

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. MESSA IN SERVIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA
DI PUGLIA

FERMATA OSPEDALE

OPERE CIVILI

Relazione di verifica preliminare rispetto alle STI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 6 D 0 1 D 2 4 R G M D 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Di Dato 	07/2020	A. Ugurlu 	07/2020	T. Paoletti	07/2020	G.M. Vinattieri 07/2020

NDICE

NDICE.....	2
1 PREMESSA	3
1.1 TRACCIABILITÀ DELLE MODIFICHE	3
1.2 SPECIFICHE TECNICHE DI INTEROPERABILITÀ APPLICABILI.....	4
1.3 COMPONENTI DI INTEROPERABILITÀ.....	7
2 RIFERIMENTI.....	8
3 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI	10
3.1 INTERVENTI NELL'AMBITO DEL SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA.....	11
3.2 INTERVENTI NELL'AMBITO DEL SOTTOSISTEMA ENERGIA.....	15
3.3 INTERVENTI NELL'AMBITO DEL SOTTOSISTEMA COMANDO – CONTROLLO E SEGNALAMENTO.....	15
4 ANALISI STI “INFRASTRUTTURA”	16
5 ANALISI STI “PERSONE A MOBILITA' RIDOTTA”.....	17
6 CONCLUSIONI	18
6.1 ANALISI PRELIMINARE STI INFRASTRUTTURA	18
6.2 ANALISI PRELIMINARE STI ENERGIA	18
6.3 ANALISI PRELIMINARE STI PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA.....	18
6.4 CONSIDERAZIONI STI CONTROLLO-COMANDO E SEGNALAMENTO.....	18
7 LEGENDA	19
8 ALLEGATO 1 – RAPPORTO DI TRACCIABILITÀ.....	20
8.1 ANALISI STI “INFRASTRUTTURA”.....	20
8.2 ELABORATI DI RIFERIMENTO.....	25
8.3 ANALISI STI “PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA”.....	26
8.4 ELABORATI DI RIFERIMENTO – FERMATA DI BARLETTA OSPEDALE.....	31

	ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA FERMATA OSPEDALE OPERE CIVILI				
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA6D	LOTTO 01	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001

1 PREMESSA

Il presente documento riporta gli esiti dell'analisi preliminare della rispondenza ai requisiti STI del progetto definitivo relativo agli interventi di "elettrificazione e potenziamento linea Barletta – Canosa di Puglia" nell'ambito del progetto definitivo "Fermata Ospedale".

Tale analisi fornisce l'interpretazione data dal Soggetto Tecnico Italferr circa l'ottemperanza progettuale ai requisiti di interoperabilità. Si evidenzia che, in ogni caso, l'eventuale formale certificazione a tali requisiti può essere fornita esclusivamente da un Organismo di Valutazione della Conformità così come definito dalla vigente normativa applicabile (rif. D.Lgs 57/2019).

Parti integranti del documento sono:

- il "Rapporto di tracciabilità" (Allegato1) che riporta gli esiti dell'analisi condotta e i relativi documenti progettuali di riferimento.


Le STI oggetto del presente documento sono la STI Infrastruttura, la STI PMR e la STI CCS.

Il progetto è stato redatto in conformità ai Regolamenti vigente all'avvio delle attività, come dettagliato al § 2.

1.1 Tracciabilità delle modifiche

Nella tabella seguente vengono sintetizzate le motivazioni della revisione del documento ed eventuali dettagli delle modifiche introdotte.

REV.	Note	Descrizione
A	-	Prima emissione.

	ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA FERMATA OSPEDALE OPERE CIVILI				
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA6D	LOTTO 01	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001

1.2 Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili

In relazione al campo geografico di applicazione, ed in funzione delle modifiche previste a progetto, la tratta all'interno della quale ricadono gli interventi (vedi Figura 1, rif. Regolamento (UE) N. 849/2017) può essere attualmente classificata, ai sensi del §4.2.1 della STI Infrastruttura (Rif. [11.]), nella categoria **P6** per il traffico passeggeri e **F4** per il traffico merci.

Codice di traffico	Sagoma limite	Carico per asse [t]	Velocità della linea [km/h]	Lunghezza utile del marciapiede [m]
P6	G1	12	n.d.	n.d.

Tabella 1: estratto da §4.2.1 del Regolamento (UE) 1299/2014 - Tab 2

Codice di traffico	Sagoma limite	Carico per asse [t]	Velocità della linea [km/h]	Lunghezza utile del marciapiede [m]
F4	G1	18	n.d.	n.d.

Tabella 2: estratto da §4.2.1 del Regolamento (UE) 1299/2014 - Tab 3

L'intervento in oggetto fa parte di una complessiva azione di upgrade che punta da una parte ad eliminare le attuali limitazioni di velocità, dall'altra ad assicurare il PMO1A.

Sulla base di questi dati base di progettazione lo scenario finale dovrà consentire l'inquadramento della linea in termini di **P5** (traffico passeggeri) - **F3** (traffico merci).

Codice di traffico	Sagoma limite	Carico per asse [t]	Velocità della linea [km/h]	Lunghezza utile del marciapiede [m]
P5	GA	20	80-120	50-200

Tabella 3: estratto da §4.2.1 del Regolamento (UE) 1299/2014 - Tab 2

Codice di traffico	Sagoma limite	Carico per asse [t]	Velocità della linea [km/h]	Lunghezza treno [m]
F3	GA	20	60-100	500-1050

Tabella 4: estratto da §4.2.1 del Regolamento (UE) 1299/2014 - Tab 3

8.3. Rete globale: ferrovie e aeroporti
 Rete centrale: ferrovie (trasporto passeggeri) e aeroporti
 BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Figura 1: Rete ferroviaria transeuropea trasporto passeggeri estratto da Regolamento delegato (UE) N. 2017/849 – trasporto passeggeri

8.2. Rete globale, porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)
 Rete centrale: ferrovie (trasporto merci), porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)
 BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK



Figura 2: Rete ferroviaria transeuropea trasporto merci estratto da Regolamento delegato (UE) N. 2017/849 – trasporto merci

	ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA FERMATA OSPEDALE OPERE CIVILI				
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA6D	LOTTO 01	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001

Per tale progetto le Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili risultano essere:

- Regolamento (UE) N. 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «infrastruttura» del sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019;
- Regolamento (UE) N. 1300/2014/UE Specifiche Tecniche di Interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione europea per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta del 18/11/2014, modificato con il Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/772 della Commissione del 16 maggio 2019.

1.3 Componenti di Interoperabilità

La vigente normativa (Rif. D.Lgs 14/05/2019, 57 – Capo III) prevede, nella realizzazione dell'opera, l'utilizzo di componenti di interoperabilità certificati. Nelle STI applicabili al progetto si elencano i componenti di interoperabilità previsti e le rispettive caratteristiche tecniche:

- Regolamento (UE) N. 1299/2014 modificato dal Regolamento (UE) N° 2019/776, STI Infrastruttura: rif. §5.2 "Elenco dei componenti" e §5.3 "Prestazioni e specifiche dei componenti".
- Regolamento (UE) N. 1300/2014 modificato dal Regolamento (UE) N° 2019/772, STI Persone con Disabilità e le Persone a Mobilità Ridotta: rif. §5.2 "Elenco e caratteristiche dei componenti";


Tutti i componenti di interoperabilità dovranno essere dotati di dichiarazione CE del costruttore.

	ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA FERMATA OSPEDALE OPERE CIVILI					
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA6D	LOTTO 01	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A

2 RIFERIMENTI

Principali riferimenti normativi ed input funzionali:

- [1.] Decreto Legislativo 14/05/2019, n. 57 – Attuazione della direttiva 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea.
- [2.] Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50, attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie;
- [3.] Direttiva 2016/798/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 relativa alla sicurezza delle ferrovie comunitarie;
- [4.] Direttiva 2016/797/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario;
- [5.] Direttiva 2016/796/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 che istituisce un'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie e che abroga il regolamento (CE) n. 881/20004;
- [6.] Regolamento (UE) N. 1316/2013 del parlamento europeo e del consiglio dell'11 dicembre 2013 che istituisce il meccanismo per collegare l'Europa e che modifica il regolamento (UE) n. 913/2010 e che abroga i regolamenti (CE) n. 680/2007 e (CE) n. 67/2010;
- [7.] Regolamento delegato (UE) N. 275/2014 della Commissione del 07/01/2014 che modifica l'allegato I del regolamento (UE) n. 1316/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio che istituisce il meccanismo per collegare l'Europa.
- [8.] Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M.INF.TFE. Registro Ufficiale U.0003666 del 19/06/2017 – Regolamento (UE) 2016/919 (CCS TSI). Punto 7.4.4 "Piano Nazionale di Implementazione" Piano di sviluppo dell'ERTMS sulla rete ferroviaria italiana;
- [9.] REGOLAMENTO (UE) N. 1315/2013 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO dell'11 dicembre 2013 - sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE;
- [10.] Regolamento Delegato (UE) n. 2017/849 della Commissione del 07/12/2016 che modifica il Regolamento (UE) N. 1315/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio per quanto

	ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA FERMATATA OSPEDALE OPERE CIVILI				
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA6D	LOTTO 01	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001

riguarda le mappe figuranti nell'allegato I e l'elenco riportato nell'allegato II di tale regolamento;

- [11.] Regolamento (UE) N. 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «infrastruttura» del sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019;
- [12.] Regolamento (UE) N. 1300/2014/UE Specifiche Tecniche di Interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione europea per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta del 18/11/2014, modificato con il Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/772 della Commissione del 16 maggio 2019;
- [13.] Documento di III livello - Linea guida alla valorizzazione dei parametri RINF - RFI DTC LG SE 03 1 0 rev 1 del 28/03/2020;
- [14.] Documento di III livello RFI DTC PSE 02 00 rev. 0" Gestione del Registro Infrastruttura di Rete Ferroviaria Italiana SpA" del 25/11/2015;
- [15.] Piano di Sviluppo di ERTMS (ETCS e GSM-R) sulla rete RFI, cod. RFITC.SCC.SRRRAP01R05M del 31/07/2019;
- [16.] Regolamento di esecuzione (UE) 6/2017 della Commissione, del 5 gennaio 2017, concernente il piano europeo di implementazione del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario;
- [17.] Fascicolo Linea n. 137 LINEA: Spinazzola - Barletta
- [18.] REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/772 DELLA COMMISSIONE del 16 maggio 2019 che modifica il regolamento (UE) n. 1300/2014 per quanto riguarda l'inventario delle attività al fine di individuare le barriere all'accessibilità, fornire informazioni agli utenti e monitorare e valutare i progressi compiuti in materia di accessibilità.
- [19.] REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/776 DELLA COMMISSIONE del 16 maggio 2019 che modifica i regolamenti (UE) n. 321/2013, (UE) n. 1299/2014, (UE) n. 1301/2014, (UE) n. 1302/2014, (UE) n. 1303/2014 e (UE) 2016/919 della Commissione e la decisione di esecuzione 2011/665/UE della Commissione per quanto riguarda l'allineamento alla direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio e l'attuazione di obiettivi specifici stabiliti nella decisione delegata (UE) 2017/1471 della Commissione.

	ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA FERMATA OSPEDALE OPERE CIVILI					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA6D	LOTTO 01	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 10 di 31

3 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

L'elettrificazione ed il potenziamento della linea Barletta-Canosa-Spinazzola rappresentano una risposta all'obiettivo di PRT di massimizzare l'accessibilità territoriale alla rete AC/AV attraverso un coordinamento con i servizi delle linee regionali in alcuni nodi ferroviari di interscambio sul territorio pugliese adeguatamente attrezzati su cui convergono le linee della rete regionale.

Nell'ambito di tale progetto, la realizzazione della nuova fermata "Barletta Ospedale" fra Barletta e Canne della Battaglia (approssimativamente al km 2,51), rappresenta una risposta agli obiettivi di Piano di integrazione con altri sistemi di trasporto.

Da un lato la nuova fermata consentirà di accedere al sistema ferroviario AV estendendo il bacino potenziale di viaggiatori, e consentirà un potenziamento dei flussi di cittadini e lavoratori diretti all'Ospedale.

Dall'altro, in accordo con il PUMS, potrà rappresentare un collegamento ferroviario metropolitano con Barletta Centrale consentendo il conseguimento degli obiettivi del PUMS di riduzione dei flussi veicolari sulla rete stradale dell'area urbana centrale.”

3.1 Interventi nell'ambito del sottosistema Infrastruttura

La realizzazione della nuova fermata "Barletta Ospedale" fra Barletta e Canne della Battaglia (approssimativamente al km 2,51), rappresenta una risposta agli obiettivi di Piano di integrazione con altri sistemi di trasporto.

Il complesso delle opere civili comprende l'edificio principale di fermata, costituito da una struttura in acciaio fondata su una platea in calcestruzzo che collega il parcheggio e la viabilità ciclo-pedonale alla banchina lungo binario; il parcheggio di sosta delle auto; la viabilità di ricucitura con il tessuto viario esistente mediante la realizzazione di una rotonda; il percorso pedonale coperto costituito da una struttura a portali in acciaio e il percorso ciclabile.

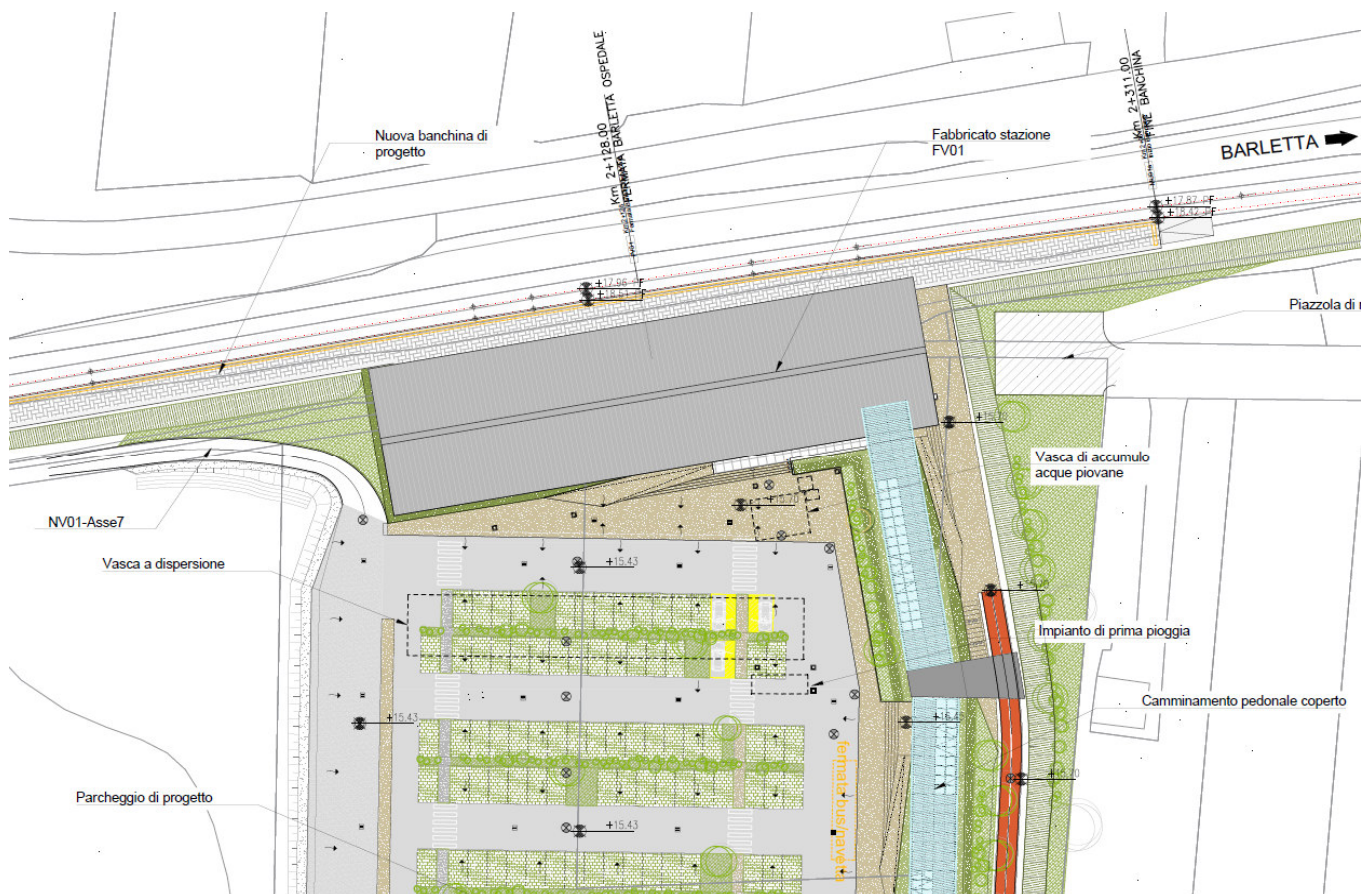


Figura 3 – Opere civili principali

Inoltre, sono previste le opportune opere di smaltimento delle acque piovane.



Figura 4 – Planimetria di progetto

	ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA FERMATA OSPEDALE OPERE CIVILI					
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA6D	LOTTO 01	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A

La fermata Barletta Ospedale si sviluppa in rilevato alla PK 2+142 ca. con un marciapiede laterale di lunghezza 250 m ed h = 0,55 m dal piano ferro.

L'accessibilità alla fermata avviene tramite una nuova viabilità di progetto che si collega, attraverso una rotonda alla esistente via Ippocrate.

L'area antistante sarà dotata di circa 140 posti auto compreso quelli per persone a mobilità ridotta, di una fermata bus/navetta e di un terminal per la sosta bus a lungo termine, e costituirà un nodo di interscambio modale, treno-bus, treno-auto privata, treno – bici, con predisposizione di posti per la ricarica auto e bici elettriche.

Il parcheggio è connesso al collegamento per il tramite di un sistema di gradonate, rampe e terrazzamenti integrati con la sistemazione a verde del rilevato su cui si sviluppa il percorso.

Le rampe pedonali del progetto sono tre: rampa d'accesso all'edificio fermata, rampa della pista ciclabile e rampa fermata bus. Tutte e tre le rampe sono caratterizzate da una porzione dedicata ai scalini ed una porzione dedicata alla rampa inclinata.

La fermata sarà caratterizzata funzionalmente da:

- un marciapiede di lunghezza 250 m ed h = 0,55 m dal piano ferro,
- una pensilina a copertura dei collegamenti verticali e delle zone per l'attesa per una lunghezza di circa 70 m;
- due collegamenti verticali di accesso in banchina mediante scale fisse e rampe con pendenza al 5% per garantire l'accessibilità a persone con mobilità ridotta;
- un fabbricato viaggiatori che ospita atrio/attesa con biglietterie automatiche e due locali tecnologici;
- un parcheggio di interscambio ferro-gomma con 134 posti auto di cui 3 p.ti per persone a mobilità ridotta, che accoglie anche un terminal bus ed una fermata bus/navetta;
- un percorso pedonale coperto ed un percorso ciclabile con parcheggio bici e punto ricarica e-bike;
- servizio Bike Sharing.

Opere civili

- **Edificio principale di fermata e banchina**

L'edificio (FV01) si articola su due livelli, di cui uno seminterrato e un altro assimilabile ad una pensilina a copertura dei collegamenti verticali di accesso alla banchina, quali scale e rampe, oltre che a copertura degli ambienti destinati ad atrio di attesa e locali di servizio.

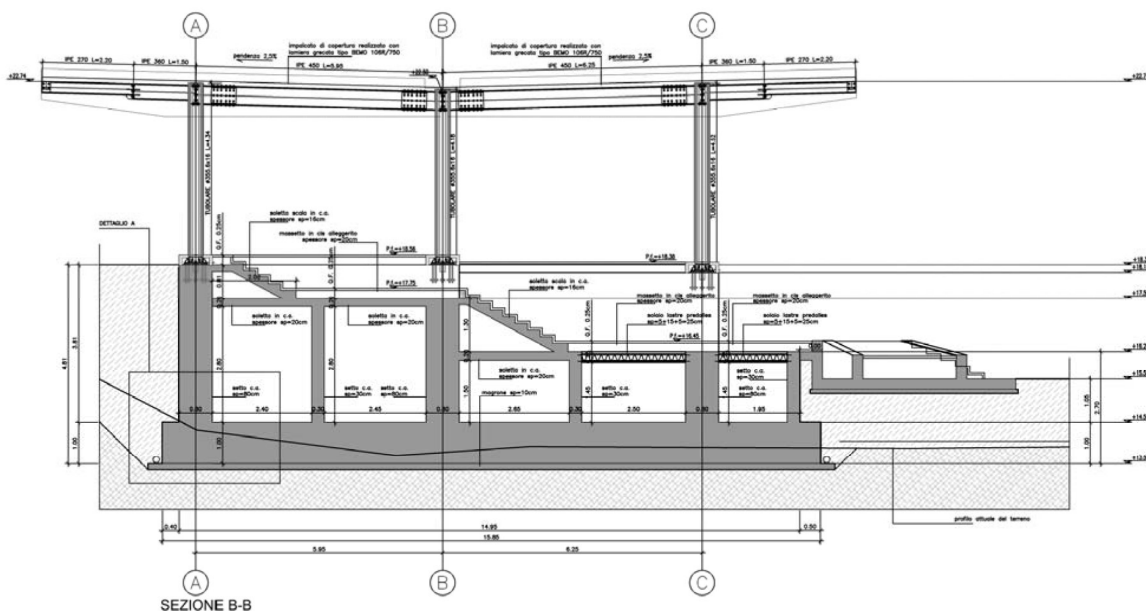


Figura 5 - FV010: Sezione longitudinale tipo dell'edificio fermata

E' prevista la realizzazione della nuova banchina di fermata, di lunghezza 250m contenuta fra muri a L fondati su pali e i cordoli prefabbricati lato binario.

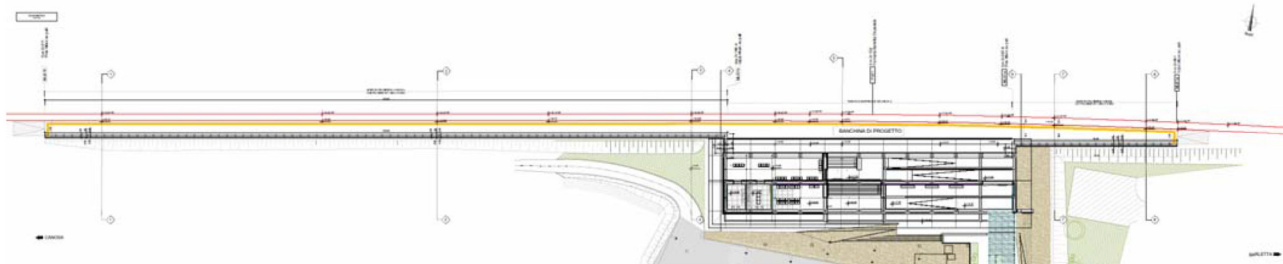


Figura 6 – Banchina di progetto

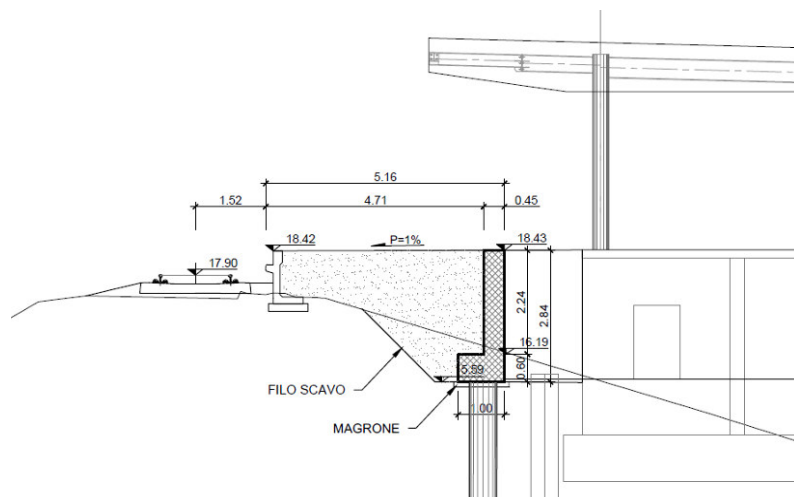


Figura 7 – Banchina di progetto – Sezione

- **Opere di sostegno**

Nel progetto sono stati inseriti dei muri su pali a sostegno della nuova banchina, che si sviluppano prima e dopo il fabbricato di stazione e precisamente da pk 2+061 a pk 2+097 (MU01A), e da pk 2+160 a pk 2+311 (MU01B)

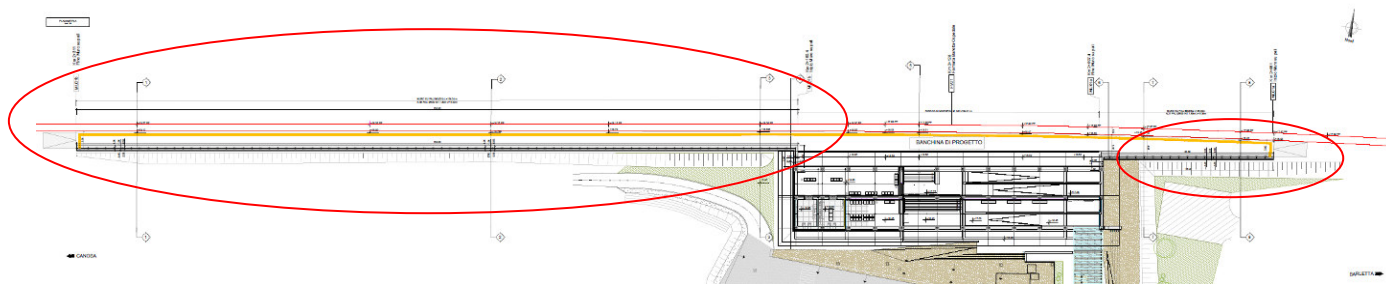


Figura 8 – Muro di sostegno su pali – Individuazione

3.2 Interventi nell'ambito del sottosistema Energia

Non sono previsti interventi per il sottosistema Energia.

3.3 Interventi nell'ambito del sottosistema Controllo - Comando e Segnalamento

Non sono previsti interventi per il sottosistema Controllo - Comando e Segnalamento.

	ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA FERMATA OSPEDALE OPERE CIVILI				
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA6D	LOTTO 01	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001

4 ANALISI STI “INFRASTRUTTURA”

La presente STI riguarda il sottosistema di natura strutturale “Infrastruttura”. In particolare il campo di applicazione della presente STI include i seguenti aspetti del sottosistema infrastruttura:

- a) Tracciato delle linee;
- b) Parametri dei binari;
- c) Dispositivi di armamento;
- d) Resistenza del binario ai carichi applicati;
- e) Resistenza delle strutture ai carichi applicati;
- f) Qualità geometrica del binario e limiti dei difetti isolati;
- g) Marciapiedi;
- h) Salute, sicurezza ed ambiente;
- i) Disposizioni in materia di esercizio;
- j) Impianti fissi per la manutenzione dei treni.

Per il sottosistema Infrastruttura, l’analisi di rispondenza è stata effettuata in considerazione delle “Specifiche funzionali e Tecniche del settore” indicate nel capitolo 4 della Regolamento 1299/2014/UE del 18/11/2014 modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019”.

Nella tabella al § 8.1 del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione degli interventi previsti, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l’analisi. Nelle “Note” sono indicate le eventuali criticità/difformità che sono emerse già durante questa fase. Infine, per i requisiti definiti come “punti in sospeso” nell’Appendice R ed i “casi specifici” della STI Infrastruttura, si farà riferimento alle norme nazionali notificate adottate a copertura dei punti in sospeso e dei casi specifici applicabili che sono presenti nel database che raccoglie le norme tecniche e le norme di sicurezza notificate alla Commissione Europea; tale database è consultabile al seguente indirizzo (database Notif-IT):

<https://webgate.ec.europa.eu/risbd/home.do>.

	ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA FERMATA OSPEDALE OPERE CIVILI					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA6D	LOTTO 01	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 17 di 31

5 ANALISI STI “PERSONE A MOBILITA’ RIDOTTA”

La STI PMR si applica alle aree pubbliche dell’infrastruttura controllate dall’Impresa Ferroviaria, dal Gestore dell’Infrastruttura o dal Gestore della Stazione nel sistema ferroviario transeuropeo convenzionale e ad alta velocità. Si intendono “persone con disabilità e persone a mobilità ridotta” tutte le persone che hanno una menomazione fisica, mentale, intellettiva o sensoriale, permanente o temporanea, per le quali, l’interazione con barriere di diversa natura, possa ostacolare la loro piena ed effettiva utilizzazione del trasporto su base di uguaglianza con gli altri passeggeri, oppure la cui mobilità nell’utilizzo dei mezzi di trasporto sia ridotta a causa dell’età.

Nelle tabelle al 8.3 del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l’analisi.

Eventuali criticità/difformità riscontrate in questa fase saranno indicate nel campo “Note”.

	ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA FERMATA OSPEDALE OPERE CIVILI					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA6D	LOTTO 01	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 18 di 31

6 CONCLUSIONI

6.1 Analisi preliminare STI Infrastruttura

L'analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti STI per il sottosistema Infrastruttura è stata condotta sui tratti di infrastruttura oggetto di intervento ed individuati in sintesi nel §3. In relazione a quanto emerso nella verifica (rif. Allegato 1 - § 8.1) non risultano criticità.

6.2 Analisi preliminare STI Energia

Non sono previsti interventi per il sottosistema Energia.

6.3 Analisi preliminare STI Persone a mobilità ridotta

L'analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti della STI PMR è stata condotta sui tratti di infrastruttura ferroviaria oggetto di intervento. In relazione a quanto emerso nella verifica (Rif. Allegato 1 - §8.3) non risultano criticità.

6.4 Considerazioni STI Controllo-Comando e Segnalamento

Non sono previsti interventi per il sottosistema Controllo – Comando e Segnalamento.

	ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA FERMATA OSPEDALE OPERE CIVILI					
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IA6D	LOTTO 01	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A

7 LEGENDA

Per le tabelle esposte nel presente documento:

Analisi del progetto:

“X” indica che è stato ricercato il requisito all’interno del Progetto

N.B.: in “Esito analisi e osservazioni” e “Note” possono essere inserite considerazioni in merito a tale scelta.

Elaborati di riferimento:

“Titolo - codifica” degli elaborati in cui è presente l’evidenza del soddisfacimento del requisito.

Esito analisi e osservazioni:

Viene riportato in sintesi l’esito dell’analisi condotta circa l’ottemperanza progettuale ai requisiti di interoperabilità con eventuali osservazioni e specificazioni sul requisito. Tale analisi fornisce l’interpretazione data dal Progettista.

Tipicamente:

- “positivo”: il requisito è applicabile al sottosistema/opera/impianto in analisi ed è ritenuto soddisfatto;
- “negativo”: il requisito è applicabile al sottosistema/opera/impianto in analisi ed è ritenuto non soddisfatto;
- “non applicabile”: il requisito non è applicabile al sottosistema/opera/impianto in analisi;
- “non verificabile”: il requisito è applicabile al sottosistema/opera/impianto in analisi ma non sono presenti a progetto i dettagli sufficienti a definire “positivo” o “negativo”;
- “non nello scopo della progettazione”: l’oggetto del requisito non rientra nello scopo della progettazione;
- “valutazione in sospenso”: per il requisito in esame non viene espressa una valutazione al momento dell’emissione del documento.

Note:

Possono essere riportate note integrative, tipicamente per:

- chiarire l’interpretazione data sulla conformità del progetto al requisito;
- evidenziare eventuali rimandi a fasi successive;
- evidenziare eventuali rimandi a competenze di altro Ente;
- chiarire l’eventuale non applicabilità del requisito;
- evidenziare l’eventuale rispetto del requisito sebbene non formalmente richiesto.

8 ALLEGATO 1 – RAPPORTO DI TRACCIABILITÀ

Vengono di seguito riportate alcune valutazioni in merito alle singole STI applicabili.

8.1 Analisi STI “Infrastruttura”

Di seguito vengono riportate le risultanze dell’analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell’Appendice B (Tabella 37) della STI “Sottosistema Infrastruttura” Regolamento (UE) 1299/2014, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019 relativamente alla realizzazione della nuova Fermata di Barletta Ospedale nell’ambito del progetto “Elettificazione e potenziamento della linea Barletta – Canosa di Puglia”.

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO “RADDOPPIO LINEA CODOGNO – CREMONA – MANTOVA”. ESAME DEL PROGETTO				
Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.3 Tracciato della linea				
4.2.3.1 Sagoma limite	X	Sezioni trasversali e longitudinali - ante e post operam IA6D01D44P9FV0100004A Pensilina FV - pianta, sezioni e dettagli IA6D01D44PAFV0100004A	Positivo	
4.2.3.2 Interasse dei binari	X	-	Non nello scopo della progettazione	
4.2.3.3 Pendenze massime	X	-	Non nello scopo della progettazione	
4.2.3.4 Raggio minimo di curvatura orizzontale	X	-	Non nello scopo della progettazione	
4.2.3.5 Raggio minimo di curvatura verticale	X	-	Non nello scopo della progettazione	
4.2.4 Parametri binari				
4.2.4.1 Scartamento nominale	X	-	Non nello scopo della progettazione	
4.2.4.2 Sopraelevazione	X	-	Non nello scopo della progettazione	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6D	01	D 24 RG	MD0000 001	A	21 di 31

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
"RADDOPPIO LINEA CODOGNO – CREMONA – MANTOVA".
ESAME DEL PROGETTO

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.4.3 Insufficienza di sopraelevazione	X	-	Non nello scopo della progettazione	
4.2.4.4 Cambio brusco dell'insufficienza di sopraelevazione	X	-	Non nello scopo della progettazione	
4.2.4.5 Valutazione dei valori di progetto della conicità equivalente	X	-	Non nello scopo della progettazione	
4.2.4.6 Profilo del fungo della rotaia per il binario di corsa	X	-	Non nello scopo della progettazione	
4.2.4.7 Inclinazione della rotaia				
4.2.4.7.1 Binario di corsa	X	-	Non nello scopo della progettazione	
4.2.4.7.2 Requisiti per i dispositivi di armamento	X	-	Non nello scopo della progettazione	
4.2.5 Dispositivi di armamento				
4.2.5.1 Geometria di progetto dei dispositivi di armamento	X	-	Non nello scopo della progettazione	
4.2.5.2 Utilizzo di deviatori con cuore a punta mobile	X	-	Non nello scopo della progettazione	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6D	01	D 24 RG	MD0000 001	A	22 di 31

**VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
"RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA".
ESAME DEL PROGETTO**

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.5.3 Lunghezza massima dello spazio non guidato dei cuori doppi delle intersezioni	X		Non applicabile	Non è prevista la posa di nuove intersezioni né di nuovi deviatori inglesi.
4.2.6 Resistenza del binario ai carichi applicati				Nell'ipotesi di uso di componenti di interoperabilità certificati, le condizioni stabilite nel punto 6.2.5.1 delle STI paragrafo "a" e "b" sono soddisfatte, quindi i punti 4.2.6.1- 4.2.6.2 - 4.2.6.3, possono ritenersi positivamente verificati
4.2.6.1 Resistenza del binario ai carichi verticali	X	-	Non nello scopo della progettazione	
4.2.6.2 Resistenza longitudinale del binario	X	-	Non nello scopo della progettazione	
4.2.6.3 Resistenza laterale del binario	X	-	Non nello scopo della progettazione	
4.2.7 Resistenza delle strutture ai carichi da traffico				
4.2.7.1 Resistenza di ponti nuovi ai carichi di traffico	X	-	Non nello scopo della progettazione	
4.2.7.2 Carico verticale equivalente per opere in terra nuove ed effetti di pressione della terra	X	<i>Relazione tecnica generale OOCC IA6D01D26RGOC000001A</i> <i>Relazione di calcolo opere di sostegno IA6D01D26CLMU010001A</i> <i>Relazione di calcolo opere provvisionali IA6D01D26CLMU010002A</i>	Positivo	
4.2.7.3 Resistenza di strutture nuove sovrastanti i binari o adiacenti ai binari	X	<i>Relazione di calcolo struttura fabbricato IA6D01D26CLFV010002A</i>	Positivo	Gli effetti aerodinamici sulle strutture della pensilina, copertura e pilastri, dovuti al passaggio dei convogli risultano di entità trascurabile vista le distanze tra l'asse del binario e le strutture stesse.
4.2.7.4 Resistenza dei ponti e delle opere in	X		Non applicabile	Non sono presenti opere in terra esistenti nel tratto oggetto di

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6D	01	D 24 RG	MD0000 001	A	23 di 31

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
"RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA".
ESAME DEL PROGETTO

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
terra esistenti ai carichi del traffico				intervento
4.2.8 Limite di azione immediata sui difetti della geometria del binario				
4.2.8.1 Limite di azione immediata per allineamento	N.A.	-	Non applicabile alla fase di analisi del progetto	
4.2.8.2 Limite di azione immediata per livellamento longitudinale	N.A.	-	Non applicabile alla fase di analisi del progetto	
4.2.8.3 Limite di azione immediata per lo sghembo del binario	N.A.	-	Non applicabile alla fase di analisi del progetto	
4.2.8.4 Limite di azione immediata dello scartamento in quanto difetto isolato	N.A.	-	Non applicabile alla fase di analisi del progetto	
4.2.8.5 Limite di azione immediata per sopraelevazione	N.A.	-	Non applicabile alla fase di analisi del progetto	
4.2.8.6 Limite di azione immediata per dispositivi di armamento	N.A.	-	Non applicabile alla fase di analisi del progetto	
4.2.9 Marciapiedi				
4.2.9.1 Lunghezza utile dei marciapiedi	X	<i>Relazione tecnica generale OOCC</i> IA6D01D26RGOC0000001A <i>Planimetria generale dell'intervento e sistemazioni esterne</i> IA6D01D26P8OC0000001A	Positivo	
4.2.9.2 Altezza dei marciapiedi	x	<i>Sezioni trasversali e longitudinali - ante e post operam</i> IA6D01D44P9FV0100004A <i>Pensilina FV - pianta, sezioni e dettagli</i> IA6D01D44PAFV0100004A <i>Opere di sostegno della banchina -</i>	Positivo	L'altezza dei marciapiedi è pari a +55 cm da p.f.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6D	01	D 24 RG	MD0000 001	A	24 di 31

**VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
"RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA".
ESAME DEL PROGETTO**

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
		<i>Pianta e sezioni</i> IA6D01D26BZMU0100001A		
4.2.9.3 Distanza dei marciapiedi	X	<i>Opere di sostegno della banchina - Pianta e sezioni</i> IA6D01D26BZMU0100001A <i>Sezioni trasversali e longitudinali - ante e post operam</i> IA6D01D44P9FV0100004A <i>Pensilina FV - pianta, sezioni e dettagli</i> IA6D01D44PAFV0100004A	Positivo	
4.2.9.4 Tracciato di posa dei binari lungo i marciapiedi	X	<i>Opere di sostegno della banchina - Pianta e sezioni</i> IA6D01D26BZMU0100001A	Positivo	
4.2.10 Salute. Sicurezza e ambiente				
4.2.10.1 Variazione di pressione massima in galleria	N.A.	-	Non applicabile	La velocità massima della tratta in esame è minore di 200km/h.
4.2.10.2 Effetti dei venti trasversali	N.A.	-	Non applicabile	La velocità massima della tratta in esame è minore di 200km/h.
4.2.10.3 Sollevamento del ballast	N.A.	-	Non applicabile	La velocità massima della tratta in esame è minore di 200km/h.
4.2.11 Disposizioni in materia di esercizio				
4.2.11.1 Indicatori di ubicazione	N.A.	-	Non applicabile alla fase di analisi del progetto	
4.2.11.2 Conicità equivalente in servizio	N.A.	-	Non applicabile alla fase di analisi del progetto	
4.2.12 Impianti fissi per la manutenzione dei treni				
4.2.12.1 Indicazioni generali	N.A.	-	Non applicabile	Non previsti impianti per manutenzione
4.2.12.2 Scarico dei servizi igienici	N.A.	-	Non applicabile	Non previsti impianti per manutenzione
4.2.12.3 Impianti di pulizia esterna del treno	N.A.	-	Non applicabile	Non previsti impianti per manutenzione



ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA
FERMATA OSPEDALE

OPERE CIVILI

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6D	01	D 24 RG	MD0000 001	A	25 di 31

**VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
"RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA".
ESAME DEL PROGETTO**

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.12.4 Rifornimento di acqua	N.A.	-	Non applicabile	Non previsti impianti per manutenzione
4.2.12.5 Rifornimento di carburante	N.A.	-	Non applicabile	Non previsti impianti per manutenzione
4.2.12.6 Alimentazione elettrica di terra	N.A.	--	Non applicabile	Non previsti impianti per manutenzione

8.2 Elaborati di riferimento

1)	Relazione tecnica generale OOC	IA6D01D26RGOC0000001A
2)	Relazione di calcolo opere di sostegno	IA6D01D26CLMU0100001A
3)	Relazione di calcolo opere provvisoriale	IA6D01D26CLMU0100002A
4)	Sezioni longitudinali e trasversali	IA6D01D44P9FV0100004A
5)	Planimetria generale dell'intervento e sistemazioni esterne	IA6D01D26P8OC0000001A
6)	Opere di sostegno della banchina - Pianta e sezioni	IA6D01D26BZMU0100001A
7)	Sezioni trasversali e longitudinali - ante e post operam	IA6D01D44P9FV0100004A
8)	Pensilina FV - pianta, sezioni e dettagli	IA6D01D44PAFV0100004A
9)	Relazione di calcolo struttura fabbricato stazione	IA6D01D26CLFV0100002A

8.3 Analisi STI “Persone a mobilità ridotta”

Di seguito vengono riportate le risultanze dell'analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell'Appendice E (Tabella E.1) della STI “Persone a Mobilità Ridotta” Regolamento (UE) 1300/2014, modificato del Regolamento (UE) 772/2019.

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO				
ESAME DEL PROGETTO – STAZIONE DI PIADENA				
Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi	Note
4.2.1 Sottosistema infrastruttura				
4.2.1.1. Parcheggi per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta	X	<i>Relazione generale descrittiva degli interventi</i> IA6D01D44RGFV0100001A <i>Pianta quota parcheggio/percorso ciclopedonale con percorsi di orientamento per disabili visivi e sezione longitudinale</i> IA6D01D44P9FV0100002A	Positivo	
4.2.1.2. Percorso privo di ostacoli				
4.2.1.2.1. Circolazione orizzontale	X	<i>Relazione generale descrittiva degli interventi</i> IA6D01D44RGFV0100001A <i>Pianta quota banchina /FV con percorsi di orientamento per disabili visivi e prospetto sud</i> IA6D01D44P9FV0100001A <i>Pianta quota parcheggio/percorso ciclopedonale con percorsi di orientamento per disabili visivi e sezione longitudinale</i> IA6D01D44P9FV0100002A <i>Stralcio pianta quota banchina / FV e sezioni longitudinali</i> IA6D01D44PAFV0100001A	Positivo	
4.2.1.2.2. Circolazione verticale	X	<i>Relazione generale descrittiva degli interventi</i> IA6D01D44RGFV0100001A <i>Pianta quota parcheggio/percorso ciclopedonale con percorsi di orientamento per disabili visivi e</i>	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6D	01	D 24 RG	MD0000 001	A	27 di 31

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO

ESAME DEL PROGETTO – STAZIONE DI PIADENA

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi	Note
		<i>sezione longitudinale</i> IA6D01D44P9FV0100002A <i>Stralcio pianta quota banchina / FV e sezioni longitudinali</i> IA6D01D44PAFV0100001A <i>Parcheggio e sistemazione esterna - pianta, sezioni e dettagli</i> IA6D01D44PAFV0100002A <i>Sezioni trasversali e longitudinali - ante e post operam</i> IA6D01D44P9FV0100004A		
4.2.1.2.3. Identificazione del percorso	X	<i>Relazione generale descrittiva degli interventi</i> IA6D01D44RGFV0100001A <i>Pianta quota banchina /FV con percorsi di orientamento per disabili visivi e prospetto sud</i> IA6D01D44P9FV0100001A <i>Stralcio pianta quota banchina / FV e sezioni longitudinali</i> IA6D01D44PAFV0100001A <i>Parcheggio e sistemazione esterna - pianta, sezioni e dettagli</i> IA6D01D44PAFV0100002A	Positivo	
4.2.1.3. Porte e accessi	X	<i>Relazione generale descrittiva degli interventi</i> IA6D01D44RGFV0100001A <i>Pianta quota parcheggio/percorso ciclopedonale con percorsi di orientamento per disabili visivi e sezione longitudinale</i> IA6D01D44P9FV0100002A <i>Stralcio pianta quota banchina / FV e sezioni longitudinali</i> IA6D01D44PAFV0100001A <i>Pianta quota banchina /FV con percorsi di orientamento per disabili visivi e sezione longitudinale</i> IA6D01D44P9FV0100001A	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6D	01	D 24 RG	MD0000 001	A	28 di 31

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO

ESAME DEL PROGETTO – STAZIONE DI PIADENA

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi	Note
4.2.1.4. Rivestimenti dei pavimenti	X	<p>Relazione generale descrittiva degli interventi IA6D01D44RGFV0100001A</p> <p>Pianta quota banchina /FV con percorsi di orientamento per disabili visivi e prospetto sud IA6D01D44P9FV0100001A</p> <p>Pianta quota parcheggio/percorso ciclopedonale con percorsi di orientamento per disabili visivi e sezione longitudinale sezione longitudinale IA6D01D44P9FV0100002A</p>	Positivo	
4.2.1.5. Evidenziazione degli ostacoli trasparenti	X	<p>Relazione generale descrittiva degli interventi IA6D01D44RGFV0100001A</p>	Positivo	Il requisito si ritiene essendo la segnaletica di stazione realizzata conformemente alla specifica di RFI - DPR\A0011\P\2013\000940 8 del 19/12/2013 "Sistema Segnaletico – Revisione 2013. Istruzioni per la progettazione e la realizzazione della segnaletica a messaggio fisso nelle stazioni ferroviarie" con s.m.i.
4.2.1.6. Servizi igienici e nursery	X	<p>Relazione generale descrittiva degli interventi IA6D01D44RGFV0100001A</p> <p>Pianta quota banchina /FV con percorsi di orientamento per disabili visivi e prospetto sud IA6D01D44P9FV0100001A</p> <p>Pianta quota parcheggio/percorso ciclopedonale con percorsi di orientamento per disabili visivi e sezione longitudinale IA6D01D44P9FV0100002A</p> <p>Stralcio pianta quota banchina / FV e sezioni longitudinali IA6D01D44PAFV0100001A</p>	Non applicabile	I servizi igienici non sono presenti.
4.2.1.7. Arredo ed elementi isolati	X	<p>Relazione generale descrittiva degli interventi IA6D01D44RGFV0100001A</p> <p>Stralcio pianta quota banchina / FV e sezioni longitudinali IA6D01D44PAFV0100001A</p>	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6D	01	D 24 RG	MD0000 001	A	29 di 31

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO

ESAME DEL PROGETTO – STAZIONE DI PIADENA

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi	Note
		<i>Pianta quota banchina /FV con percorsi di orientamento per disabili visivi e prospetto sud</i> IA6D01D44P9FV0100001A		
4.2.1.8. Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri	X	<i>Relazione generale descrittiva degli interventi</i> IA6D01D44RGFV0100001A <i>Pianta quota banchina /FV con percorsi di orientamento per disabili visivi e prospetto sud</i> IA6D01D44P9FV0100001A <i>Pianta quota parcheggio/percorso ciclopedonale con percorsi di orientamento per disabili visivi e sezione longitudinale</i> IA6D01D44P9FV0100002A <i>Stralcio pianta quota banchina / FV e sezioni longitudinali</i> IA6D01D44PAFV0100001A	Positivo	
4.2.1.9. Illuminazione	X	<i>Relazione Tecnica LFM</i> IA6D01D67ROLF0000001A	Positivo	
4.2.1.10. Informazioni visive: segnaletica, pittogrammi, informazioni dinamiche o a stampa	X	<i>Relazione generale descrittiva degli interventi</i> IA6D01D44RGFV0100001A <i>Pianta quota banchina /FV con percorsi di orientamento per disabili visivi e prospetto sud</i> IA6D01D44P9FV0100001A <i>Pianta quota parcheggio/percorso ciclopedonale con percorsi di orientamento per disabili visivi e sezione longitudinale</i> IA6D01D44P9FV0100002A <i>Stralcio pianta quota banchina / FV e sezioni longitudinali</i> IA6D01D44PAFV0100001A	Positivo	<p>Per la completa verifica del requisito è necessario produrre elaborati grafici rappresentanti la segnaletica di stazione che comunque risultando conforme agli standard del gestore Infrastruttura consentono di valutare il requisito soddisfatto.</p> <p>Tutti i display dovranno essere dotati di dichiarazione CE di conformità. Nella successiva fase progettuale potranno essere esplicitati meglio tali dettagli.</p>
4.2.1.11. Informazioni sonore	X	<i>Relazione Tecnica descrittiva impianti di telecomunicazioni</i> IA6D01D67ROTC100001A <i>Layout rete cavi/apparecchiature IaP - fermata Ospedale</i> IA6D01D67DXIP0001001A	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6D	01	D 24 RG	MD0000 001	A	30 di 31

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
ESAME DEL PROGETTO – STAZIONE DI PIADENA

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi	Note
4.2.1.12. Larghezza e bordo dei marciapiedi	X	<i>Relazione generale descrittiva degli interventi</i> IA6D01D44RGFV0100001A <i>Pianta quota parcheggio/percorso ciclopedonale con percorsi di orientamento per disabili visivi e sezione longitudinale</i> IA6D01D44P9FV0100002A <i>Stralcio pianta quota banchina / FV e sezioni longitudinali</i> IA6D01D44PAFV0100001A <i>Pianta quota banchina /FV con percorsi di orientamento per disabili visivi e prospetto sud</i> IA6D01D44P9FV0100001A	Positivo	
4.2.1.13 Estremità dei marciapiedi	X	<i>Relazione generale descrittiva degli interventi</i> IA6D01D44RGFV0100001A <i>Pianta quota parcheggio/percorso ciclopedonale con percorsi di orientamento per disabili visivi e sezione longitudinale</i> IA6D01D44P9FV0100002A <i>Stralcio pianta quota banchina / FV e sezioni longitudinali</i> IA6D01D44PAFV0100001A <i>Pianta quota banchina /FV con percorsi di orientamento per disabili visivi e prospetto sud</i> IA6D01D44P9FV0100001A	Positivo	
4.2.1.14 Dispositivi di ausilio per la salita a bordo depositati sui marciapiedi	X	-	Non nello scopo della progettazione	Aspetto a cura del Gestore dell'Infrastruttura e/o dell'Impresa Ferroviaria
4.2.1.15 Attraversamento a livello dei binari per i passeggeri verso i marciapiedi	X	-	Non applicabile	Non sono previsti attraversamenti a raso

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6D	01	D 24 RG	MD0000 001	A	31 di 31

8.4 Elaborati di riferimento – Fermata di Barletta Ospedale

1)	Relazione generale descrittiva degli interventi	IA6D01D44RGFV0100001A
2)	Pianta quota parcheggio/percorso ciclopedonale con percorsi di orientamento per disabili visivi e sezione longitudinale	IA6D01D44P9FV0100002A
3)	Stralcio pianta quota parcheggio - sezione e dettagli	IA6D01D44PAFV0100002A
4)	Pianta quota banchina /FV con percorsi di orientamento per disabili visivi e prospetto sud	IA6D01D44P9FV0100001A
5)	Pianta quota copertura con percorsi di orientamento per disabili visivi	IA6D01D44P9FV0100003A
6)	Stralcio pianta quota banchina / FV e sezioni longitudinali	IA6D01D44PAFV0100001A
7)	Sezione Trasversale e longitudinale	IA6D01D44P9FV0100004A
8)	Relazione Tecnica descrittiva impianti di telecomunicazioni	IA6D01D67ROTC100001A
9)	Layout rete cavi/apparecchiature laP - fermata Ospedale	IA6D01D67DXIP0001001A
10)	Relazione Tecnica LFM	IA6D01D67ROLF0000001A