



**LEGENDA**

<b>PROGETTO</b> Opere di progetto		<b>RETE ECOLOGICA REGIONALE R.E.R.</b> <b>RETE PER LA CONSERVAZIONE DELLA BIODIVERSITA' R.E.B.</b> Reticolo idrografico di connessione della R.E.R. (100 m) Specifiche misure di salvaguardia e utilizzazione ai sensi del D.lgs.42/2004, art.143, co.1, lett.e)		<b>RETE ECOLOGICA POLIVALENTE R.E.P.</b> Paesaggi costieri ad elevata valenza naturalistica Aree del ristretto Coltivi Oliveti, vigneti e frutteti Aree urbanizzate Aree temporanee		<b>COMPONENTI DELLE AREE PROTETTE E DEI SITI NATURALISTICI</b> Aree naturali protette Rete Natura 2000 SIC SIC MARE ZPS	
<b>COMPONENTI BOTANICO VEGETAZIONALI - NATURALITA'</b> Specifiche misure di salvaguardia e utilizzazione ai sensi del D.lgs.42/2004, art.143, co.1, lett.e) Aree umide Formazioni arbustive in evoluzione naturale - arbusteti e cespuglieti							



COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITAFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J54F1800010009

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA**

**FERMATA OSPEDALE**

**STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE**

Analisi delle risorse naturali: suolo, vegetazione, biodiversità

SCALA: **1:5.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6D	01	D	22	N5	IM0001	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Essenziale Essenziale	10/03/2015	10/03/2015	10/03/2015	10/03/2015	10/03/2015	10/03/2015	10/03/2015

File: IA6D01D22N5IM0001002A n. Elab. - -

KEY PLAN