

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J54F18000010009

**U.O. ARCHITETTURA, AMB. E TERRITORIO, CANTIERIZZAZIONE E INTERF. SOTTOSERVIZI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA**

**FERMATA OSPEDALE**

**CENSIMENTO INTERFERENZE E SOTTOSERVIZI**

Dossier delle interferenze

SCALA:

---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA6D 01 D 53 RG S10000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzazione
A	Emissione Esecutiva	ATI Sintagma - Ambiente MPA - Tunnel Consult	Lug-2020	L. Carante	Lug-2020	T. Paoletti	Lug-2020	ITALFERR S.p.A. S.M. 01/03/2020 U.O. Architettura Ambiente e Territorio Cantierizzazione e Interferenze Sottoservizi Dott. Ing. Stefano Maccari Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 19935

File: IA6D01D53RGS1000001A

n. Elab.: 72

## PREMESSA

L'elettrificazione ed il potenziamento della linea Barletta-Canosa-Spinazzola rappresentano una risposta all'obiettivo di PRT di massimizzare l'accessibilità territoriale alla rete AC/AV attraverso un coordinamento con i servizi delle linee regionali in alcuni nodi ferroviari di interscambio sul territorio pugliese adeguatamente attrezzati su cui convergono le linee della rete regionale.

Nell'ambito di tale progetto, la realizzazione della nuova fermata "Barletta Ospedale" fra Barletta e Canne della Battaglia (approssimativamente al km 2,51), rappresenta una risposta agli obiettivi di Piano di integrazione con altri sistemi di trasporto.

Da un lato la nuova fermata consentirà di accedere al sistema ferroviario AV estendendo il bacino potenziale di viaggiatori, e consentirà un potenziamento dei flussi di cittadini e lavoratori diretti all'Ospedale.

Dall'altro, in accordo con il PUMS, potrà rappresentare un collegamento ferroviario metropolitano con Barletta Centrale consentendo il conseguimento degli obiettivi del PUMS di riduzione dei flussi veicolari sulla rete stradale dell'area urbana centrale

## INTRODUZIONE E SCOPO DEL DOCUMENTO

La presente relazione si prefigge lo scopo di illustrare la situazione relativa ai sottoservizi presenti in corrispondenza dei sedimi su cui insistono le opere relative al progetto definitivo di elettrificazione e potenziamento della linea Barletta-Canosa di Puglia fermata ospedale.

Oggetto del seguente elaborato è quindi il censimento e la descrizione dei sottoservizi presenti sul sedime di progetto.

## QUADRO SINOTTICO ENTI TERRITORIALI GESTIONE SERVIZI E SOTTOSERVIZI DI RETE

### Riepilogo dell'attività di censimento

Ai fini della corretta progettazione delle opere è necessario individuare la presenza e la tipologia dei sottoservizi posti parallelamente o in attraversamento all'intervento di progetto.

Il progetto prevede la realizzazione della fermata lungo la linea ferroviaria esistente, e prevede le opere di viabilità e di parcheggio ad essa propedeutiche, nonché la realizzazione di un percorso pedonale e ciclabile che collegano l'edificio con la viabilità esistente prospiciente l'ospedale.

Per l'area interessata dal progetto è stata reperita la documentazione relativa alla linea del gasdotto, pervenuta attraverso PEC (Vedi Allegato:All\_0) dal responsabile dell'Unità Tecnica Puglia Nord, mentre

per gli altri sottoservizi indagati, è stata eseguita una ricognizione cartografica digitale mediante l'uso dei mezzi informatici.

Contestualmente, sono state inviate agli enti territorialmente competenti delle comunicazioni pec con allegato il sedime dell'opera con richiesta di conferma e/o comunicazione dei sottoservizi potenzialmente interferenti e di eventuali dettagli utili ai fini della loro risoluzione, comunicando tra l'altro i nominativi dei referenti da contattare per la parte tecnica.

Si è quindi provveduto a contattare direttamente i responsabili di zona degli Enti coinvolti per via telefonica ed email, allo scopo di addivenire nel più breve tempo possibile alla definizione di tutti i sotto servizi potenzialmente interferenti con l'opera di progetto.

Di seguito si riporta il quadro di sintesi delle attività di contatto con gli enti territoriali di gestione di servizi e sottoservizi di rete ai fini del loro censimento.

**Infrastruttura di collegamento dell'area industriale retro portuale di Brindisi  
con l'Infrastruttura ferroviaria Nazionale**

ENTE INTERFERITO	LETTERA RICHIESTA CENSIMENTO ITALFERR	RISCONTRI DAGLI ENTI INTERFERITI	SINTESI RISCONTRO
<b>ITALGAS RETI s.p.a.</b>	PEC del 19/06/2020 PEC del 22/06/2020	Planimetrie e linee guida tecnico- operative	La linea del gasdotto interferisce parzialmente con l'opera della viabilità di progetto per la presenza di un ramo in media pressione MPB (IV) Specie  Vedi allegati: All_1, All_2, All_3, All_4, All_5
<b>Pubblica Illuminazione</b>	PEC del 19/06/2020	--	Interferenza censita mediante rilievo visivo della linea di illuminazione stradale esistente
<b>Linea elettrica</b>	PEC del 19/06/2020	--	Interferenza censita mediante rilievo visivo delle colonnine esistente e della linea aerea presente sull'area oggetto di intervento
<b>Telefonia</b>	PEC del 19/06/2020	--	Interferenza censita mediante rilievo visivo dei pozzetti a terra presenti in corrispondenza della viabilità esistente  Vedi allegati: All_6, All_7
<b>Acquedotto Pugliese</b>	PEC del 14/05/2020 PEC del 19/06/2020	Linee interferenti	La linea del gasdotto interferisce parzialmente con l'opera, sia con la linea dell'acquedotto, sia con la fognatura  Vedi allegati: All_8, All_9, All_10, All_11
<b>Consorzio la bonifica della capitanata</b>	PEC del 19/06/2020 PEC del 29/06/2020	Non ci sono interferenze	Le aree interessate dai lavori non rientrano nel comprensorio di competenza del consorzio  Vedi allegato: All_12

Di seguito si riporta la lista completa di tutti i sottoservizi potenzialmente interferenze rilevati e riportati sulla planimetria di censimento allegata.

N°	DESCRIZIONE	ENTE	TIPO
1	Linea di gasdotto media pressione	ITALGAS RETI s.p.a.	Interrato – Gasdotto
2	Pubblica illuminazione	--	Interrato – Pubblica illuminazione
3	Linea elettrica	--	Aerea - elettrica
4	Telefonia	TIM S.p.a.	Interrato – Telefonia
5	Acquedotto	Acquedotto Pugliese	Interrato – Acquedotto
6	Fogna	Acquedotto Pugliese	Interrato - Fogna

## CONCLUSIONI

Dal censimento dei sottoservizi interferenti con l'opera in oggetto, sono emersi sottoservizi potenzialmente interferenti con il progetto.

La ricerca ha portato ad un perfezionamento delle informazioni inerenti ai sottoservizi, riportati nel presente dossier e sulla planimetria di censimento, con l'indicazione dei rispettivi enti proprietari.

Non è stato possibile contattare tutti gli enti rilevati e pertanto la planimetria di censimento, potrebbe essere non completamente esaustiva.

Le Società di erogazione dei servizi e/o con le Amministrazioni Comunali, devono predisporre i progetti di adeguamento delle interferenze e la quantificazione economica di ogni singolo intervento, per consentire la realizzazione dell'opera.

Sulla base di esperienze derivanti da lavori svolti in passato, si presume che gli Enti erogatori di servizi porranno l'assoluta necessità di non interrompere il servizio stesso, se non per periodi di tempo molto limitati e preventivamente concordati. A tale scopo, già in fase di valutazione dei costi, gli enti gestori dovranno valutare i costi per eventuali deviazioni provvisorie che saranno necessarie, prima della collocazione definitiva, al fine di garantire l'erogazione dei servizi senza alcuna interruzione. Per ottemperare a queste reciproche esigenze, sarà di assoluta importanza il coordinamento delle attività che dovrà svolgere l'Appaltatore, fissando le modalità di intervento contemperando le necessità dei vari soggetti.

Sotto l'aspetto economico occorre sottolineare che gli oneri per la risoluzione sono da determinarsi con riferimento ad eventuali Atti Convenzionali in essere e quantificati sotto la forma di un contributo agli Enti

CENSIMENTO INTERFERENZE E SOTTOSERVIZI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6D	01	D53RG	SI.00.00.001	A	6 di 6

interferiti che usualmente provvedono direttamente alla risoluzione, in particolare dovranno essere allocate le somme da prevedere a carico di R.F.I., al fine di consentirne l'erogazione all'Appaltatore, ovvero all'Ente, sulla base di quanto stabilito per l'esecuzione diretta dei lavori.

In allegato alla presente si riporta il materiale pervenuto dagli enti e le richieste effettuate nella fase preliminare alla stesura della relazione e dell'elaborato grafico (IA6D01D53P6SI0000001A).