

**LEGENDA**

**UNITÀ IDROGEOLOGICHE**

- DEFOSITI A PERMEABILITÀ BASSA**  
Complesso caratterizzato da coefficiente di permeabilità  $k$  trascurabile.
- DEFOSITI A PERMEABILITÀ VARIABILE**  
Complesso sabbioso siliceo-argilloso che presenta caratteri di permeabilità estremamente vari. Coefficiente di permeabilità  $k$  variabile tra 6-10-4 e 1.5-10-6 m/s.
- ROCCHE A PERMEABILITÀ MEDIO-ALTA**  
Rocce caratterizzate da potenziale di circolazione idrica per fratturazione e carsismo. Coefficiente di permeabilità  $k$  da medio ad alto.

**SIMBOLOGIA PLANIMETRIA**

- Cono d'acqua
- Contatto stratigrafico (a stratigrafo desinato)
- Asse linea F.S. Barletta-Canosà

**SIMBOLOGIA PROFILO**

- Dallo falda interpenetrante
- Plano di campagna
- Unità stratigrafica (a stratigrafo limiti desinati)
- Contatto erosivo (a stratigrafo desinato)
- Faglia (a stratigrafo desinato)
- Sondaggi
- Diretto di falda

**INDAGINI GEOGNOSTICHE**

**Indagini Italferr 2020 - sondaggi e geofisica**

- Prova idrica tipo M.A.S.W. 1D - HVSR
- Prova idrica tipo M.A.S.W. 2D
- Tomografia di resistività elettrica (ERT)
- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo
- Prova piezometrica statica\*
- Prova piezometrica dinamica\*

**Indagini Italferr-PRA Barletta 2018**

- Prova idrica tipo Mase
- Statica a sifonazione
- ERT Tomografia Elettrica
- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo (linea Barletta-Ferrocarristi)

**Indagini pregresse (ISPRA)**

- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo

**ELEMENTI DI GEOMORFOLOGIA**

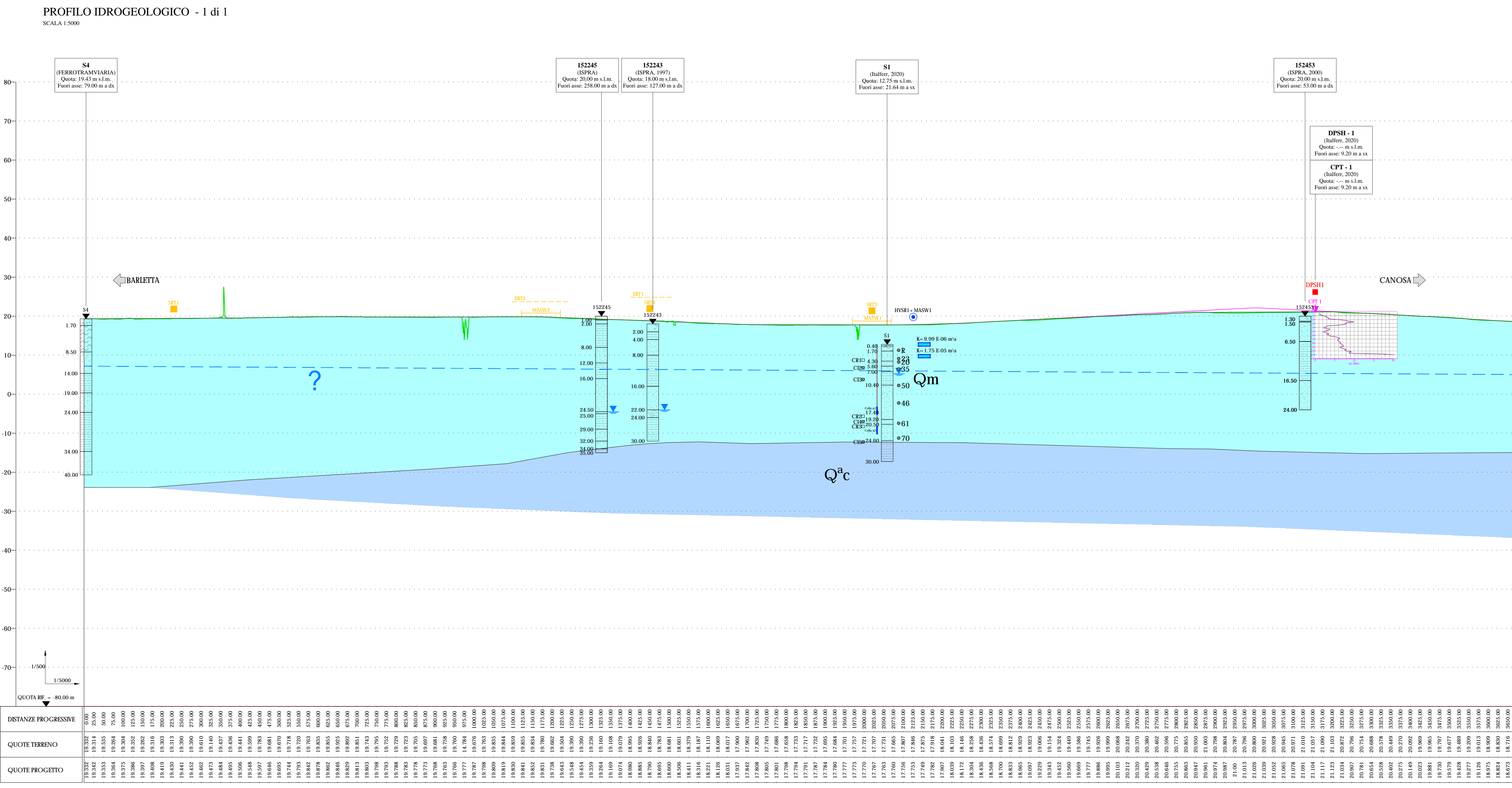
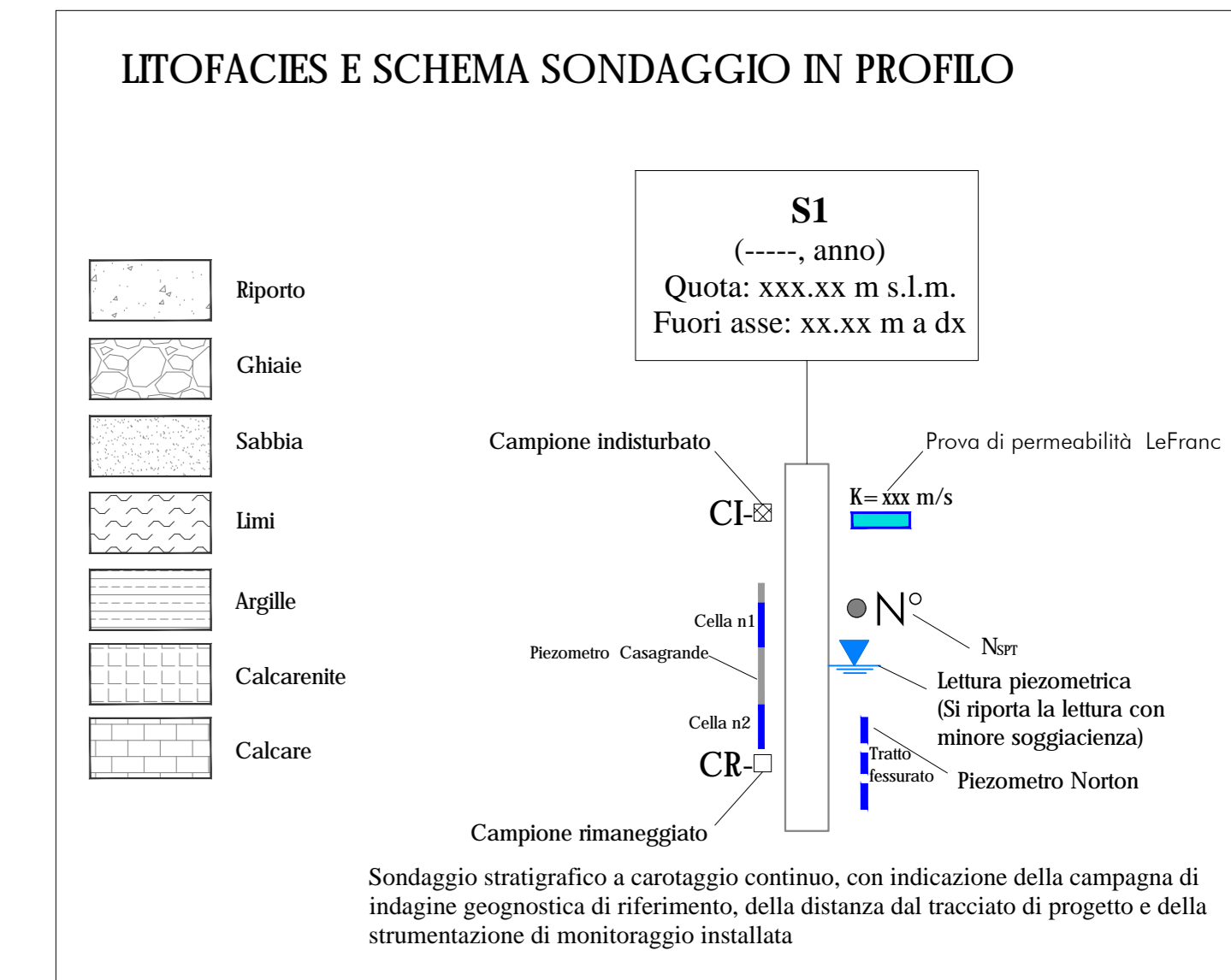
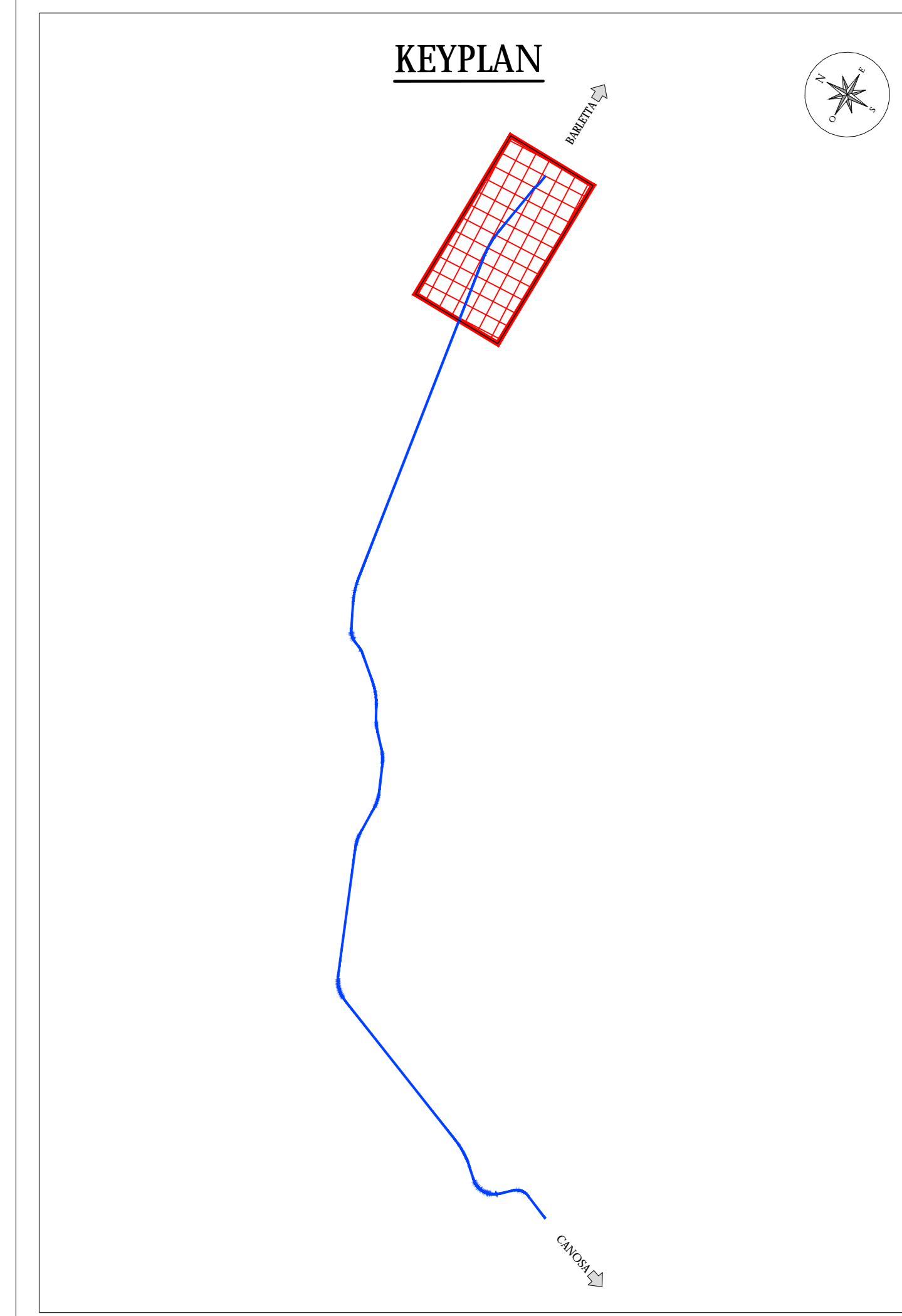
**Forme, processi e depositi dovuti alle acque correnti superficiali**

- Alveo con erosione laterale o sponda in erosione
- Chiuso di scarpata di erosione fruttale o torrenziale inattiva
- Chiuso di scarpata di erosione fruttale o torrenziale attiva

**Forme, processi e depositi gravitativi**

- Deformazione superficiale lenta attiva

\*Nota: per motivi grafici non è stato possibile riportare il grafico della DPSH poiché ricade nelle immediate vicinanze delle prove CPT, pertanto si rimanda all'allegato della Relazione geologica. La stratigrafia è stata comunque volutamente anche considerando la DPSH.



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

**U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**POTENZIAMENTO ED ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA BARLETTA - CANOSA DI PUGLIA**

**FERMATA OSPEDALE**

Carta dei complessi idrogeologici e profilo idrogeologico

SCALA: 1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

1A6D 01 D 69 NZ CE0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	D. Balacco	2020	F. Pignatelli	2020	M. Corbelli	2020	2020

File: IMCO\IDRINZCE000001A n. Ebb.: 1