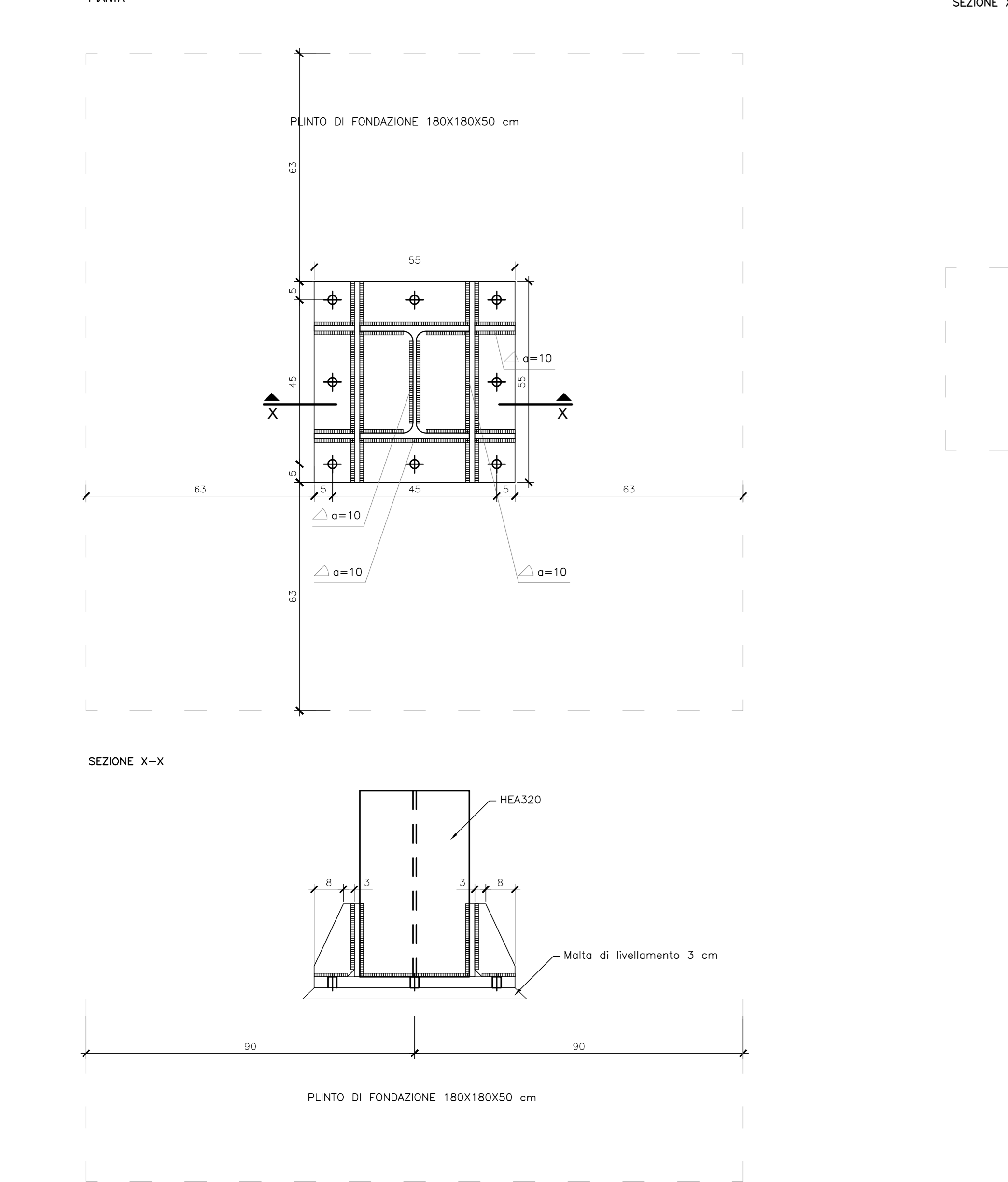


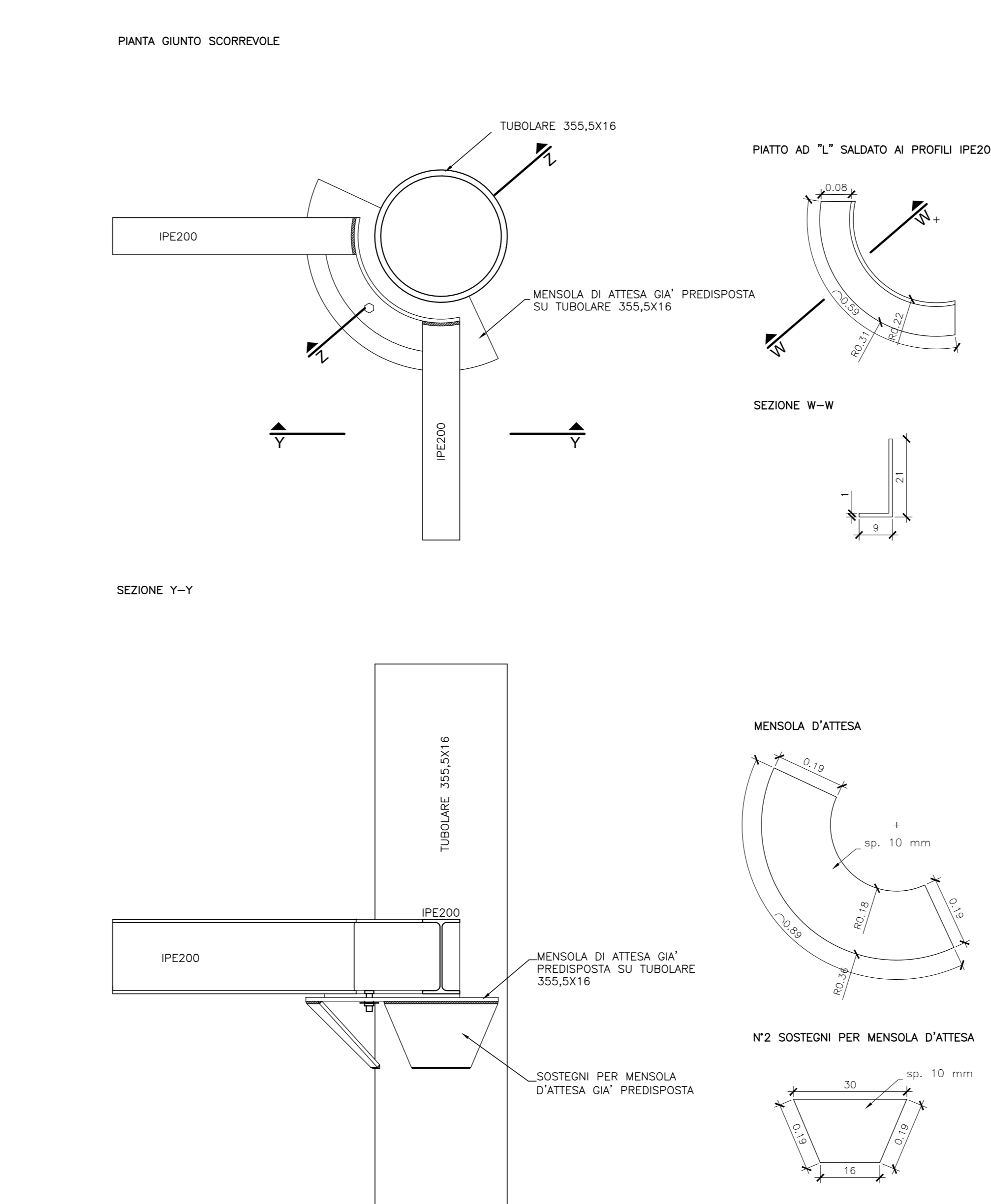
PARTICOLARE 1 - NODO A TERRA HEA320, ELEMENTO INIZIALE ED INTERMEDIO

SCALA 1:10



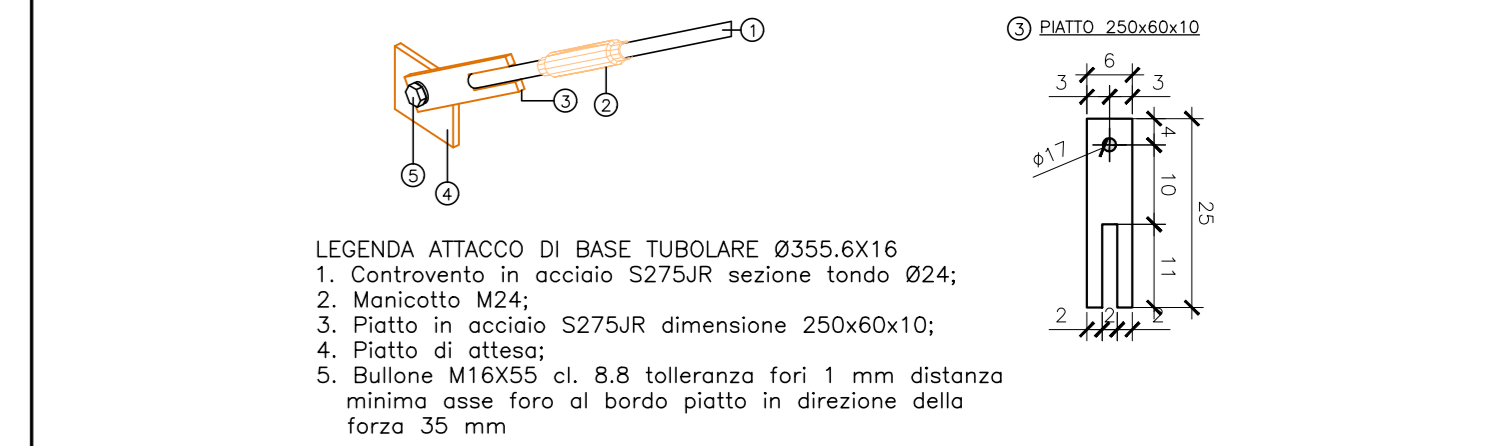
PARTICOLARE 6 - CONNESSIONE GIUNTO SCORREVOLE IPE 200- PILASTRO EDIFICIO

SCALA 1:10

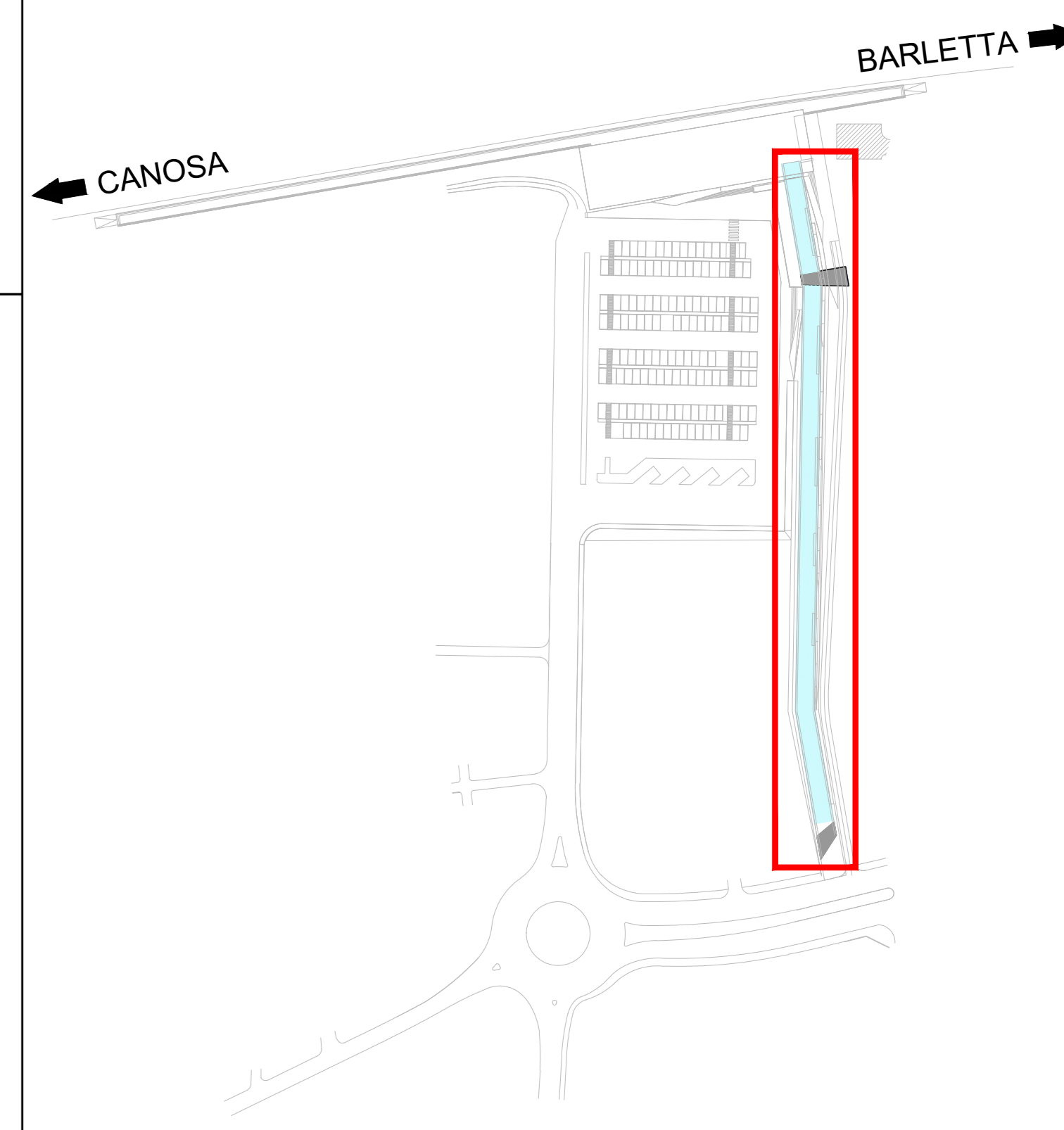


PARTICOLARE 6 - CONNESSIONE CON CONTROVENTO Ø16

SCALA 1:10

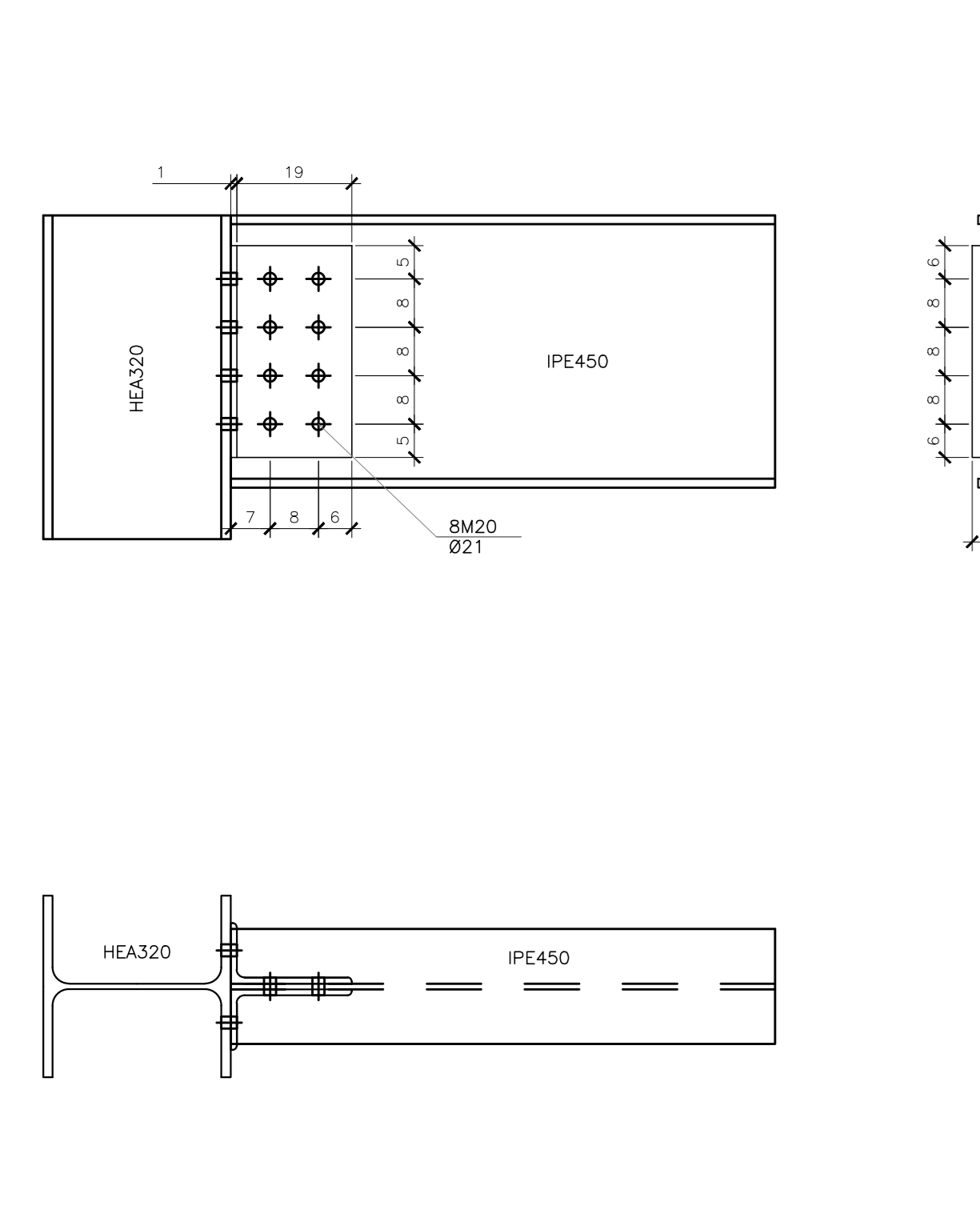


KEYPLAN



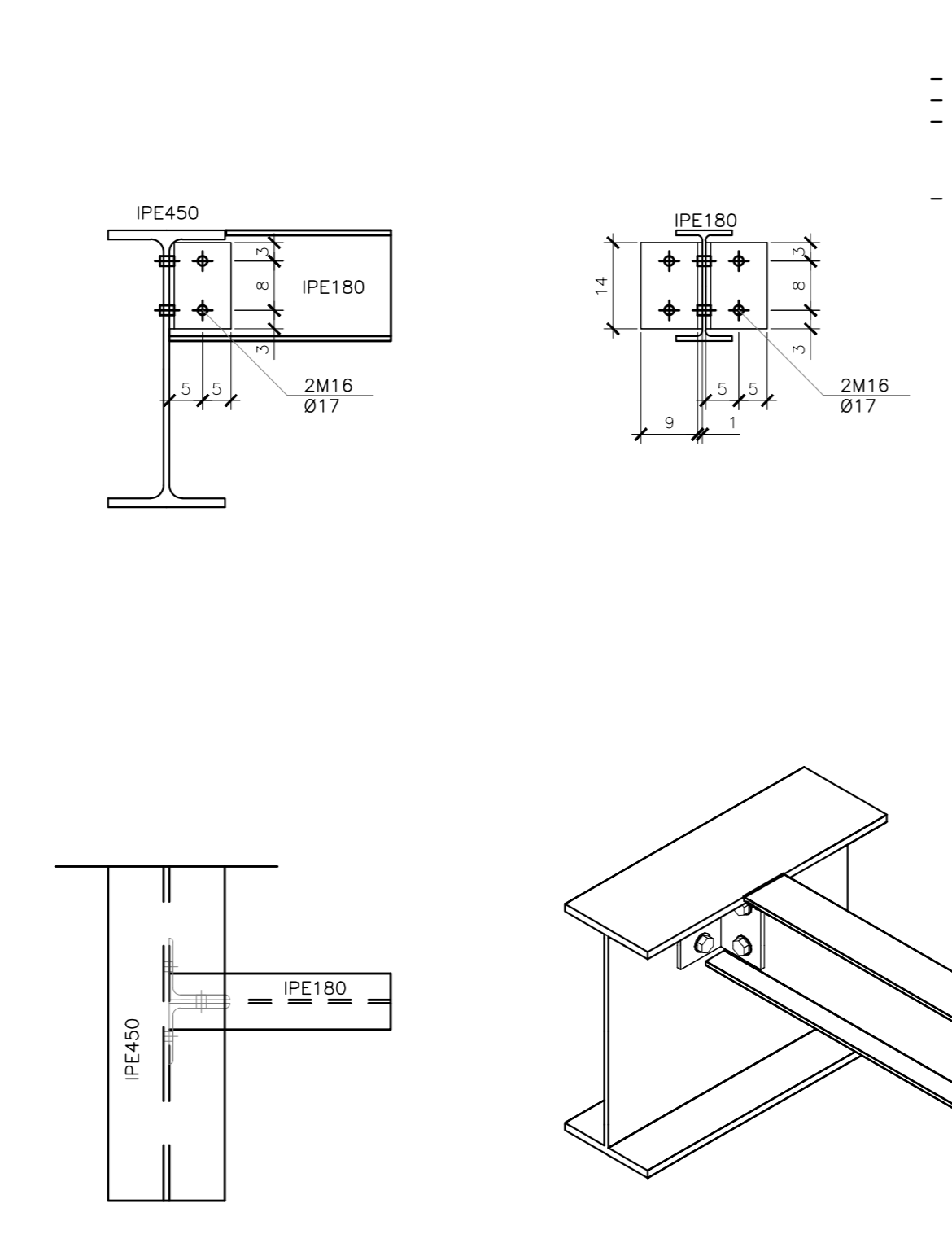
PARTICOLARE 2 - NODO TRA HEA320 E IPE450

SCALA 1:10



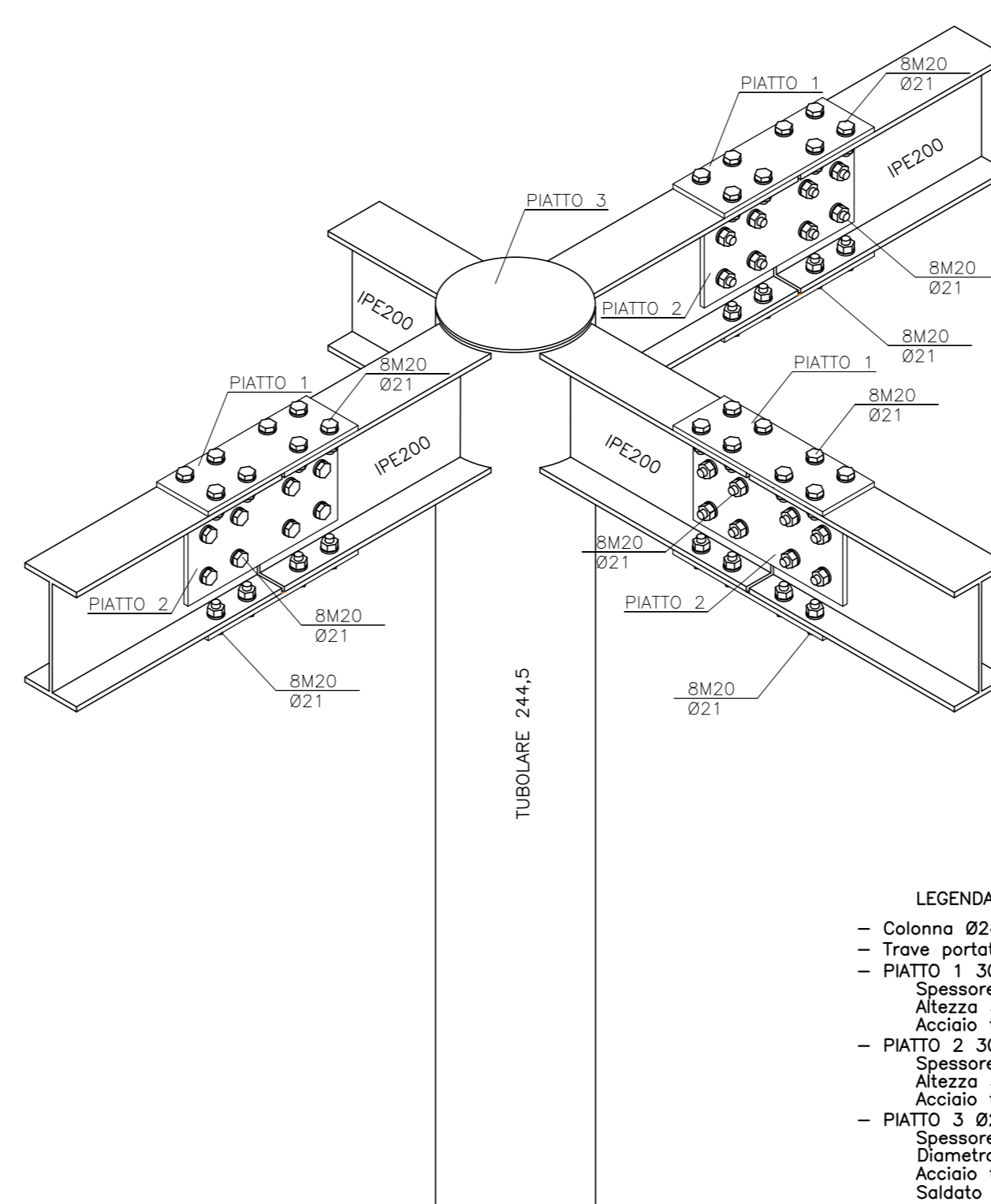
PARTICOLARE 3 - NODO TRA IPE450 E IPE180

SCALA 1:10



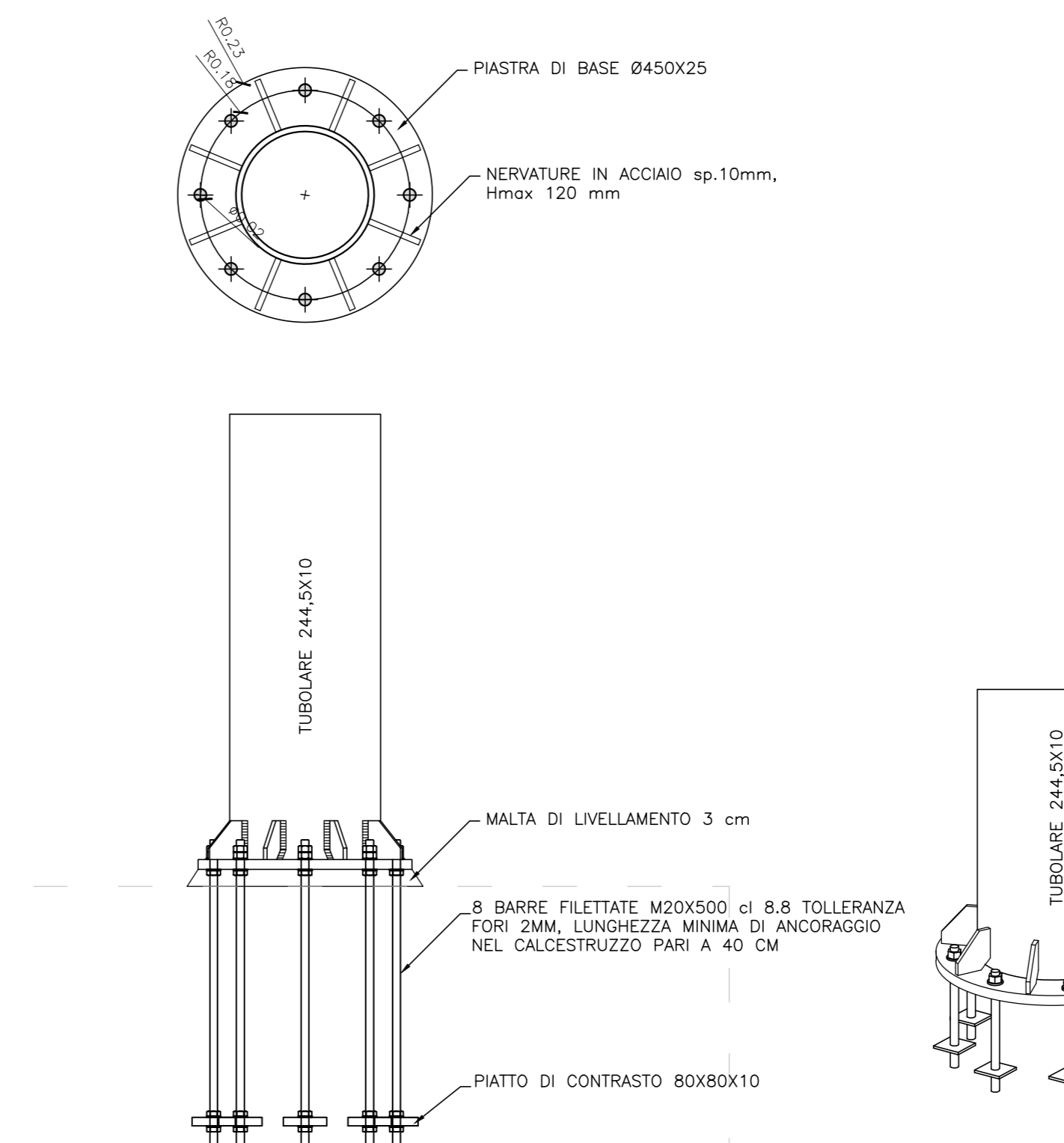
PARTICOLARE 4 - NODO TRA PILASTRO E TRAVI

SCALA 1:10



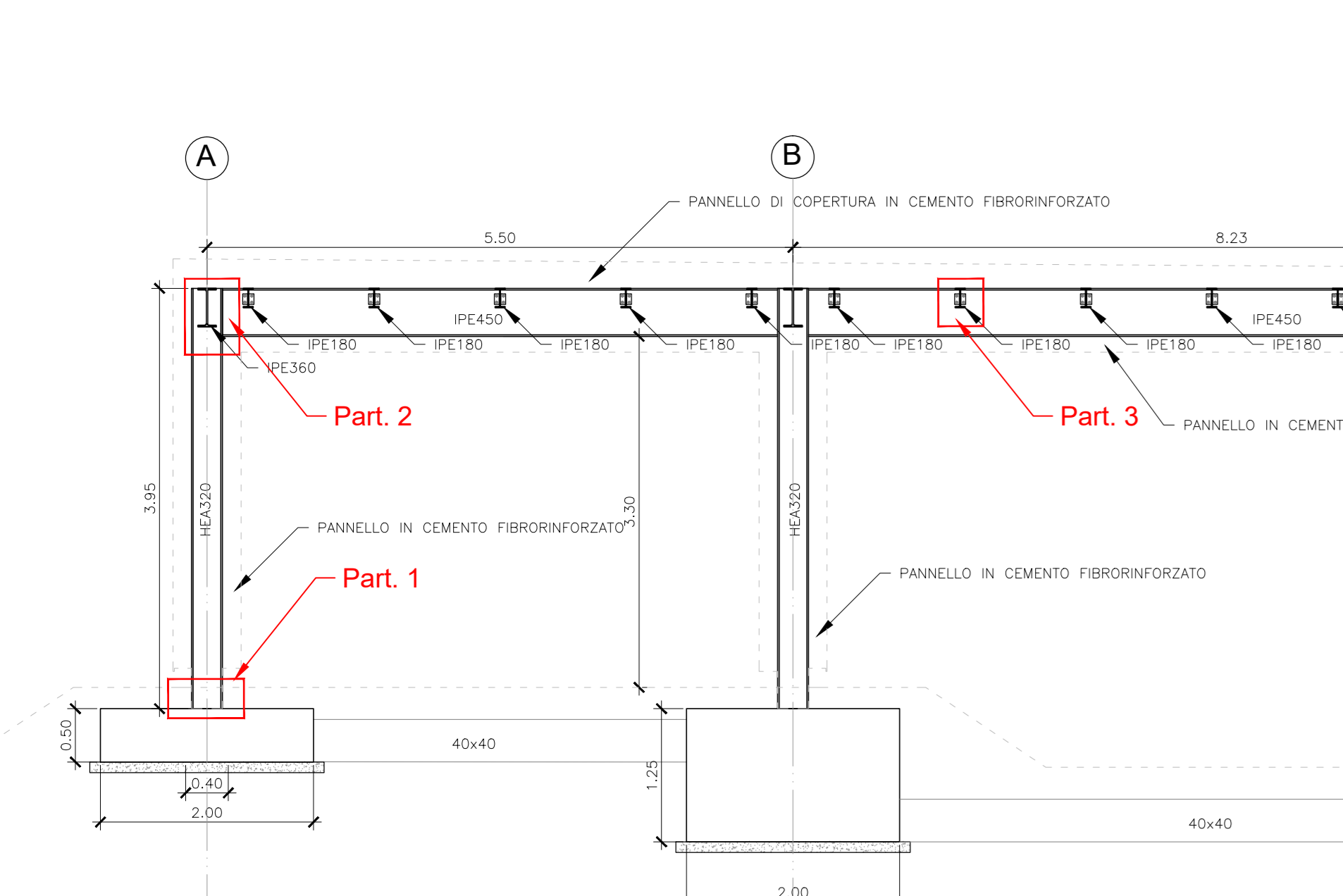
PARTICOLARE 5 - CONNESSIONE DI BASE Ø 244,5X10

SCALA 1:10



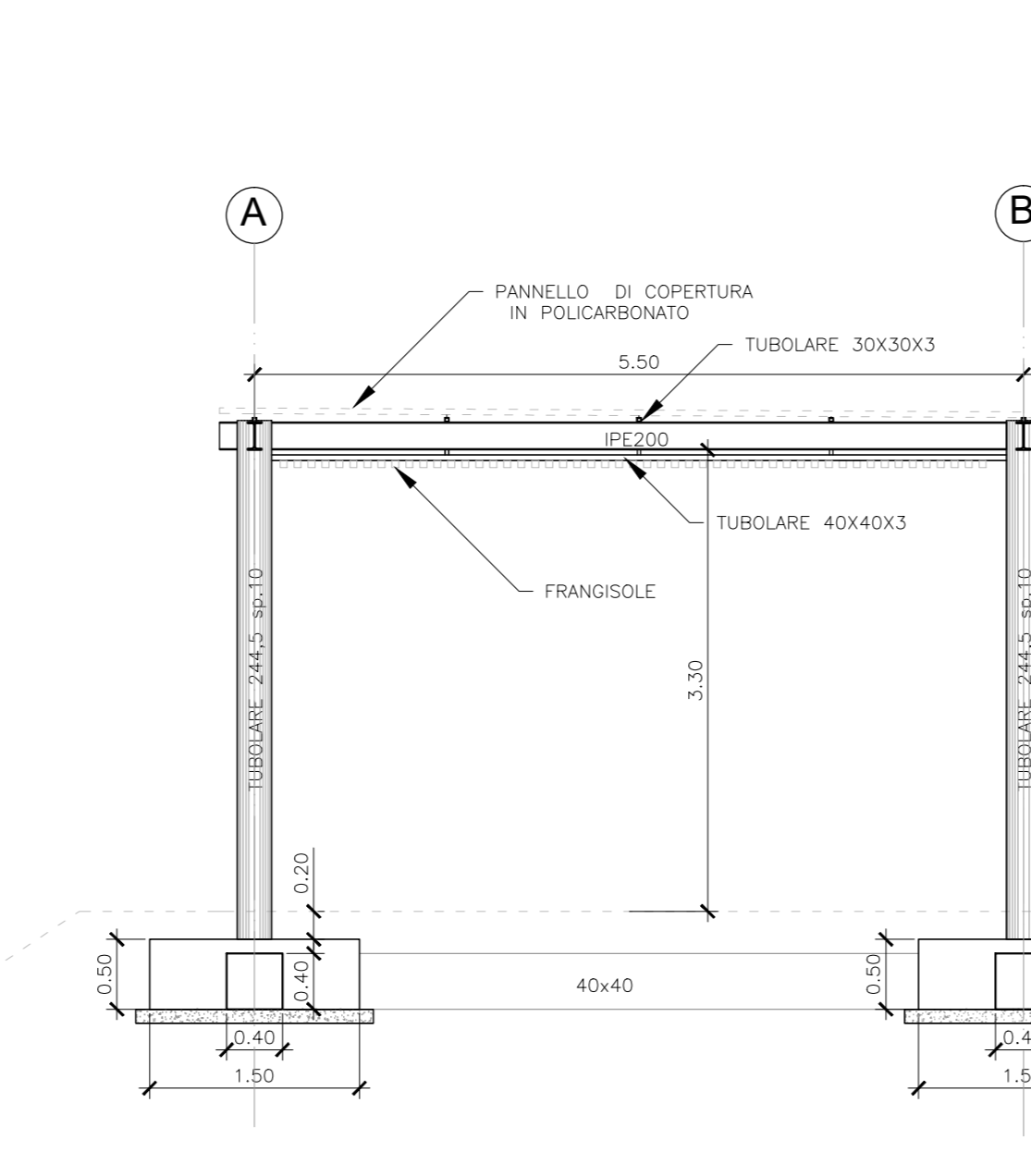
SEZIONE ELEMENTO INTERMEDIO DEL CAMMINAMENTO PEDONALE - S.2

SCALA 1:50



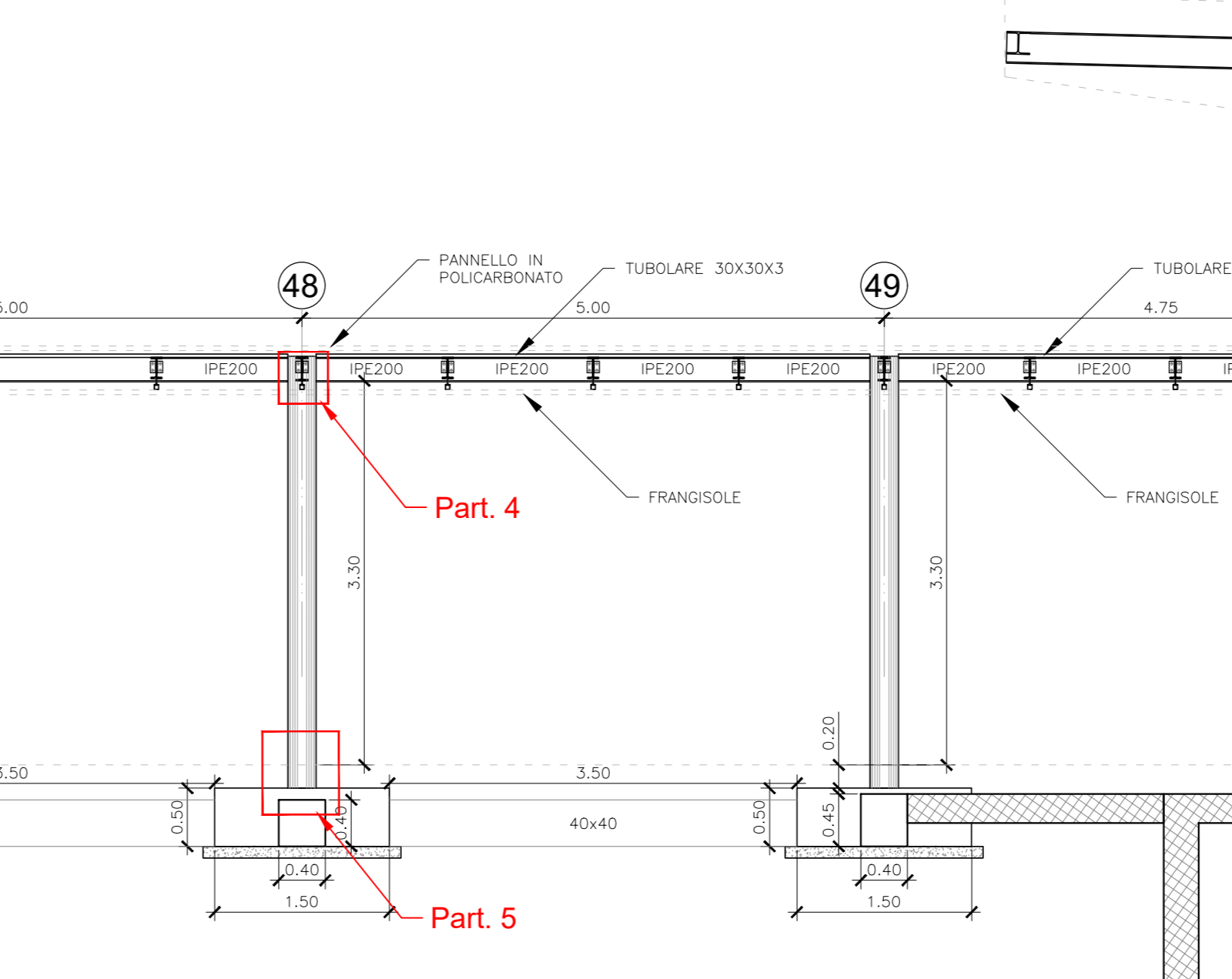
SEZIONE A-A CAMMINAMENTO PEDONALE

SCALA 1:50



SEZIONE B-B TRATTO FINALE CAMMINAMENTO PEDONALE

SCALA 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

ELETRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA

FERMATA OSPEDALE

OPERE CIVILI

Camminamento pedonale

Dettagli costruttivi

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva		Lug-2020		Lug-2020		Lug-2020	

File: IAD0102BRZCC000001A n. Elab.: