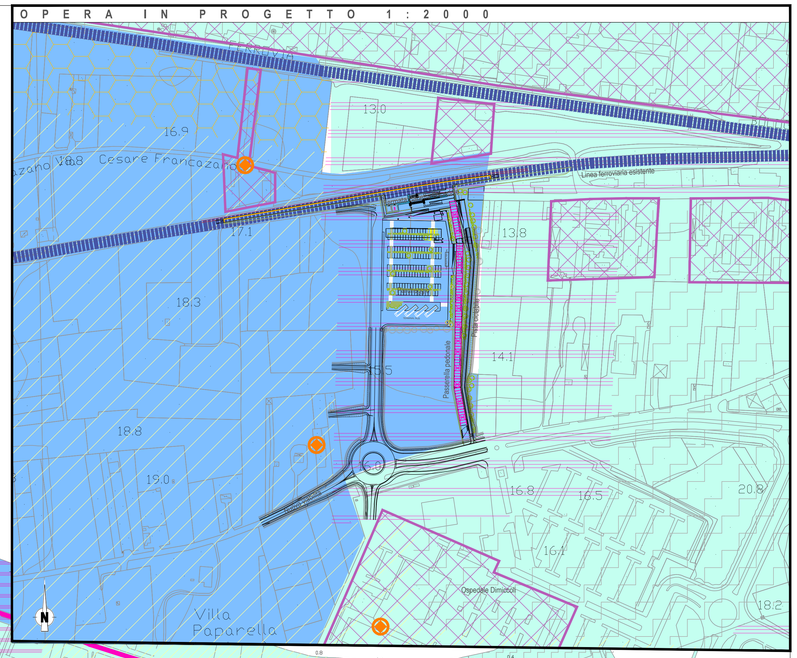

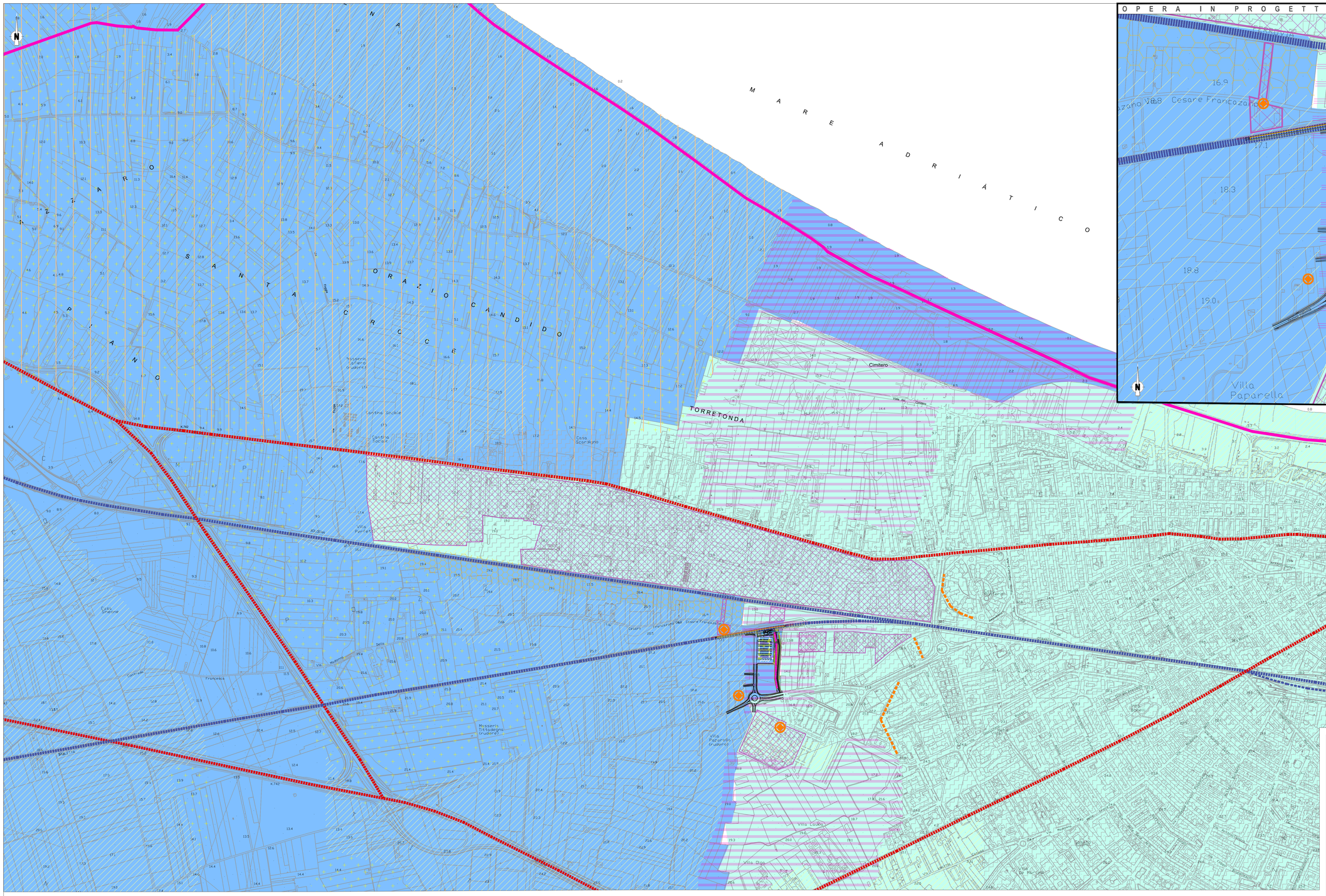

K E Y - P L A N

L E G E N D A

PROGETTO

Opere di progetto

AMBITI PAESAGGISTICI

Ambito dell'Ofanto

Ambito della Puglia centrale

COMPONENTI DEI VALORI PERCETTIVI

Strade panoramiche

Strade a valenza paesaggistica

Luoghi panoramici

CARATTERI DEL PAESAGGIO

Paesaggi costieri ad elevata valenza naturalistica

Aree del ristretto

Coltivi

Oliveti, vigneti e frutteti

Aree urbanizzate

Aree tampone

DETRATTORI DEL PAESAGGIO

Edifici, complessi industriali/commerciali

Principali infrastrutture viarie esistenti

Linee ferroviarie esistenti

PERCETTORI

Fronti di percezione

Percettori isolati

fonte :
https://www.paesaggiopuglia.it/pptr/tutti-gli-elaborati-del-pptr.html
PPTR approvato dalla Giunta Regionale con delibera n. 176 del 16 febbraio 2015, pubblicata sul BURP n. 39 del 23.03.2015 e successivi aggiornamenti

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J54F18000010009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA

FERMATA OSPEDALE

STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE

Carta della struttura del paesaggio e visualità

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6D	01	D	22	N5	IM0001	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	ATI Sinigaglia - Antonelli - MTA - Tunnel Consult	Lug-2020	P.Gemegna/G.Dadà	Lug-2020	T.Paoletti	Lug-2020	D.Ludovici Lug-2020

File: IA6D01D22NSIM0001003A — n. Elab.: -