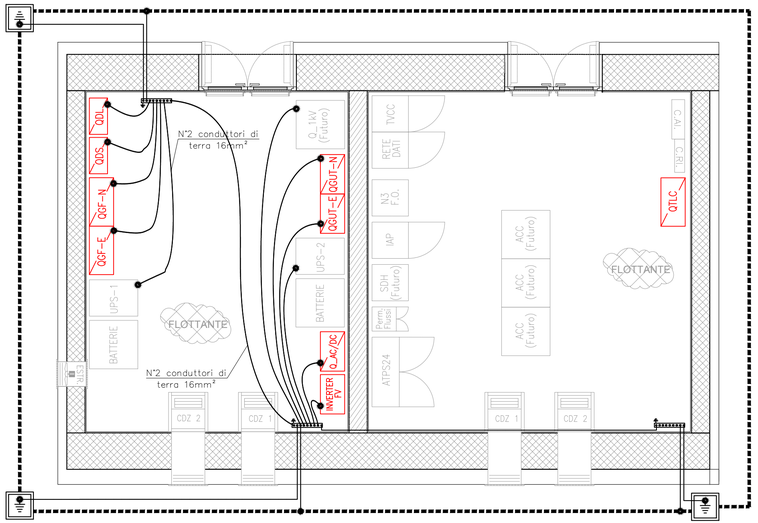


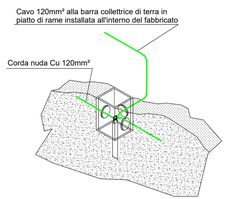
CANOSA DI PUGLIA

BARLETTA

LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Corda di rame nudo interrata a 60 cm di profondità - sez. 120mm²
	Collegamento di terra in cavo unipolare FG17 450/750 V sez. 95mm² al collettore di terra interno
	N° 2 conduttori di terra con sezione 16mm²
	Pozzetto 45x45cm con dispersore verticale di terra L=3 m costituito da paline componibili (l=1,5m) in acciaio ramato completo di chiusino carrabile e cartello di segnalazione
	Nodo equipotenziale in piatto di rame dim.500x50x5mm
	Morsetto di collegamento di terra

PARTICOLARE POZZETTO CON DISPERSORE (Fuori scala)



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINTIVO

ELETTRIFICAZIONE E POTENZIAMENTO LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA

FERMATA OSPEDALE

IMPIANTI LFM

Layout impianto di terra Fabbricato Tecnologico

SCALA: 1 : 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6D	01	D	67	PB	LF01A0	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. D'Addato	07/2020	L. Surace	07/2020	T. Paoletti	07/2020	A. Presta 07/2020

File: IA6D01D67PBLF01A0002A.DWG

n. Elab.: