

EDIFICIO STAZIONE E CAMMINAMENTO PEDONALE

CALCESTRUZZI SECONDO NORMA UNI EN 206-1: 2006:

CALCESTRUZZO EDIFICIO STAZIONE E CAMMINAMENTO PEDONALE

- CALCESTRUZZO MAGRO PER LIVELLAZIONI	X0	C12/15
- CLS PER FONDAZIONI DI PILE, SPALLE E MURI (Consistenza: min. S4)	XC2	C25/30
- CLS PER ELEVAZIONI PILE, SPALLE E MURI	XC2	C28/35
- TRAVI E SOLETTE ELEVAZIONE	XC1	C28/35

COPRIFERRO

- STRUTTURE DI FONDAZIONE	40mm
- STRUTTURE IN ELEVAZIONE A CONTATTO CON IL TERRENO	40mm
- SOLETTE E STRUTTURE IN ELEVAZIONE NON A CONTATTO CON IL TERRENO	25mm

ACCIAIO - FABBRICATO STAZIONE

1.15 ≤ (f _t /f _{yk}) < 1.35	f _{yk} = valore tensione caratteristica di snervamento
(f _y /f _{nom}) _k ≤ 1.25	f _{nom} = valore nominale di snervamento
	f _{tk} = valore tensione caratteristica di rottura

- ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA - PILASTRI	S355 J0 H
- ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA - TRAVI E PIASTRE	S275 J0 H

ACCIAIO - CAMMINAMENTO PEDONALE

- ACCIAIO PER ARMATURA LENTA	B450 C controllato (saldabile)
1.15 ≤ (f _t /f _{yk}) < 1.35	f _{yk} = valore tensione caratteristica di snervamento
(f _y /f _{nom}) _k ≤ 1.25	f _{nom} = valore nominale di snervamento
	f _{tk} = valore tensione caratteristica di rottura

- ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA	S275 JR
-------------------------------------	---------

ACCIAIO IN BARRE D'ARMATURA

TIPO B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche:	
- Tensione di snervamento caratteristica	f _{yk} > 450 N/mm ²
- Tensione caratteristica a rottura	f _{tk} > 540 N/mm ²
	1.15 ≤ f _{tk} /f _{yk} < 1.35

GETTI IN OPERA MURI DI SOSTEGNO

MURI DI SOSTEGNO

CALCESTRUZZO PALI DI FONDAZIONE

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO MINIMO = 60 mm(**)
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 32 mm

CALCESTRUZZO MURI DI SOSTEGNO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S3, S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XS1
- COPRIFERRO = 40 mm (**)
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 32 mm

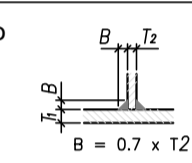
ACCIAIO IN BARRE D'ARMATURA

TIPO B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche:	
- Tensione di snervamento caratteristica	f _{yk} > 450 N/mm ²
- Tensione caratteristica a rottura	f _{tk} > 540 N/mm ²
	1.15 ≤ f _{tk} /f _{yk} < 1.35

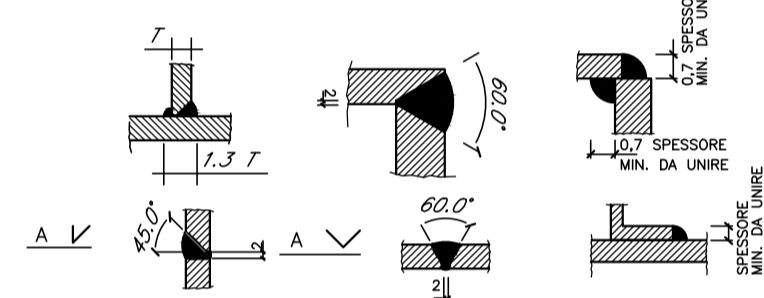
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA

TIPO: Elementi strutturali (UNI EN 10025) S275JR

- Saldature a cordone d'angolo



- Saldature continue e a totale ripristino della sezione dove non diversamente indicato.



- Tutte le saldature devono essere eseguite nel rispetto dell'istruzione FS44S

TIRAFONDI

- Barre interamente filettate con filettatura metrica ISO a passo grosso, di caratteristiche meccaniche equivalenti alla classe 8.8 secondo UNI EN ISO 898 parte I
- dadi con caratteristiche meccaniche equivalenti alla classe 8 secondo UNI EN 20898 parte II conformi per le caratteristiche dimensionali alla UNI 14399-4
- rosette C50 EN 10083 (HRC32+40)
- Eventuale Resina inghisaggio tirafondi: tipo HILTI HIT RE 500 V3

BULLONERIA AD ALTA RESISTENZA:



COMPOSIZIONE: 1 DADO + 2 RONDELLE + 1 VITE

- Viti classe 8.8 UNI EN ISO 898-1, UNI EN 14399-4
- Dadi classe 8 UNI EN 898-2, UNI EN 14399-4
- Controdadi classe 8 UNI EN 20898-2, UNI EN 14399-4
- Rosette Acciaio C 50 UNI EN 10083-2, temperato e rinvenuto HRC 32+40, UNI EN 14399-6
- Piastrene Acciaio C 50 UNI EN 10083-2, temperato e rinvenuto HRC 32+40, UNI EN 14399-6

TRATTAMENTO PROTETTIVO SUPERFICIALE:

- ZINCATURA A CALDO SECONDO UNI EN ISO 1461-99
- Specifica tecnica Italferr DI TC/AR ST PO 005 A - Istruzione 44/V: Cicli di verniciatura per la protezione dalla corrosione di opere metalliche nuove e per la manutenzione di quelle esistenti.

- Coppia di serraggio bulloni: M20-274 Nm, M16-141 Nm, M12-56.6 Nm, M14-90.2 Nm

F - NORMA DI RIFERIMENTO:

- Linee guida relative alla costruzione e al collaudo delle carpenterie metalliche per pensiline, capannoni e fabbricati (XXXX 00 0 IF PF IG.00.00 001 B)
- Tutte le strutture metalliche devono essere adeguatamente messe a terra

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J54F18000010009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA

FERMATA OSPEDALE

OPERE CIVILI

Tabella materiali OO.CC.

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA6D 01 D 26 TT OC0000 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. S. Rinaldi	Lug-2020	M. S. Rinaldi	Lug-2020	T. P. Pirelli	Lug-2020	A. Perego	Lug-2020

File: IA6D01D26TT0C000002A

n. Elab.: