PLANIMETRIA GENERALE

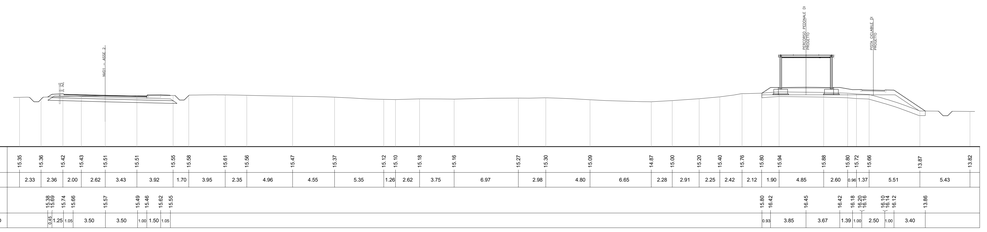
SCALA 1:200

SEZIONE A-A

SCALA 1:200

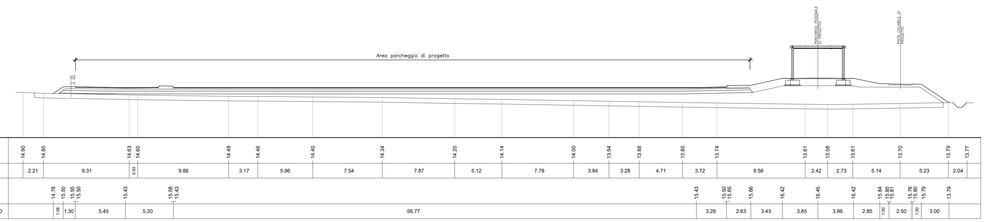
SEZIONE B-B

SCALA 1:200



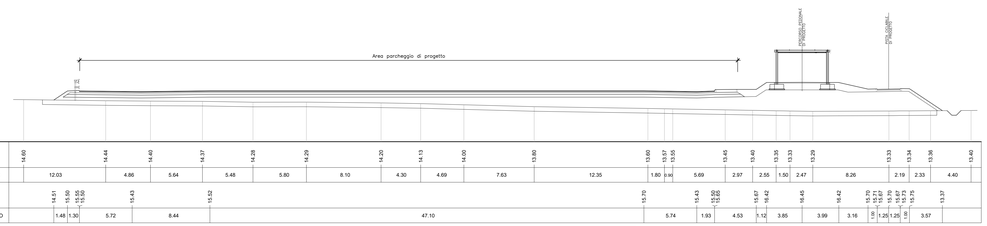
SEZIONE C-C

SCALA 1:200

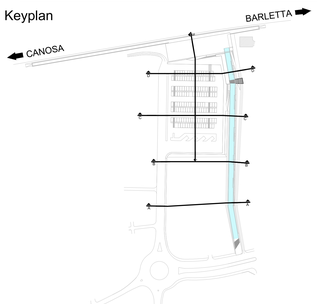


SEZIONE D-D

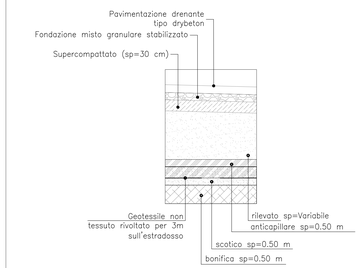
SCALA 1:200



Keyplan



SEZIONE TIPO DEL RILEVATO DEL PIAZZALE



SEZIONE E-E

SCALA 1:200

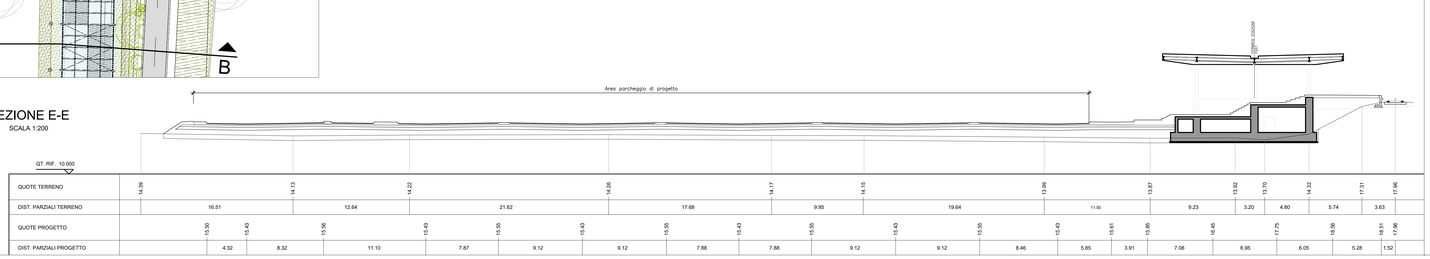


TABELLA CALCOLO VOLUMI DI SCAVO E RIPORTO		
ELEMENTO	SCAVO	RIPORTO
EDIFICIO FV	(961,00mq=998,00mq)/2 x (1,93m+0,54m)/2 = 1.209,68 mc	1.209,68 mc - (15,85m+10,55m)/2 x 66,35m (1,93m+0,54m)/2 = 128,04 mc
VASCA ACCUMULO	(8,05m+10,45m)/2 x (6,35m+8,80m)/2 x (1,20m+1,25m+1,10m+1,30m)/4 = 84,96 mc	84,96 mc - ((7,05m x 5,35m) x (1,20m+1,25m+1,10m+1,30m)/4 = 39,22 mc
VASCA PRIMA PIOGGIA	(8,24m+10,34m)/2 x (3,48m+7,68m)/2 x (2,15m+1,95m+2,10m+2,10m)/4 = 107,56 mc	107,56 mc - ((7,24m x 2,48m) x (2,15m+1,95m+2,10m+2,10m)/4 = 70,30 mc
VASCA DISPERSIONE	(45,55m+41,59m)/2 x 9,00m x (0,40+0,00m)/2 = 78,43 mc	78,43 mc - ((45,55m+41,09m)/2 x 8,00m x (0,40m+0,00m)/2 = 9,52 mc
PARATIA DI PALI (MU01A)	37,40m x (2,14m+1,84m)/2 x (1,86m+0,00m+1,29m+0,00m)/4 = 117,22 mc	117,22 mc - (36,40m x 1,00m x 0,60m) = 95,98 mc
PARATIA DI PALI (MU01B)	(13,12m x (1,89m+1,89m)/2 x (0,75m+0,00m+0,75m+0,00m)/4) + (73,97m x (1,89m+2,40)/2 x (0,75m+0,00m+0,99m+0,00m)/4) + (64,53m x (2,40m+1,07m)/2 x (0,99m+0,00m+0,74m+0,00m)/4) = 244,17 mc	244,17 mc - (150,60m x 1,00m x 0,60m)/2 = 198,99 mc

PERCORSO PEDONALE	
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1.970,72 mc
BONIFICA	985,41 mc
RILEVATI	
RILEVATO	2.558,02 mc
TERRENO VEGETALE	248,65 mc
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI FONDAZIONE	250,50 mc
ANTICAPILLARE	985,41 mc

PARCHEGGI ED AREE ESTERNE	
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8.240,46 mc
BONIFICA	4.210,23 mc
RILEVATI	
RILEVATO	3.941,98 mc
TERRENO VEGETALE	398,48 mc
SUPERCOMPATTATO	7.883,95 mc
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI FONDAZIONE	2.234,66 mc
ANTICAPILLARE	5.282,26 mc

NOTE
Per le opere a verde, parapetti e finiture si rimanda agli elaborati progettuali architettonici.
La computazione delle opere a verde, parapetti e finiture si rimanda al computo relativo agli aspetti architettonici

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J54F18000010009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA

FERMATA OSPEDALE

OPERE CIVILI

Piazzale piante prospetti e sezioni

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6D	01	D	26	P9	OC0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A.R.Sinagra - Sistemi SRTL Land Control	Lug.2020	M.Tiberini	Lug.2020	T.Finardi	Lug.2020	A.Perego

File: IA6D01D26P9OC0000001A

n. Elab.: