

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO**

PROGETTO DEFINITIVO

**ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA
DI PUGLIA**

FERMATA OSPEDALE

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO
FERROVIARIO**

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I A 6 D 0 1 D 1 6 P H E S 0 0 0 2 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Dicembre <i>A. Dicembre</i>	Luglio 2020	A. Vitali <i>A. Vitali</i>	Luglio 2020	T. Paoletti	Luglio 2020	<i>P. Rivoli</i> Luglio 2020

File: IA6D.01.D.16.PH.ES0002.001.A

n. Elab.:

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	SCOPO DEL DOCUMENTO	3
3	INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO.....	3
4	ORGANIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO.....	4
5	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	5

	ELETRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA - FERMATA OSPEDALE					
	PROGETTO DEFINITIVO					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA6D	01	D 16 PH	ES0002 001	A	3 di 5

1 PREMESSA

L'elettrificazione ed il potenziamento della linea Barletta-Canosa-Spinazzola rappresentano una risposta all'obiettivo di PRT di massimizzare l'accessibilità territoriale alla rete AC/AV attraverso un coordinamento con i servizi delle linee regionali in alcuni nodi ferroviari di interscambio sul territorio pugliese adeguatamente attrezzati su cui convergono le linee della rete regionale.

Nell'ambito di tale progetto, la realizzazione della nuova fermata "Barletta Ospedale" fra Barletta e Canne della Battaglia (approssimativamente al km 2,51), rappresenta una risposta agli obiettivi di Piano di integrazione con altri sistemi di trasporto.

Da un lato la nuova fermata consentirà di accedere al sistema ferroviario AV estendendo il bacino potenziale di viaggiatori, e consentirà un potenziamento dei flussi di cittadini e lavoratori diretti all'Ospedale.

Dall'altro, in accordo con il PUMS, potrà rappresentare un collegamento ferroviario metropolitano con Barletta Centrale consentendo il conseguimento degli obiettivi del PUMS di riduzione dei flussi veicolari sulla rete stradale dell'area urbana centrale.

2 SCOPO DEL DOCUMENTO

Scopo del documento è di fornire un quadro delle "risorse di esercizio" necessarie alla realizzazione degli interventi previsti, coerentemente con le modalità realizzative previste nel Programma Lavori redatto dalla U.O. Cantierizzazione.

Vengono, quindi riportate le collocazioni temporali delle soggezioni connesse alle rispettive lavorazioni.

3 INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

Per l'esecuzione dei lavori interferenti con l'esercizio ferroviario in via prioritaria devono essere utilizzate le interruzioni diurne e notturne programmate in orario (IPO) o intervalli d'orario (IO).

Di seguito si riportano gli intervalli di orario disponibili in vigore alla data di stesura del presente documento (Fascicolo Circolazione Linee di Bari, n. 131):

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ELETRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA - FERMATA OSPEDALE					
	PROGETTO DEFINITIVO					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA6D	01	D 16 PH	ES0002 001	A	4 di 5

- Linea a singolo binario tra Spinazzola e Barletta:
 - 5h 00' notturne, frequenza 7gg/settimana e 1h30' diurne, frequenza 7 gg/settimana.

Nella figura seguente viene riportato l'estratto di interesse dal FCL n.131.

INTERVALLI D'ORARIO						
F.O.137 Linea: SPINAZZOLA - BARLETTA						
N.	TRATTO	Binario interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili	Annotazioni	n° gg/ settimana
1	Barletta (e) Spinazzola (e)	Unico	09.30 11.00			

INTERVALLI D'ORARIO NOTTURNI						
F.O.137 Linea: SPINAZZOLA - BARLETTA						
N.	TRATTO	Binario interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili	Annotazioni	n° gg/ settimana
41	Barletta (e) Spinazzola (e)	Unico	23.00 04.00			

Figura 1 – Intervalli d'orario da FCL n.131

4 ORGANIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Per l'organizzazione degli interventi si fa riferimento ad un'unica macrofase realizzativa; sono previsti interventi richiedenti soggezioni in Interruzioni Programmate in Orario (IPO).

Le lavorazioni in regime di IPO sono assunte essere di **5h notturne con frequenza 5 gg/settimana** (in coerenza a quanto riportato nel FL e garantendo un margine per altre attività, ad esempio per manutenzione).

Le lavorazioni previste sono le seguenti:

- Attività propedeutiche (progetto costruttivo, autorizzazione sub-appalti, cantierizzazione, qualifica impianti e materiali, boe/risoluzione sottoservizi, ecc.);
- Attività di realizzazione della fermata Ospedale:
 - opere civili (fondazioni, FV, pensilina percorso pedonale, banchina)
 - realizzazione opere di sostegno provvisori preparazione piano di posa FV01
 - fondazioni fabbricato fermata FV01

	ELETRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA - FERMATA OSPEDALE					
	PROGETTO DEFINITIVO					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA6D	01	D 16 PH	ES0002 001	A	5 di 5

- realizzazione struttura elevazione FV01
- realizzazione banchina
- realizzazione percorso pedonale di collegamento tra NV01b e la fermata FV01
- opere idrauliche extra-linea;
- viabilità e opere stradali NV01;
- opere di architettura e finitura FV01.
- impianti LFM, IM, TLC/TVCC.

Le lavorazioni che richiederanno l'impiego di interruzioni puntuali sono relative a:

- Attività propedeutiche – 20 IPO;
- opere civili di realizzazione di:
 - opere di sostegno provvisionali preparazione piano di posa FV01 – 4 IPO;
 - banchina – 36 IPO.

5 PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Il Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario (PGSEF) è stato realizzato coerentemente con il Programma Lavori fornito dalla U.O Cantierizzazione.

Nel PGSEF vengono riportate le durate temporali delle lavorazioni interferenti che richiedono interruzione all'esercizio.

Il PGSEF è stato redatto secondo le seguenti indicazioni (con barre di diversi colori):

- per attività propedeutiche che richiedono soggezioni all'esercizio (cantierizzazione, avvio lavorazioni, posa recinzioni cantiere, boe, rivoluzione interferenze sottoservizi, ecc.) le interruzioni da richiedere sono considerate essere puntuali all'inizio dell'intervento;
- per interventi interferenti con l'esercizio, le interruzioni da richiedere sono distribuite puntualmente nella durata dell'intervento.

In allegato viene riportato il PGSEF.

Nome attività	Durata	Anno 1												Anno 2						
		M-1	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16	M17	M18
ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA: FERMATA OSPEDALE	400 g	ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA: FERMATA OSPEDALE																		
FINE LAVORI	0 g	FINE LAVORI																		
VERIFICHE SOGGETTO TECNICO	60 g	VERIFICHE SOGGETTO TECNICO																		
ATTIVAZIONE FERMATA BARLETTA OSPEDALE	0 g	ATTIVAZIONE FERMATA BARLETTA OSPEDALE																		
Legenda																				
<i>Attività propedeutiche</i>																				
<i>Interventi parzialmente interferenti con l'esercizio</i>																				
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO																				
LINEA A SINGOLO BINARIO BARLETTA - SPINAZZOLA - IPO DA 5H PER 5 GG/SETTIMANA																				
ATTIVITA' PROPEDEUTICHE (progetto costruttivo, autorizzazione sub appalti, cantierizzazione, qualifica impianti e materiali, boe/risoluzione SS ecc) - 20 IPO	120 g																			
ATTIVITA' DI REALIZZAZIONE DELLA FERMATA OSPEDALE																				
OPERE CIVILI (Fondazioni, FV, Pensilina percorso pedonale, Banchina)																				
Realizzazione opere di sostegno provvisionali preparazione piano di posa FV01 - 4 IPO	52 g																			
Realizzazione Banchina - 36 IPO	115 g																			