in parte oggetto di variante localizzativa.

Punto di vista num. 66



Figura 66. Vista sullo stato di fatto dello svincolo stradale che sarà sostituito dalla rotonda in progetto verso Supersano.

Punto di vista num. 67



Figura 67. Vista in direzione della strada secondaria oggetto di variante localizzativa

Punto di vista num. 68



Figura 68. Vista in direzione dello svincolo localizzativo che conduce in via Monticelli

Punto di vista num. 69



Figura 69. Vista su via Monticelli verso Nord Est.

Punto di vista num. 70



Figura 70. Vista su via Monticelli Nord Est con evidenza di area a prato pascolo dietro il muretto a secco indicato con la freccia.

Punto di vista num. 71



Figura 71. Vista su via Monticelli verso Sud Ovest.

Punto di vista num. 72



Figura 72. Vista su via Monticelli verso Nord Est in prossimità dello svincolo esistente che verrà sostituito dall'allargamento dell'asse stradale SS 275.

Punto di vista num. 73



Figura 73. Vista su svincolo in Via dei Serrani.

Punto di vista num. 74



Figura 74. Vista su Via dei Serrani dove la strada non risulta più carreggiabile.

Punto di vista num. 75



Figura 75. Vista sulla strada secondaria in sinistra di Via dei Serrani.

Punto di vista num. 76



Figura 76. Vista in direzione della strada secondaria che verrà realizzata dietro il distributore GPL.

Punto di vista num. 77



Figura 77. Vista su strada secondaria in direzione dello svincolo Scorrano Sud.

Punto di vista num. 78



Figura 78. Vista su strada secondaria direzione dello svincolo Scorrano Sud con evidenza del bosco interferito dal progetto. Con freccia gialla indicazione del rudere individuato nel dettaglio all'immagine seguente.

Punto di vista num. 79



Figura 79. Vista su rudere precedentemente indicato con freccia gialla.

Punto di vista num. 80



Figura 80. Vista su area attualmente incolta che risulta come Prato Pascolo dal PPTR.

Punto di vista num. 81



Figura 81. Vista su SS 275 nella configurazione attuale.

Punto di vista num. 82



Figura 82. Vista da SS 275 in direzione dell'area in cui si eseguirà la vasca verso settore Nord della stessa.

Punto di vista num. 83



Figura 83. Vista da SS 275 in direzione dell'area in cui si eseguirà la vasca verso settore sud della stessa.

Punto di vista num. 84



Figura 84. Vista sull'area in cui sarà realizzato parte dello svincolo Muro Leccese. Nel dettaglio a destra il passaggio a livello da dismettere e a sinistra strada secondaria di nuova realizzazione in variante localizzata.

Punto di vista num. 85



Figura 85. Vista su strada secondaria di nuova realizzazione in variante localizzata.

Punto di vista num. 86



Figura 86. Vista su via Salvatore Fitto in prossimità dello svincolo Muro leccese che sarà sostituito da una rotatoria.

Punto di vista num. 87



Figura 87. Vista in direzione sud della strada in variante non localizzata

Punto di vista num. 88



Figura 88. Vista in direzione Nord della strada in variante non localizzata

Punto di vista num. 89

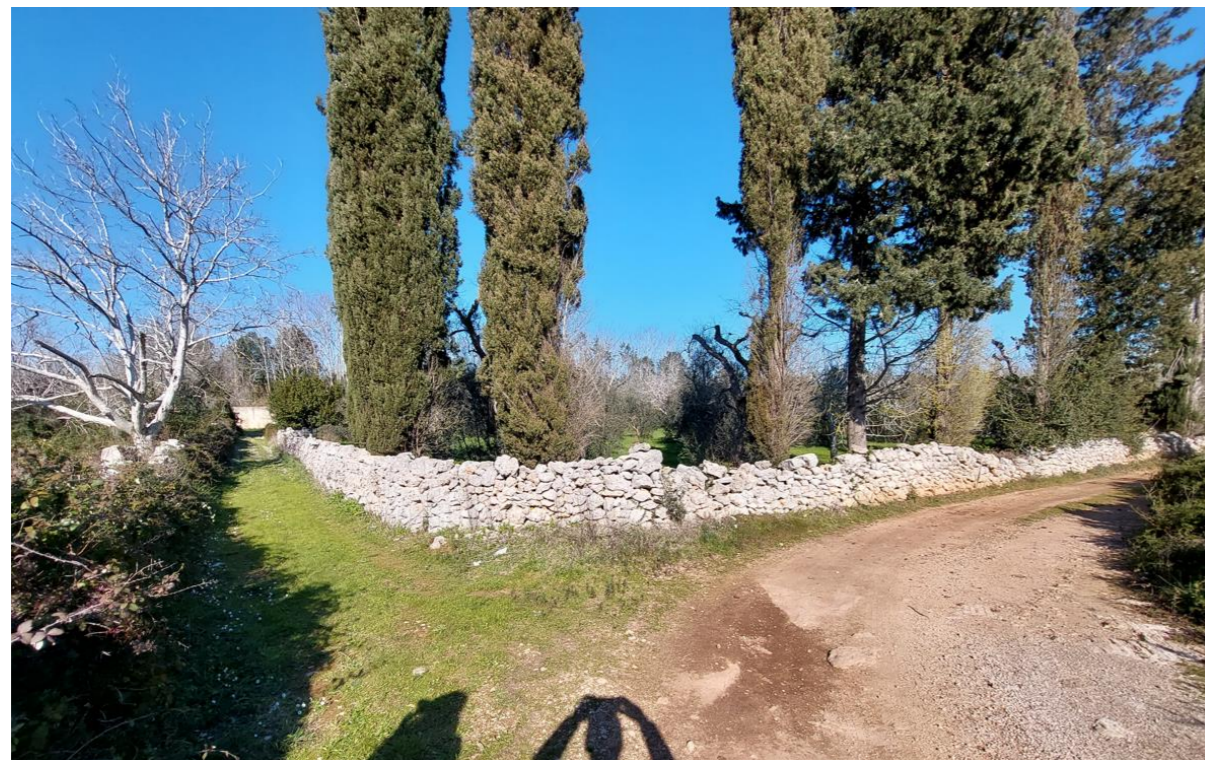


Figura 89. Vista su bivio che porta a sinistra alla strada in variante localizzata (figura seguente) e a destra adeguamento della strada esistente in variante non localizzata

Punto di vista num. 90



Figura 90. Vista su strada secondaria in variante localizzata per l'accesso all'abitazione indicata dalla freccia

Punto di vista num. 91



Figura 91. Vista sull'incrocio che porta a due viabilità secondarie. Solo quella a sinistra risulta oggetto di intervento.

Punto di vista num. 92



Figura 92. Vista a sinistra su camminamento esistente entro i muri a secco, a destra, indicata con freccia gialla, area in cui sarà realizzata la strada secondaria in variante localizzativa.

Punto di vista num. 93



Figura 93. Foto scattata da SS 275 nel tratto che sarà oggetto di allargamento con vista su area indicata da PPTR come Bosco.

Punto di vista num. 94



Figura 94. Vista sull'area in cui nel progetto precedentemente approvato doveva essere realizzata la rotatoria oggi retrocessa in prossimità dello svincolo (Immagine seguente).

Punto di vista num. 95



Figura 95. Vista sullo svincolo in cui sarà realizzata la rotatoria così da non interferire con il bosco.

Punto di vista num. 96



Figura 96. Vista in direzione della strada secondaria in variante localizzativa che passerà dietro l'abitazione.

Punto di vista num. 97

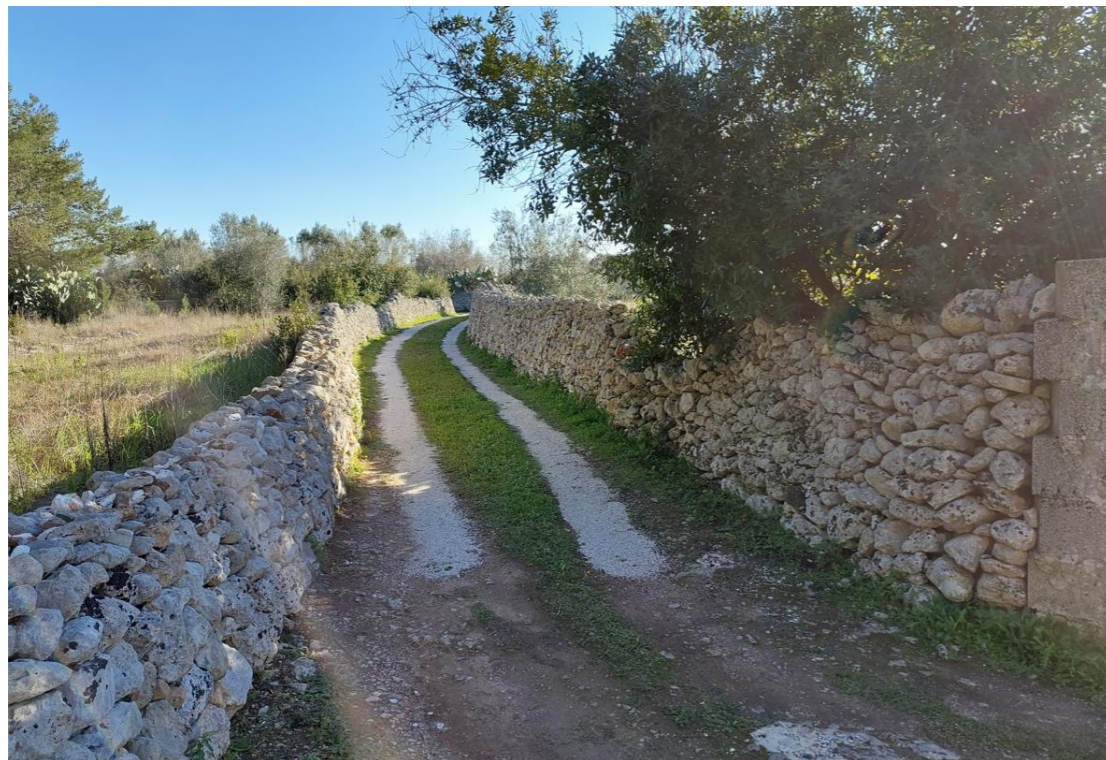


Figura 97. Vista sul primo tratto di strada secondaria non oggetto di intervento. Al di là del muro di destra (vedi immagine seguente) passerà una strada secondaria che si conetterà alla viabilità secondaria esistente.

Punto di vista num. 98



Figura 98. Vista sull'area interessata dalla viabilità secondaria in variante non localizzativa.

Punto di vista num. 99



Figura 99. Vista su svincolo Corsi.

Punto di vista num. 100



Figura 100. Vista su strada secondaria in variante localizzativa. La freccia indica il punto in cui la strada secondaria si connette ad una rampa in progetto.

Punto di vista num. 101



Figura 101. Vista sull'area in cui sarà realizzata la rampa di accesso alla rotonda in progetto non oggetto di variante.

Punto di vista num. 102



Figura 102. Vista su rotondia esistente. A destra sarà realizzato un braccio di accesso alla rotonda oggetto di variante localizzativa.

Punto di vista num. 103

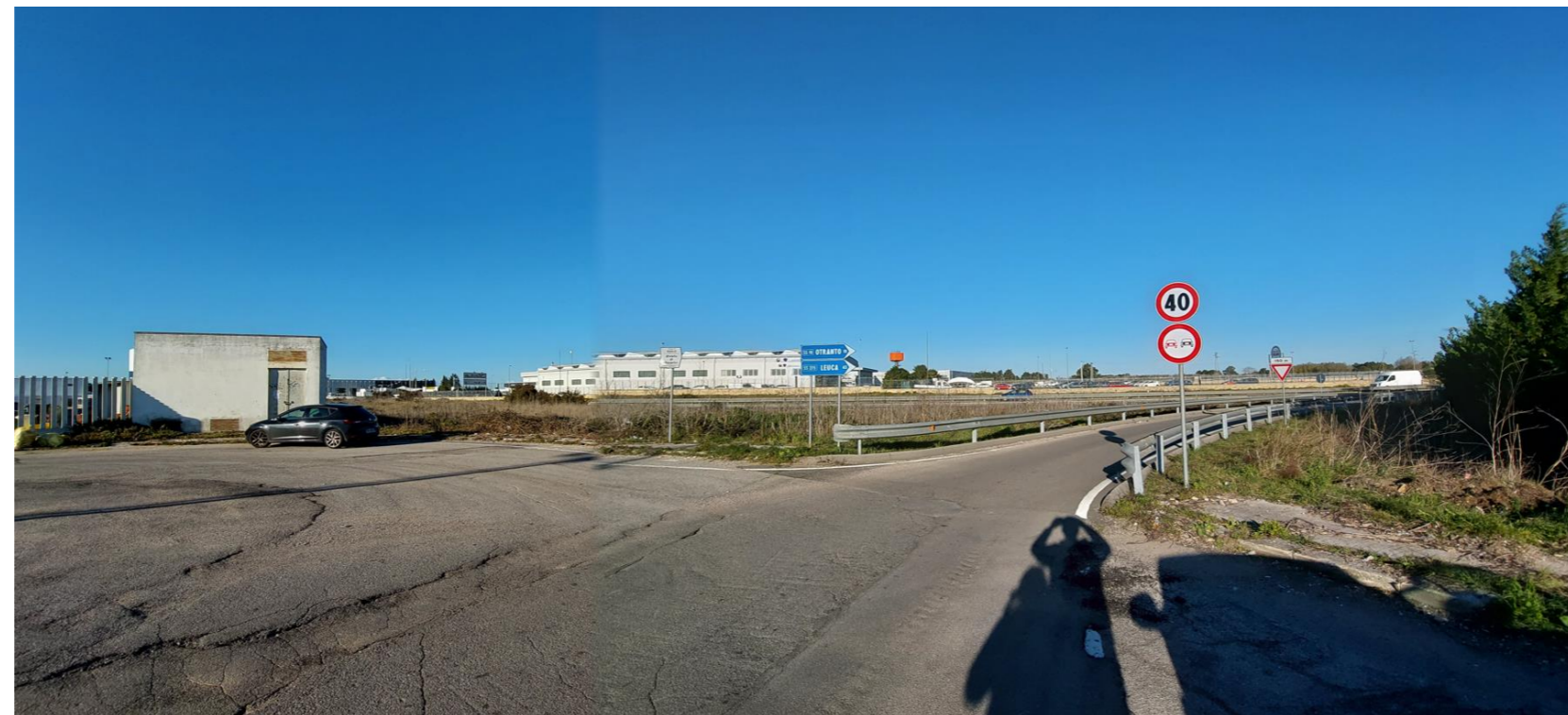


Figura 103. Vista dalla rotonda e accesso alla strada SS 275 oggetto di modifiche alla viabilità.

Punto di vista num. 104



Figura 104. Vista su rotonda esistente. Con la freccia è indicata l'area in cui si realizzerà l'accesso dalla strada complanare parallela alla SS275 (vedi immagine seguente).

Punto di vista num. 105



Figura 105. Vista sull'area in cui sarà realizzata la strada di accesso da complanare parallela alla SS275.

Punto di vista num. 106



Figura 106. Vista in direzione dello svincolo Maglie Nord.

Punto di vista num. 106



Figura 107. Zoom su sovrappasso esistente - svincolo Maglie Nord.