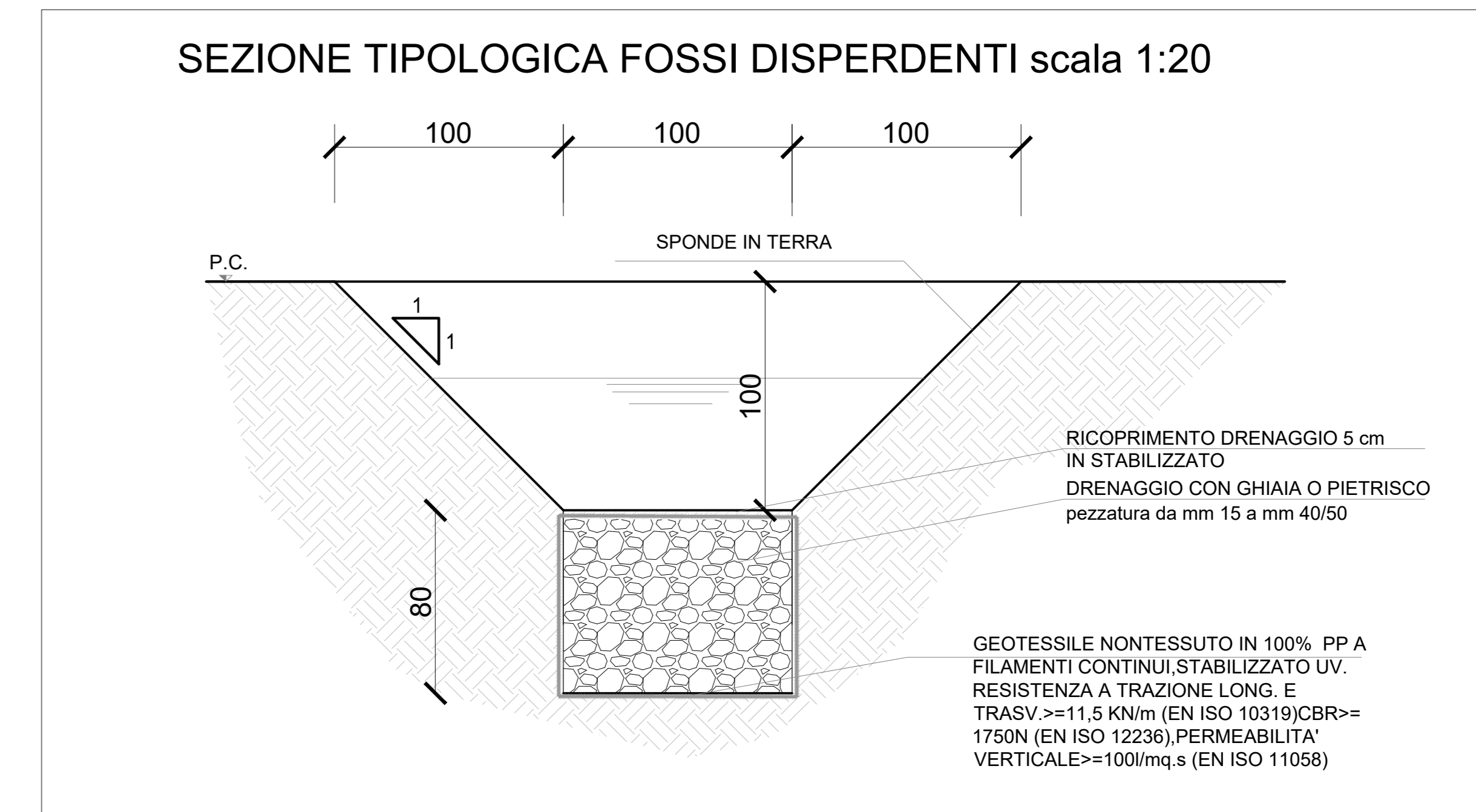
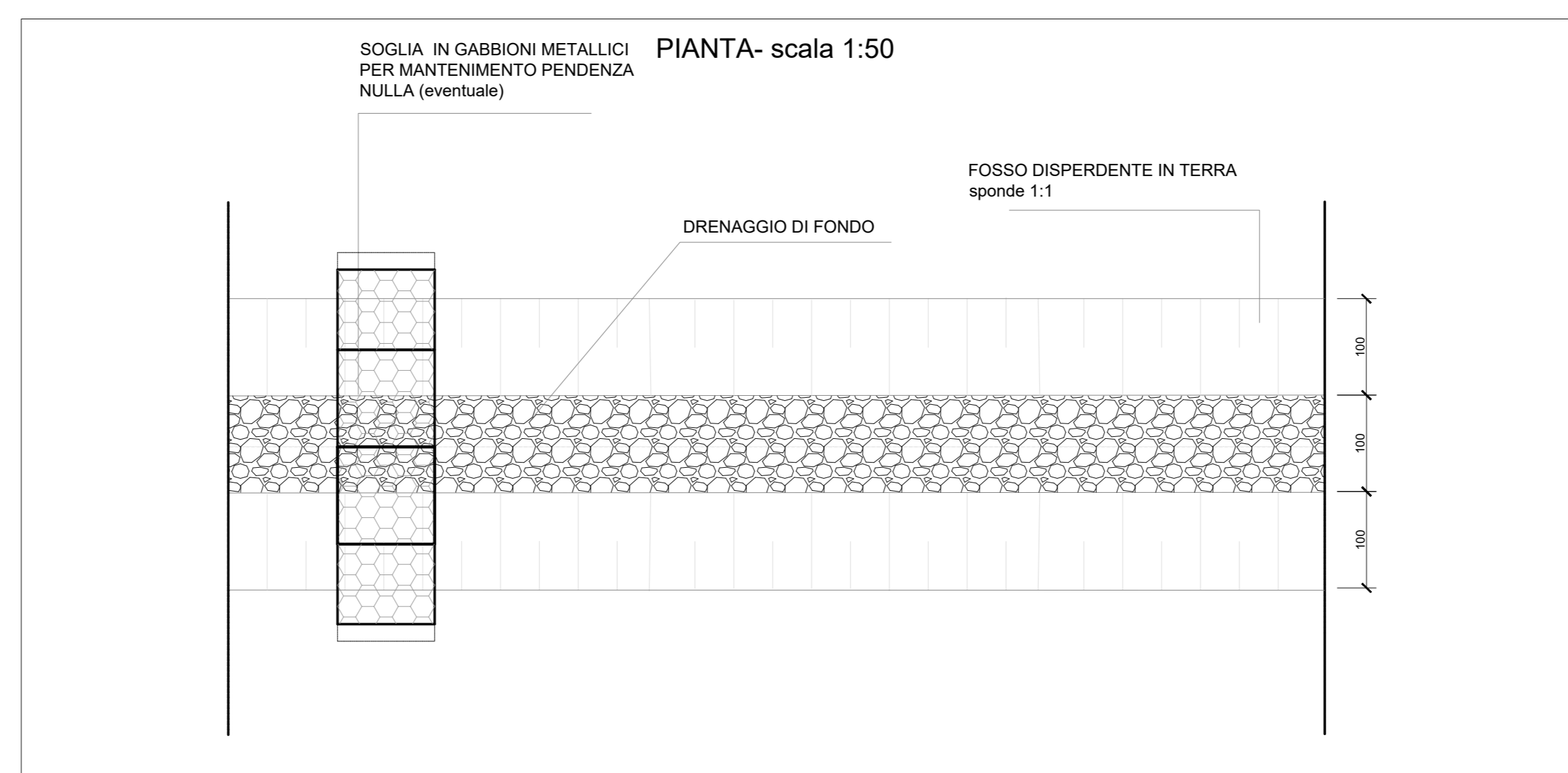
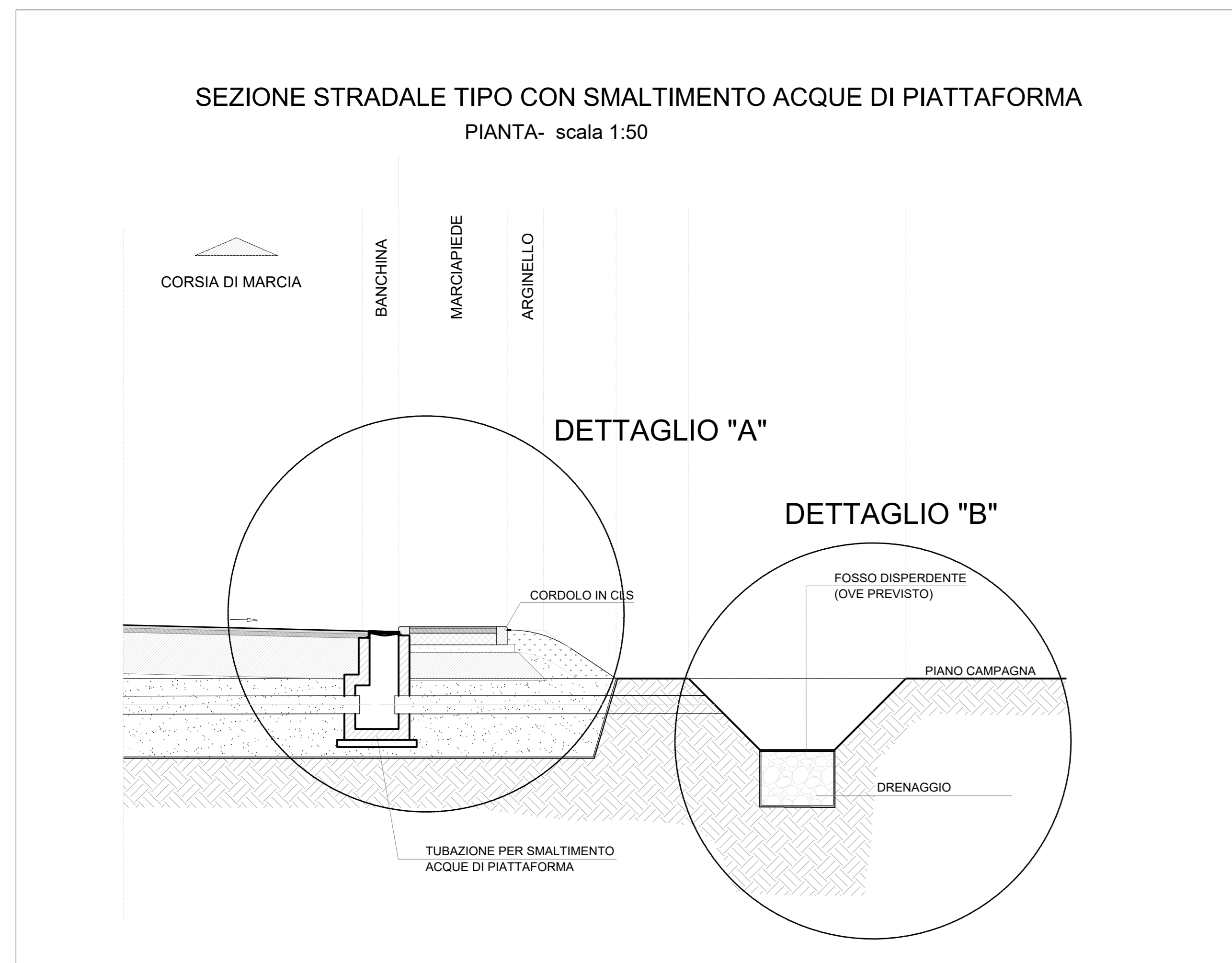
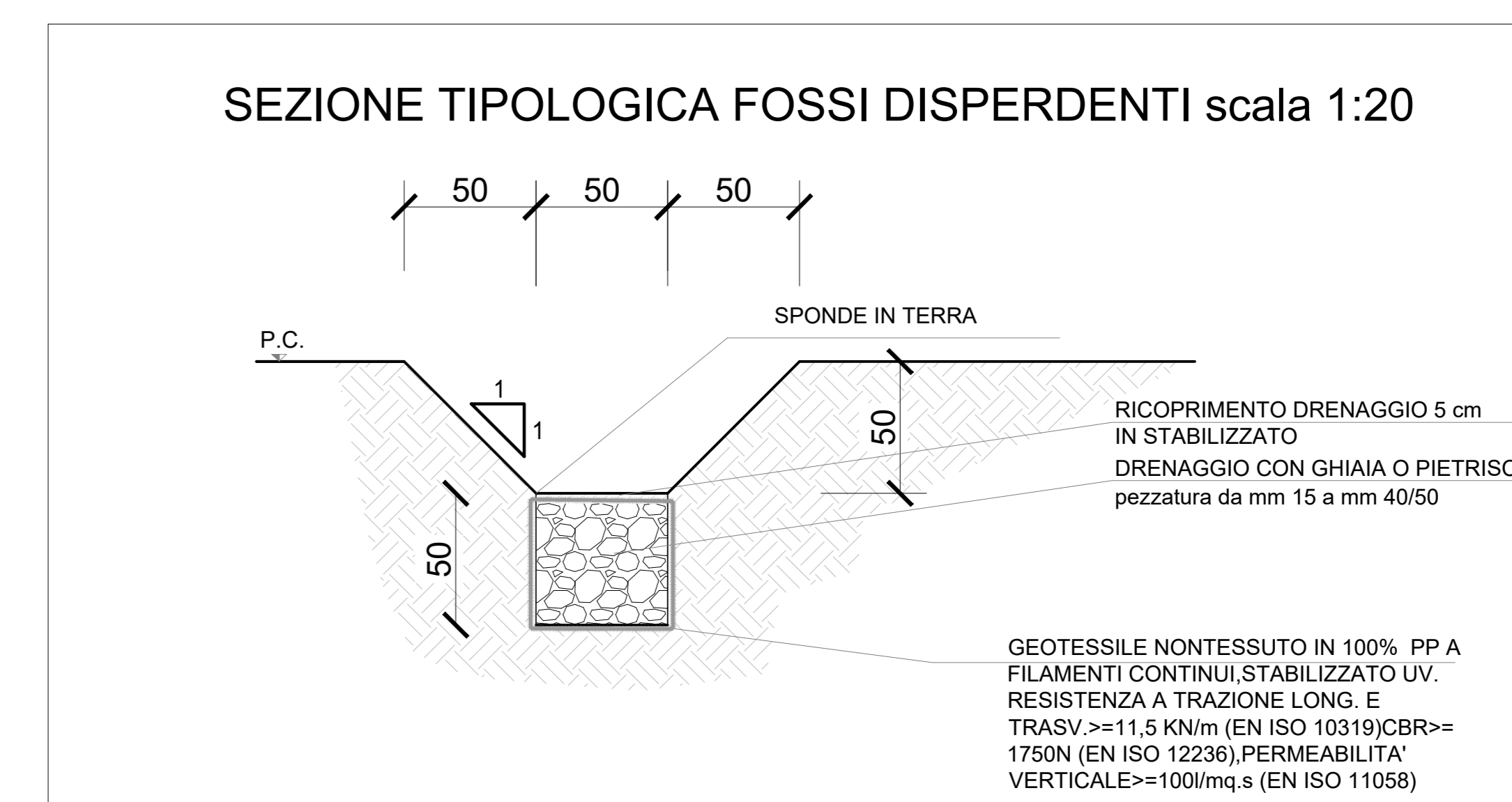
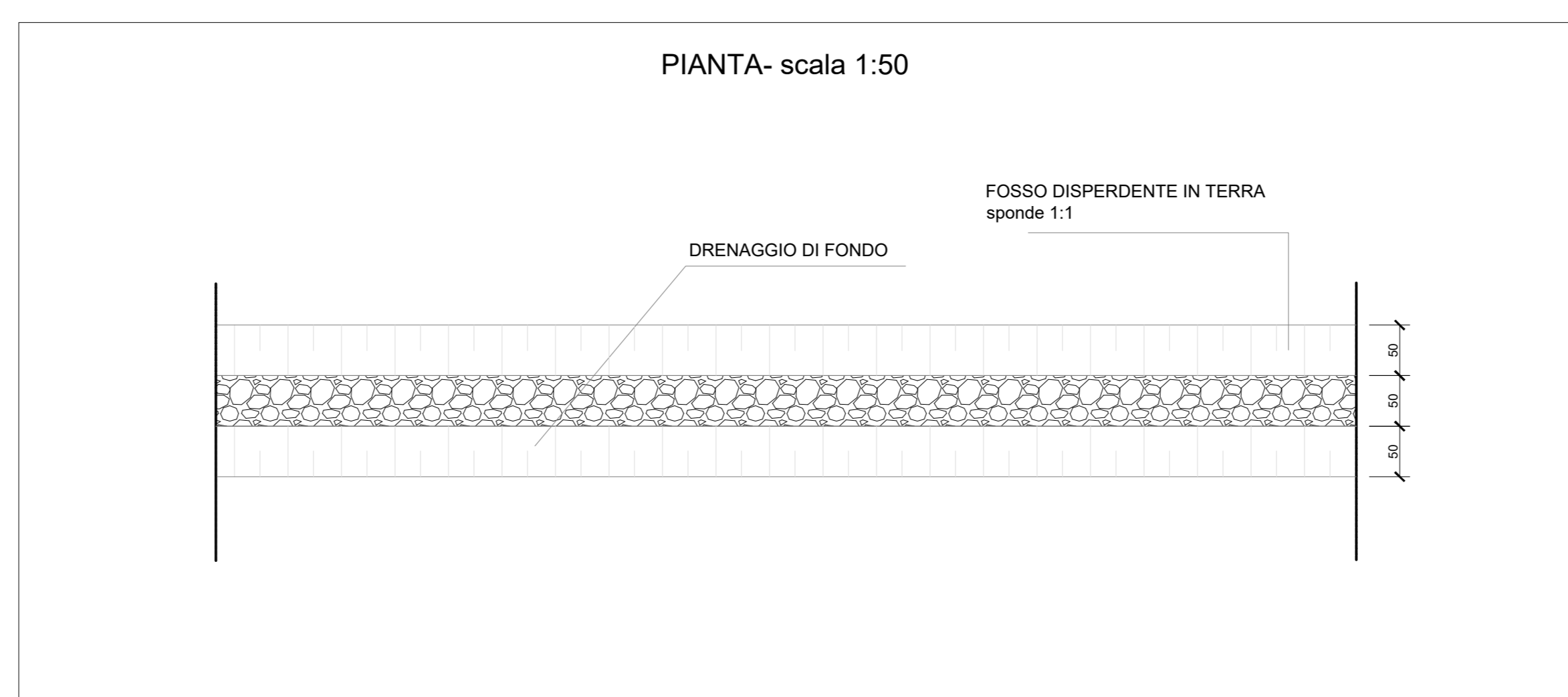


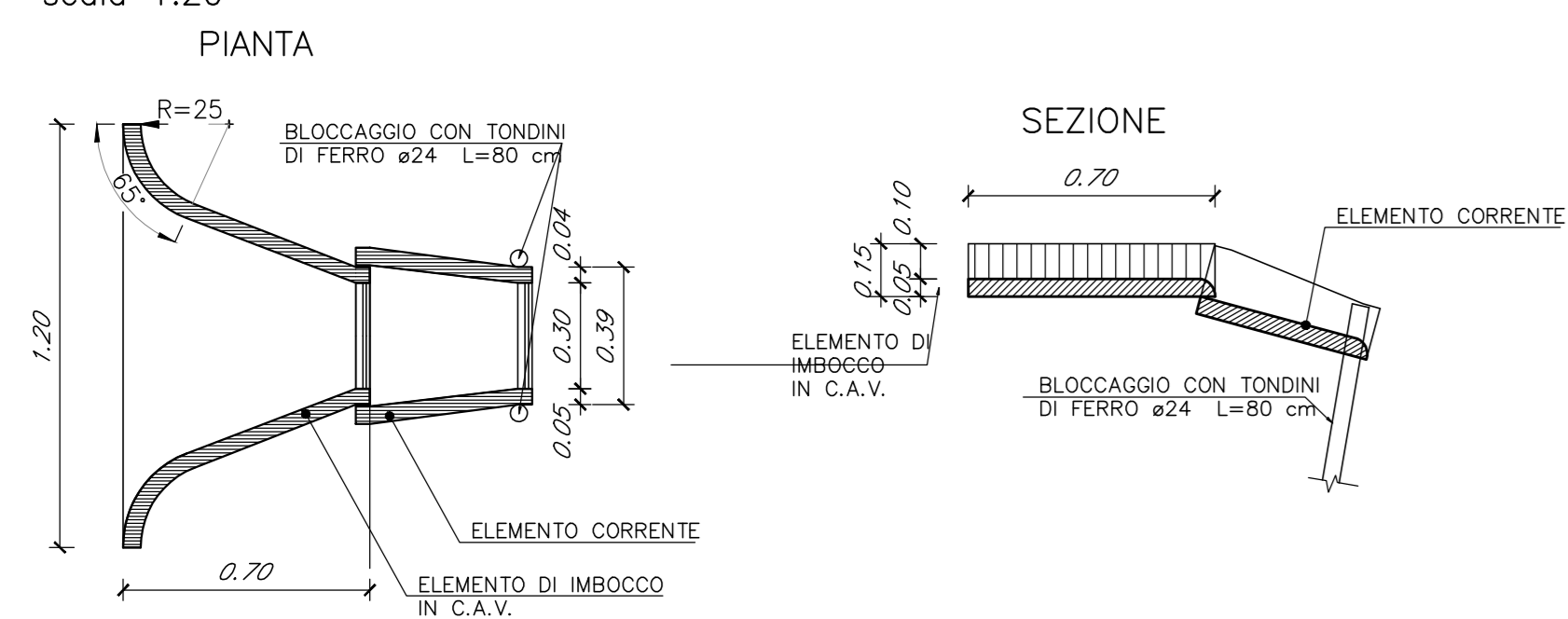
DETTAGLIO "B" - FOSSO DISPERDENTE TRINCEA DRENANTE - tipo 1 viabilità principale



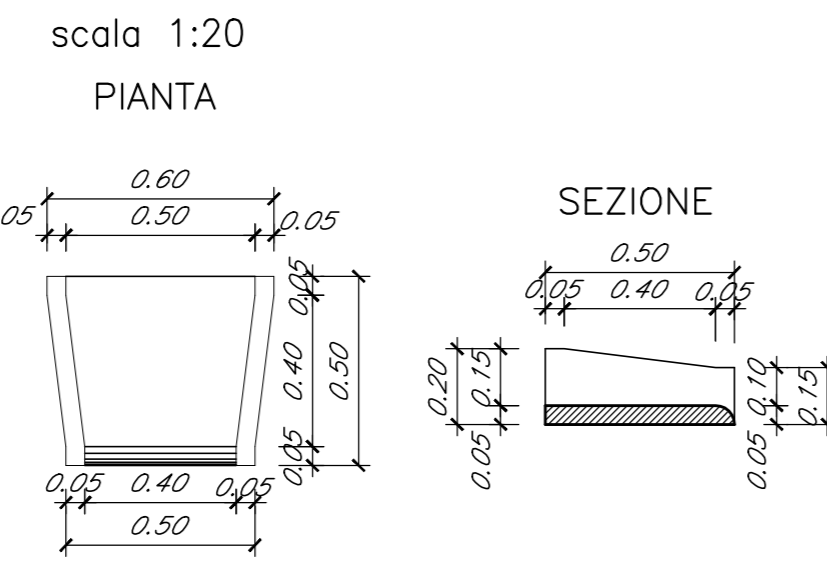
DETTAGLIO "B" - FOSSO DISPERDENTE TRINCEA DRENANTE - tipo 2 viabilità secondarie



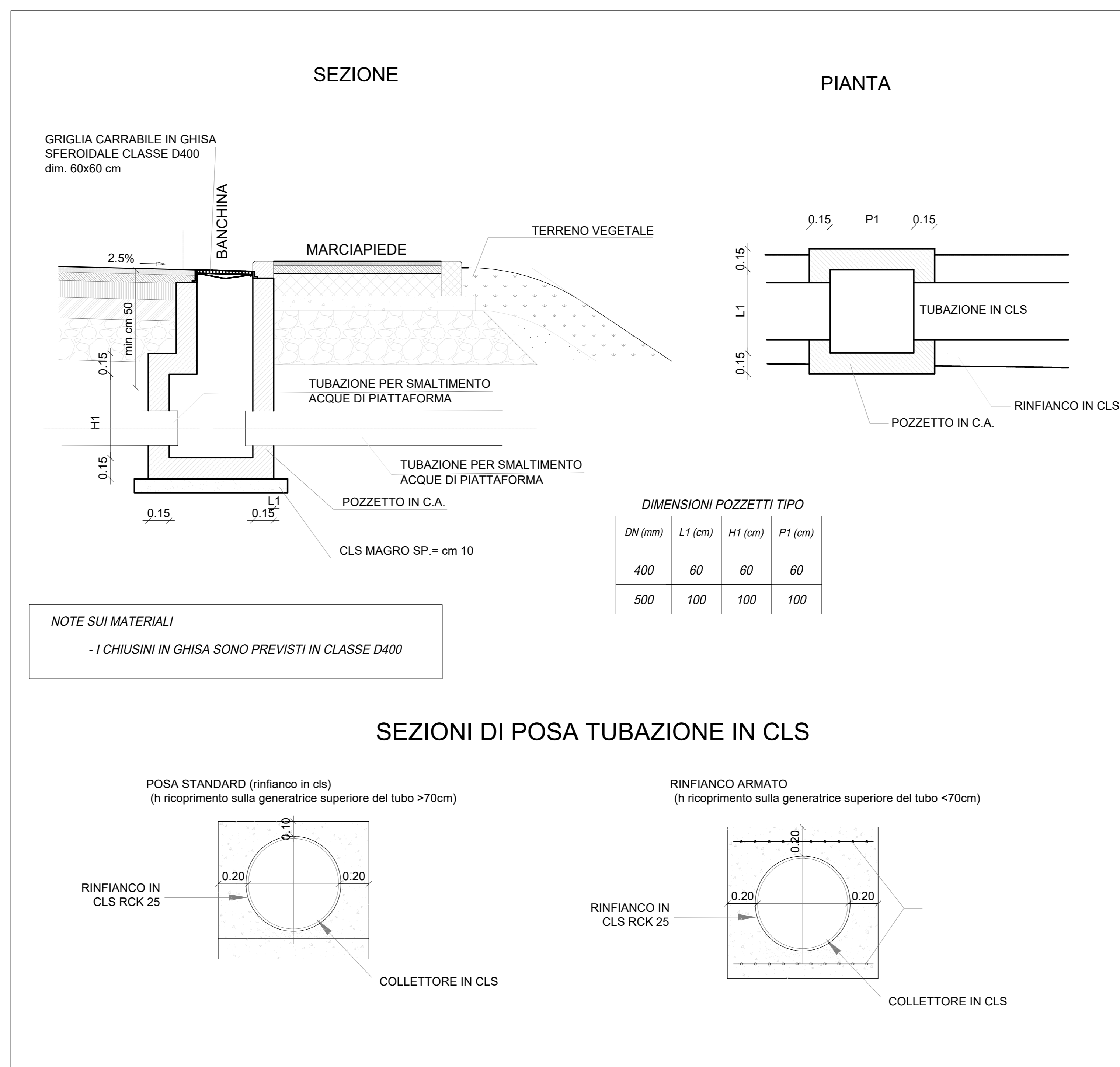
PARTICOLARE SCARICO CON CANALETTA AD EMBRICI scala 1:20



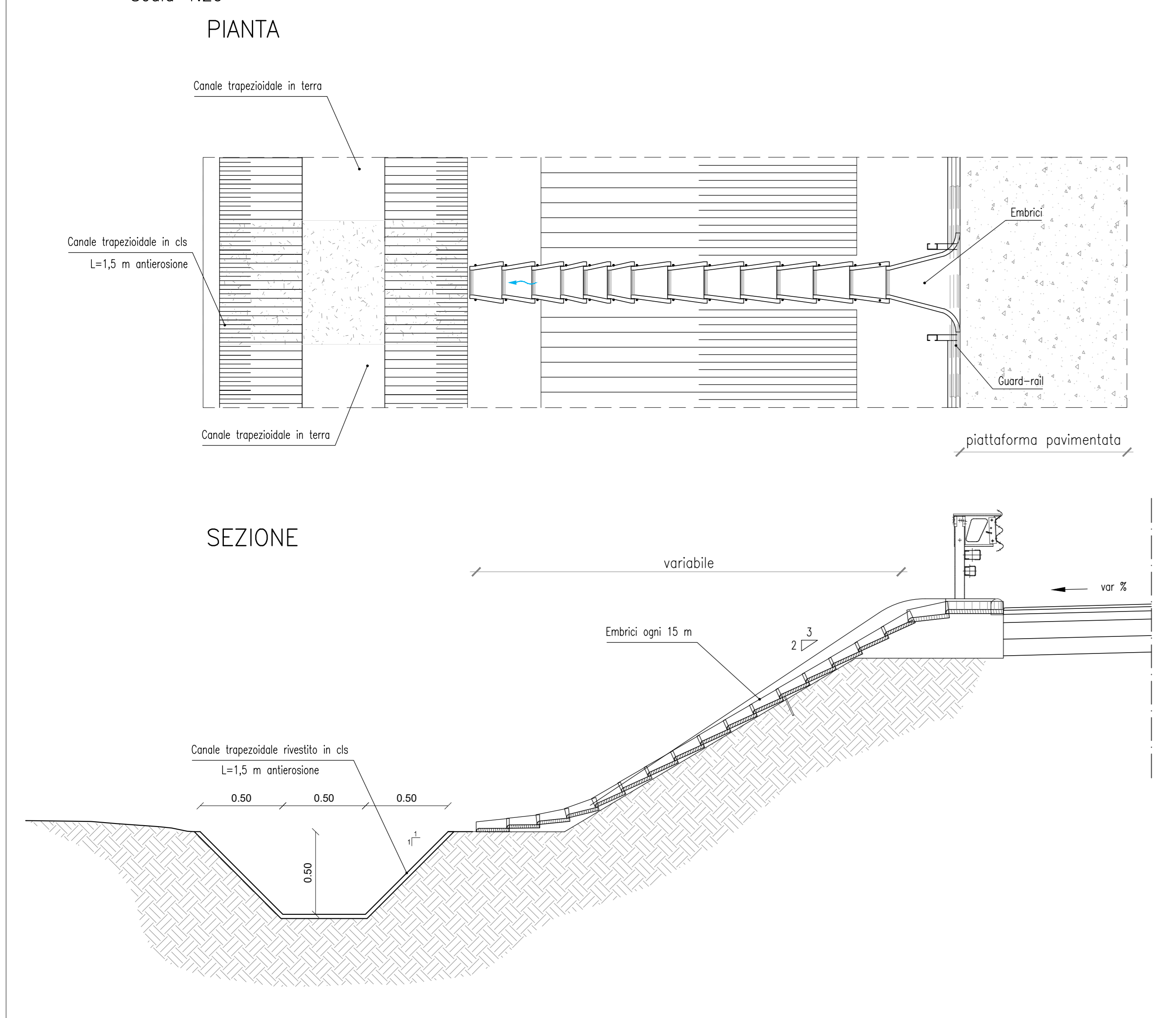
PARTICOLARE EMBRICE scala 1:20



DETTAGLIO "A" - ELEMENTI DI MARGINE DELLA PIATTAFORMA STRADALE - scala 1:20



PARTICOLARE SCARICO ACQUE METEORICHE CON EMBRICE scala 1:20



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE ITALIANE

CUP: J54F1800010009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA

FERMATA OSPEDALE

IDRAULICA E IDROLOGIA

Particolari e dettagli opere di smaltimento idraulico - Tav 3 di 3

SCALA: 1:20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesse Esecutive		Lug-2020		Lug-2020		Lug-2020	Lug-2020

File: IABD1026BCID0002003A n. Elab.: 10