

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



## U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

### PROGETTO DEFINITIVO

ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA

FERMATA BARLETTA OSPEDALE

RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA DEGLI INTERVENTI

SCALA :

---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA PROGR. REV.

IA6D 01 D 44 RG FV0000 001 A

Revis	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	D.Ćiprijanović <i>[Signature]</i>	Lug.2020	G. Lanotte <i>[Signature]</i>	Lug.2020	T.Paoletti <i>[Signature]</i>	Lug.2020	R. Marini <i>[Signature]</i>

ITALFERR S.p.A.  
U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO  
Arch. Raffaele Marini  
Ordine degli Architetti e Reg. n° 23193



PROGETTO DEFINITIVO  
ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA

FERMATA BARLETTA OSPEDALE

Relazione generale descrittiva degli interventi

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6D	01	D 44 RG	FV 01 00 001	A	2 di 13

## INDICE

1. <b>PREMESSA</b> .....	3
2. <b>INQUADRAMENTO URBANISTICO</b> .....	3
3. <b>RIFERIMENTI NORMATIVI</b> .....	5
4. <b>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI - FERMATA BARLETTA-OSPEDALE</b> .....	6
4.1 <b>DOTAZIONI FUNZIONALI</b> .....	11
4.2 <b>MATERIALI E FINITURE - CRITERI AMBIENTALI MINIMI</b> .....	12



PROGETTO DEFINITIVO  
ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA  
FERMATA BARLETTA OSPEDALE

Relazione generale descrittiva degli interventi

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6D	01	D 44 RG	FV 01 00 001	A	3 di 13

## 1. PREMESSA

L'elettrificazione ed il potenziamento della linea Barletta-Canosa-Spinazzola rappresentano una risposta all'obiettivo di PRT di massimizzare l'accessibilità territoriale alla rete AC/AV attraverso un coordinamento con i servizi delle linee regionali in alcuni nodi ferroviari di interscambio sul territorio pugliese. In particolare, in accordo con questi obiettivi, l'intervento in argomento, contribuirà a rendere la stazione di Barletta un nodo ferroviario centrale per l'interscambio treno-treno. Inoltre, la modalità ferroviaria, che nella visione del PRT, *"rappresenta la struttura portante della rete di trasporto pubblico regionale, rispetto alla quale vanno ridisegnati e ricalibrati i servizi svolti da tutte le altre modalità di trasporto potenzialmente integrabili"*, dovrà massimizzare la sua efficienza, integrandosi con gli altri sistemi di trasporto.

## 2. INQUADRAMENTO URBANISTICO

Partendo dai suddetti presupposti, la realizzazione della nuova fermata "Barletta Ospedale" fra Barletta e Canne della Battaglia rappresenta una risposta agli obiettivi di Piano di integrazione con altri sistemi di trasporto.

Da un lato la nuova fermata, nell'ottica di massimizzare l'accessibilità territoriale alla rete AC/AV, consentirà di estendere il bacino potenziale di viaggiatori realizzando un'accessibilità ferroviaria al sistema AV, attraverso un nodo di interscambio treno-gomma, raccogliendo quindi il bacino di utenza extraurbano dei centri più interni, che si sposta su gomma, rafforzando il ruolo della città come nodo di connessione tra servizi dell'Alta Capacità ferroviaria e i servizi territoriali. Inoltre consentirà un potenziamento dei flussi di cittadini e lavoratori diretti all'Ospedale.

Dall'altro, in accordo con il PUMS, potrà rappresentare un collegamento ferroviario metropolitano con Barletta Centrale, e grazie alla disponibilità di un parcheggio di



PROGETTO DEFINITIVO  
ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA  
FERMATA BARLETTA OSPEDALE

Relazione generale descrittiva degli interventi

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6D	01	D 44 RG	FV 01 00 001	A	4 di 13

interscambio ferro-gomma, consentirà il conseguimento degli obiettivi del PUMS di riduzione dei flussi veicolari sulla rete stradale dell'area urbana centrale, realizzando una modalità ecocompatibile di connessione tra periferia e centro.

La fermata sarà attrezzata per offrire un nodo di interscambio treno-bici, ma anche auto privata – treno – bici, attraverso parcheggio bici , postazioni di ricarica e-bike e un servizio di bike sharing. In quest' ottica il percorso ciclabile integrato nella sistemazione dell'area esterna di fermata, potrà garantire l'accessibilità ciclistica alla fermata, connessa alla rete ciclabile urbana, per la quale il PUMS prevede interventi di riqualificazione e completamento. La fermata conferma le previsioni del PUMS potenziando il polo di interscambio con il Trasporto Pubblico Extraurbano, individuato nel parcheggio dell'Ospedale, quale Terminal dei bus extraurbani nella parte occidentale della città.

	PROGETTO DEFINITIVO ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA FERMATA BARLETTA OSPEDALE					
	Relazione generale descrittiva degli interventi	COMMESSA <b>IA6D</b>	LOTTO 01	CODIFICA D 44 RG	DOCUMENTO FV 01 00 001	REV. A

### 3. RIFERIMENTI NORMATIVI

Si riportano di seguito le principali Linee Guida per la progettazione ferroviaria da intendersi integrative delle normative nazionali e comunitarie vigenti:

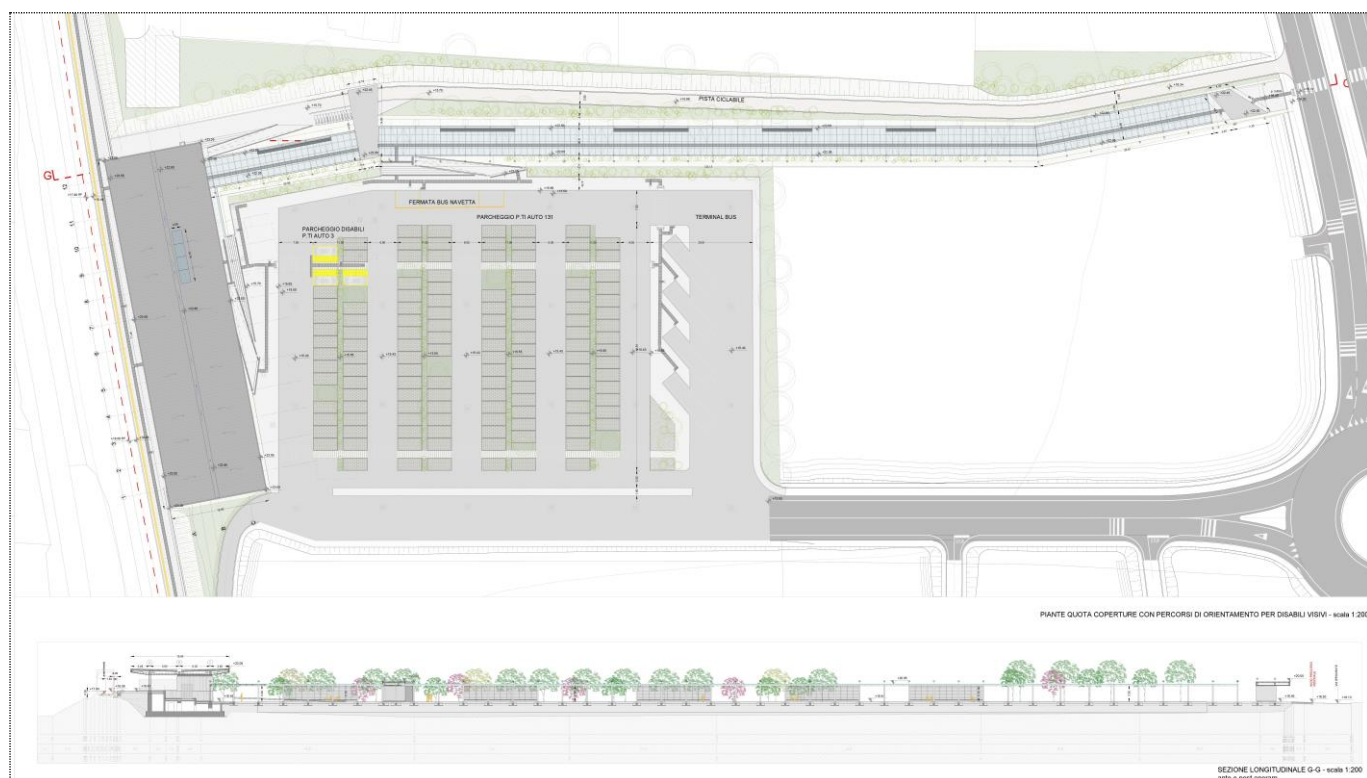
- RFI DPR DAMCG LG SVI 007 B - 28/07/2014 - Linee guida “Progettazione di piccole stazioni e fermate – dimensionamento e dotazione degli elementi funzionali”.
- RFI DPR DAMCG LG SVI 009 B – 23/05/2016 “Accessibilità nelle stazioni”.
- STI PMR - Regolamento (UE) N. 1300/2014/UE Specifiche Tecniche di Interoperabilità per l’accessibilità del sistema ferroviario dell’Unione europea per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta del 18/11/2014, modificato con il Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/772 della Commissione del 16 maggio 2019.
- RFI DPR DAMCG MA SVI 001 A del 04/2019 - 'Manuale operativo per la realizzazione dei percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie’
- RFI-DPR\A0011\P\2013\0009408 del 19/12/2013 “Sistema Segnaletico – Revisione 2013. Istruzioni per la progettazione e la realizzazione della segnaletica a messaggio fisso nelle stazioni ferroviarie” con s.m.i. e successivi aggiornamenti.
- RFI DTC SI CS MA IFS 002 C del 20/12/2019 Aggiornamento del “Manuale di Progettazione delle Opere Civili.” - Parte II - sezione 5
- CAM – CRITERI AMBIENTALI MINIMI ai sensi del DM.11 gennaio 2017


#### 4. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI - FERMATA BARLETTA-OSPEDALE

La fermata Barletta Ospedale si sviluppa in rilevato tra la PK 2+061 e la PK 2+351 con un marciapiede laterale di lunghezza 250 m ed h = 0,55 m dal piano ferro.

L'accessibilità carrabile alla fermata avviene tramite una nuova viabilità di progetto che si collega, attraverso una rotonda alla esistente via Ippocrate.

L'area esterna - antistante al Fabbricato viaggiatori - sarà dotata di un parcheggio con 134 posti auto di cui 3 p.ti per persone a mobilità ridotta, di una fermata bus/ navetta e di un terminal per la sosta bus a lungo termine, e costituirà un nodo di interscambio modale, treno-bus, treno-auto privata, treno – bici, con predisposizione di posti per la ricarica auto e bici elettriche (fig.1).



	PROGETTO DEFINITIVO ELETTTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA FERMATA BARLETTA OSPEDALE					
	Relazione generale descrittiva degli interventi	COMMESSA <b>IA6D</b>	LOTTO 01	CODIFICA D 44 RG	DOCUMENTO FV 01 00 001	REV. A

*fig. 1: planimetria generale e sezione longitudinale*

Un percorso pedonale protetto, fiancheggerà il parcheggio ad una quota più alta di 75 cm, connettendo direttamente la fermata ferroviaria con via Ippocrate, in prossimità dell'ingresso dell'Ospedale Dimiccoli.

Il percorso sarà reso riconoscibile mediante un portale di ingresso su via Ippocrate che rappresenterà la vera porta d'ingresso della fermata ( fig. 2).



*fig. 2: vista dell'ingresso ciclopedonale*

Il percorso pedonale è concepito come uno spazio pubblico, attrezzato con sistemi di schermatura solare frangisole e arredo urbano, quali sedute integrate nella struttura di sostegno della copertura ( fig. 3).



*fig. 3: vista del percorso pedonale coperto*

Il parcheggio è connesso al collegamento per il tramite di un sistema di gradonate, rampe e terrazzamenti integrati con la sistemazione a verde del rilevato su cui si sviluppa il percorso. Lateralmente al percorso pedonale si snoda la pista ciclabile che connette la fermata ferroviaria, che sarà attrezzata con rastrelliere di parcheggio delle bici, con via Ippocrate punto di attacco con il sistema di mobilità ciclabile urbana di progetto prevista nel PUMS (fig. 4)





	PROGETTO DEFINITIVO ELETTTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA FERMATA BARLETTA OSPEDALE					
	Relazione generale descrittiva degli interventi	COMMESSA <b>IA6D</b>	LOTTO 01	CODIFICA D 44 RG	DOCUMENTO FV 01 00 001	REV. A

*fig. 4: vista del percorso ciclabile*

Dal punto di vista compositivo la fermata sarà caratterizzata da un landmark costituito da una grande copertura dell'intera area dei servizi al viaggiatore, inteso come uno spazio pubblico aperto con continuità visiva e percettiva tra interno ed esterno (fig. 5).



*fig. 5: vista dall'atrio del fabbricato viaggiatori*

Dal punto di vista dell'organizzazione funzionale la fermata sarà costituita da un atrio/piazza che ingloberà un volume parzialmente vetrato per l'attesa, le biglietterie automatiche, servizi di informazione per i viaggiatori e due locali tecnologici (fig. 6 -7).

Il marciapiede di fermata si raccorderà con il parcheggio ed il percorso di connessione attraverso un sistema di rampe, con pendenza al 5%, gradonate e terrazzamenti attrezzati con verde e sedute per l'attesa all'aperto.







PROGETTO DEFINITIVO  
 ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA  
 FERMATA BARLETTA OSPEDALE

Relazione generale descrittiva degli interventi	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA6D	01	D 44 RG	FV 01 00 001	A	12 di 13

## 4.2 MATERIALI E FINITURE - CRITERI AMBIENTALI MINIMI.

Il progetto rispetterà i CAM ( Criteri ambientali minimi) proponendo l'uso di materiali di finitura ecocompatibili; sarà garantita la permeabilità del suolo e sarà previsto un sistema di raccolta e trattamento dell'acqua piovana a scopo irriguo; infine sarà previsto l'utilizzo di energia da fonti rinnovabili.

Per le sistemazioni esterne sarà garantito il rispetto dei CAM di cui al punto 2.2.3 – Riduzione del consumo di suolo e mantenimento della permeabilità dei suoli attraverso l'uso di materiali drenanti sia per il parcheggio, dove le aree carrabili saranno realizzate in calcestruzzo drenante e gli stalli saranno in masselli autobloccanti cavi con terreno vegetale, sia per le aree ciclopedonali, anch'esse realizzate con pavimentazione drenante in terre stabilizzate.

L'area esterna sarà caratterizzata da una adeguata percentuale di superficie a verde e da una copertura arborea e arbustiva , con specie vegetali autoctone e di facile manutenzione (es. leccio e albero di giuda, corbezzolo, biancospino , rosmarino).

Verifica requisiti minimi di cui al punto 2.2.3 – CAM – criteri ambientali minimi.

Fermata Barletta - Ospedale		Requisito minimo	Verifica Attuazione
sup.Tot lotto mq.		14.440,00	
sup.lotto edificata mq.		2755	
sup.lotto non edificata mq.		11.685,00	
Superficie <b>Permeabile</b> -sup.Tot lotto	60%	8.664,00	<b>8.933,00</b>
Superficie <b>Verde</b> -sup.Tot lotto	30%	4.332,00	<b>4.813,00</b>
Superficie <b>Verde</b> -sup.lotto non edificata	40%	4.674,00	<b>4.813,00</b>
Copertura <b>Arborea</b> - sup. Verde	40%	1.732,80	<b>1757,6</b>
Copertura <b>Arbustiva</b> - sup. verde	20%	866,4	<b>2197</b>



PROGETTO DEFINITIVO  
ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA  
FERMATA BARLETTA OSPEDALE

Relazione generale descrittiva degli interventi

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6D	01	D 44 RG	FV 01 00 001	A	13 di 13

La pavimentazione di banchina, atrio, scale e rampe di collegamento sarà in piastrelle di gres fine porcellanato non smaltato e non assorbente, alternate a piastrelle in gres idonee per la formazione di percorso tattile per disabili visivi. La fascia gialla di sicurezza sarà in lastre di cemento e graniglia di quarzo.

Lungo la banchina, che si svilupperà in rilevato, è prevista una recinzione in lamiera stirata di alluminio verniciato e avrà un'altezza totale di 2,50 m. A vantaggio di sicurezza è prevista la realizzazione di cancelli di chiusura in pannelli di rete stirata di alluminio verniciato da predisporre per la remotizzazione.

La pensilina di copertura del fabbricato viaggiatori e dei collegamenti verticali, sarà realizzata con struttura metallica e rivestimento esterno termoisolato, costituito da pannelli lisci compositi di alluminio su sottostruttura metallica, montata su lastra autoportante isolante in EPS con grafite e lamiera inferiore micronervata in acciaio zincato preverniciato. Analoga finitura esterna in alluminio sarà utilizzata per il carter di bordo, i canali di gronda ed il controsoffitto. E' previsto in copertura un lucernario realizzato con pannelli in vetro fotovoltaico in silicio monocristallino semi-trasparente, doppio laminato temperato spessore 6T+6T.

I rivestimenti verticali del fabbricato viaggiatori e dei portali lungo il percorso ciclopedonale saranno in lastre di cemento composito ecologiche, con trattamento siliconico idrorepellente e anti-graffiti della superficie a vista.

Per il percorso pedonale è prevista una copertura con struttura metallica e finitura esterna in pannelli di policarbonato alveolare con un sistema frangisole in listelli di legno composito montato a controsoffitto. Analoga finitura è utilizzata per il rivestimento verticale ed orizzontale delle panche integrate con la pensilina lungo il percorso .

Sarà inoltre prevista la segnaletica di divieto, direzione e informazione conforme alle linee guida RFI-DPR\A0011\P\2013\0009408 del 19/12/2013 e successivi aggiornamenti.