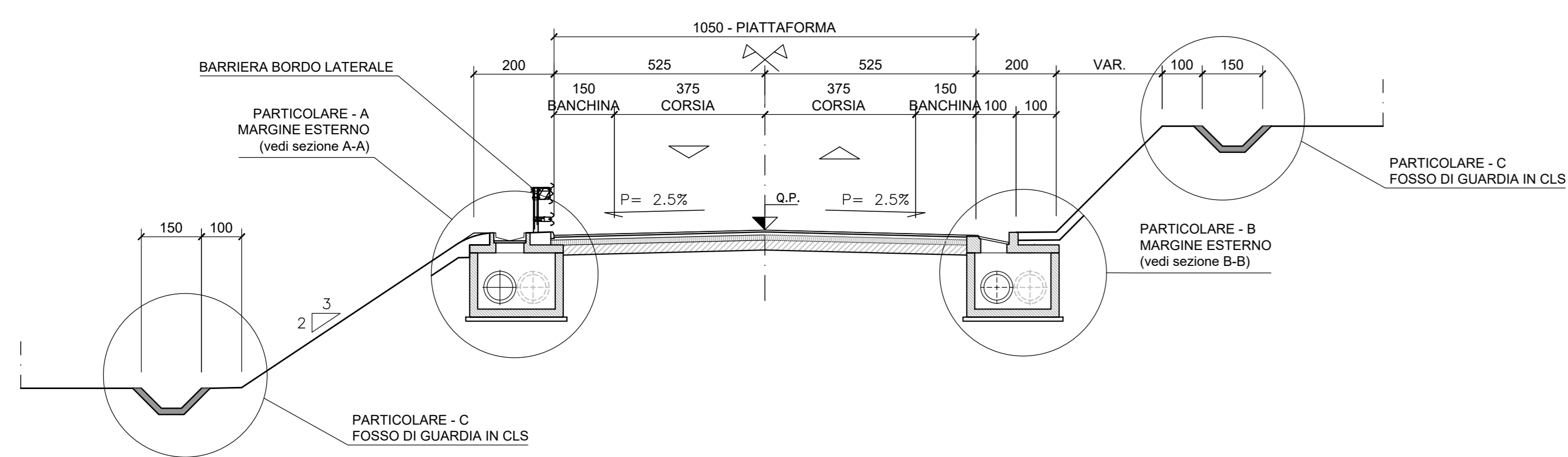


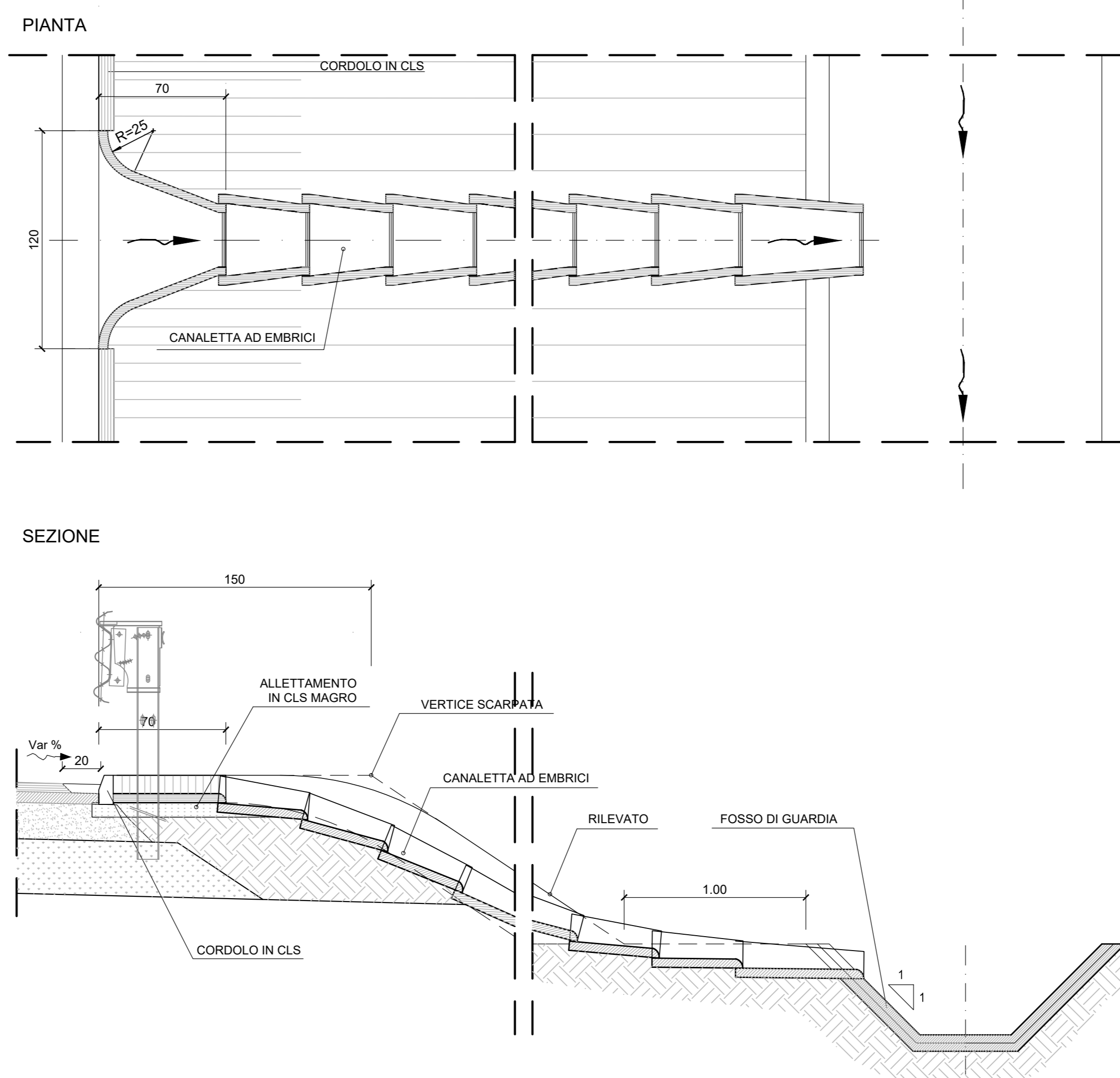
SEZIONE TIPO - PASSAGGIO DA TRINCEA A RILEVATO - IN RETTIFILLO

SCALA 1:100

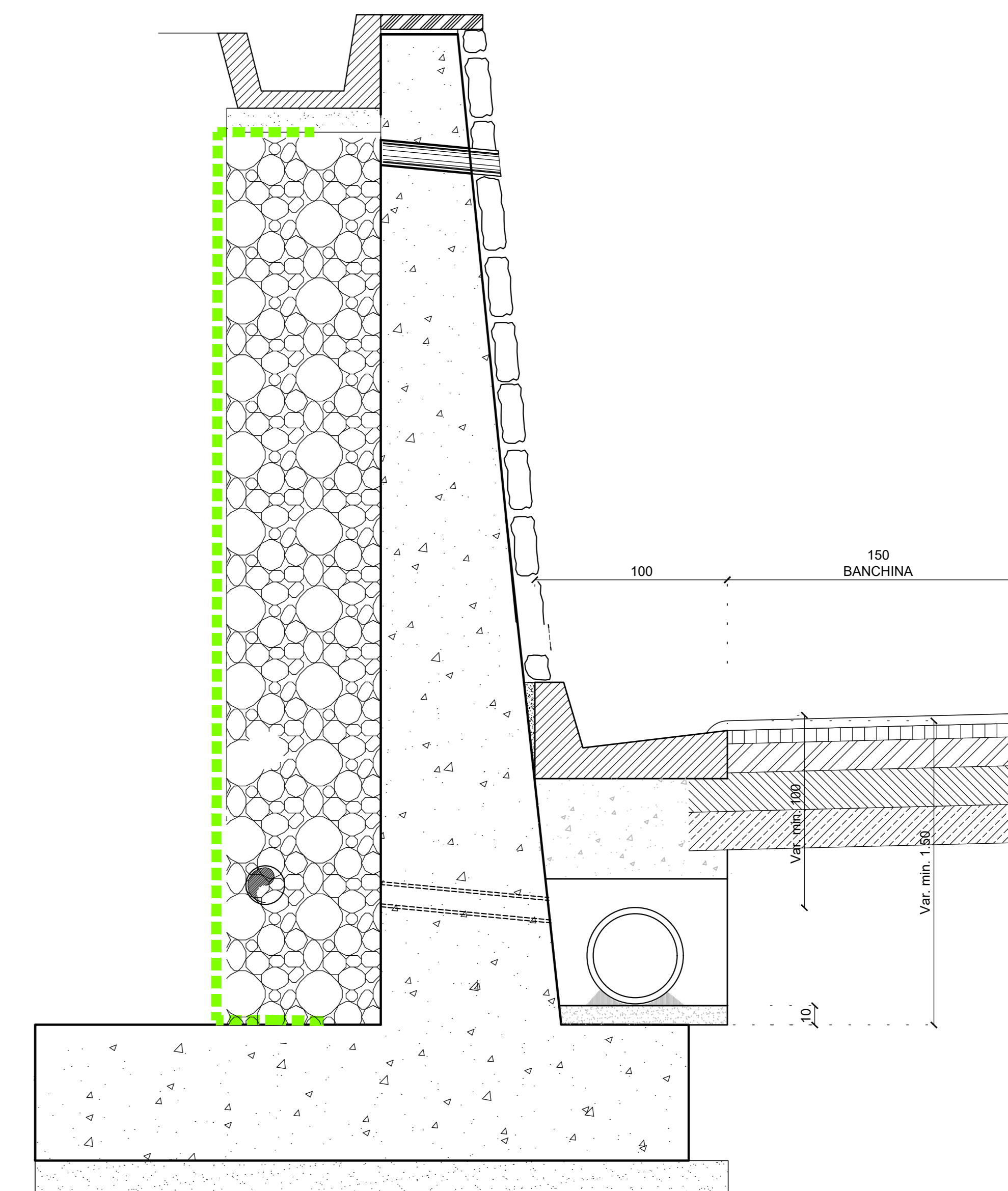


SEZIONI IN RILEVATO - SCARICO CON EMBRICI

SCALA 1:20

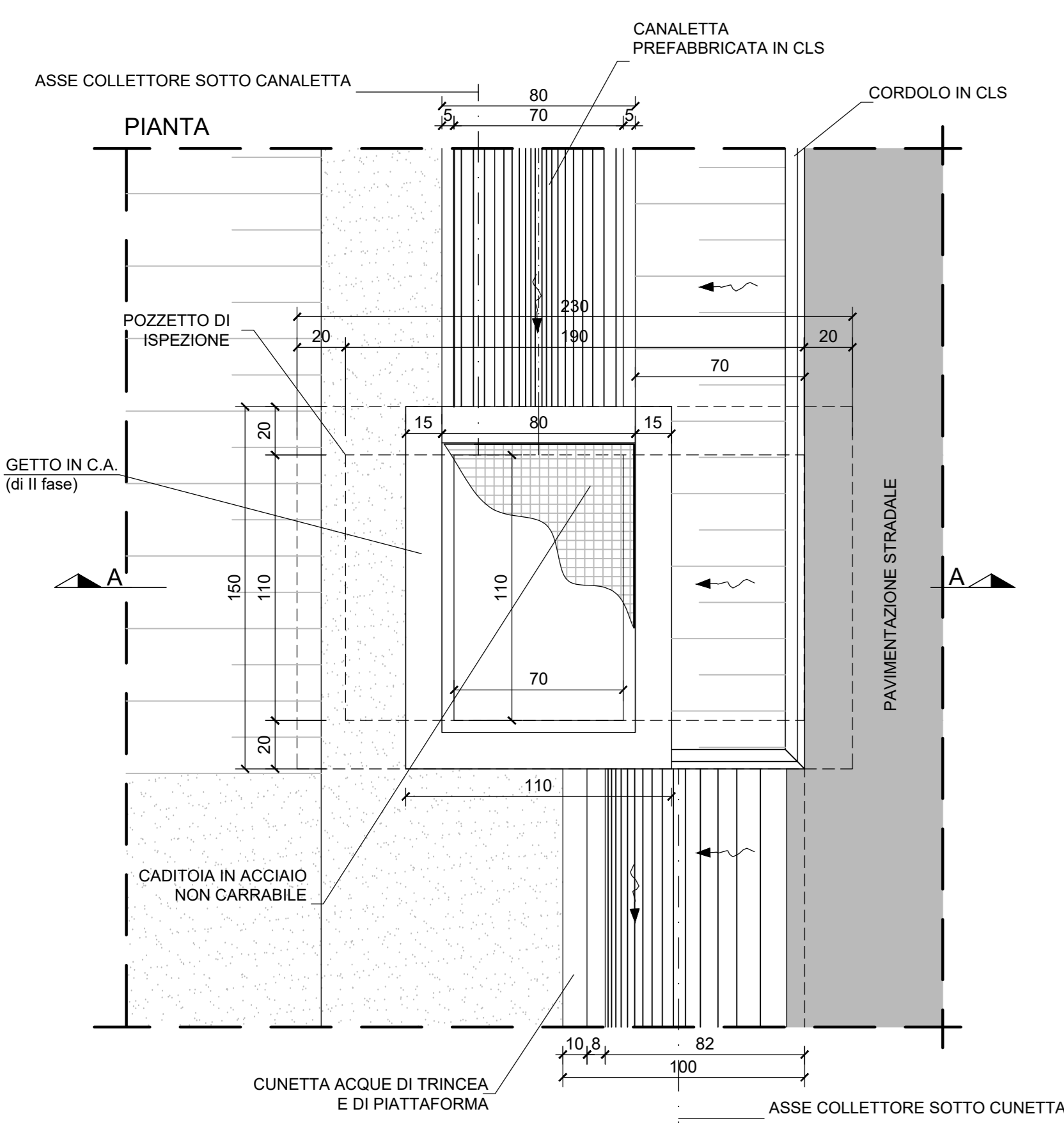


TIPOLOGICO TRINCEA CON MURO



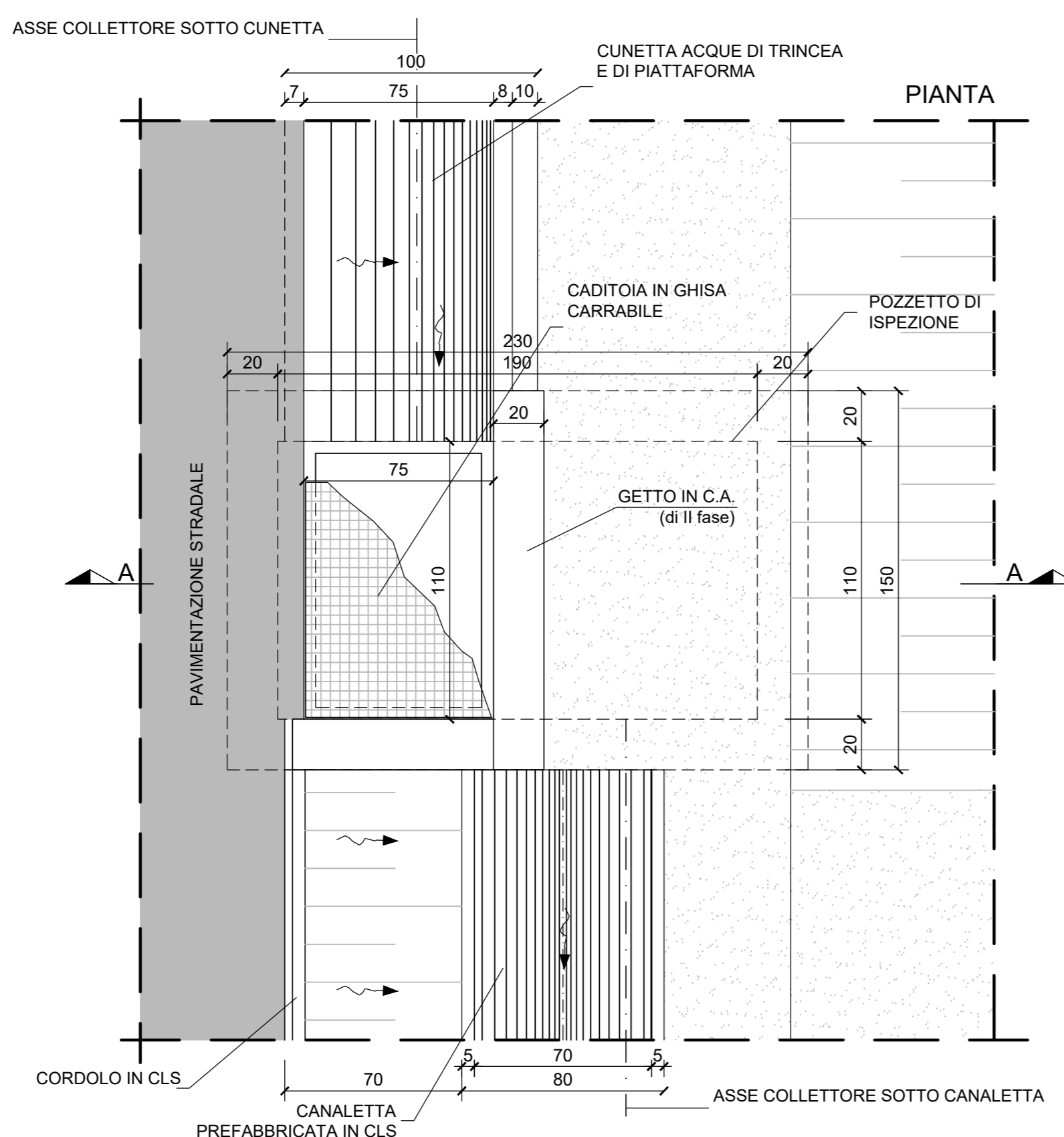
PASSAGGIO DA RILEVATO A TRINCEA PARTICOLARE A

SCALA 1:20



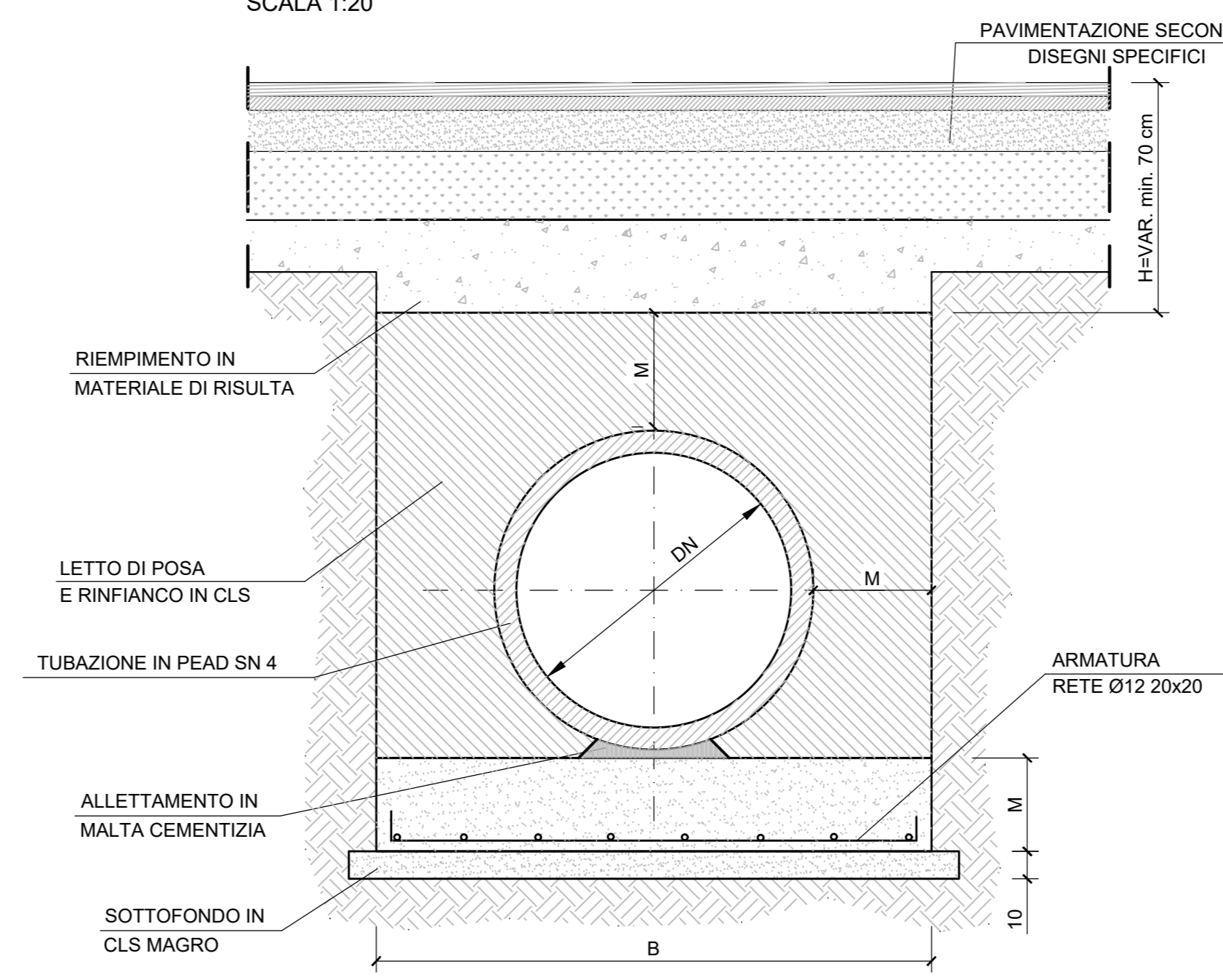
PASSAGGIO DA TRINCEA A RILEVATO PARTICOLARE B

SCALA 1:20



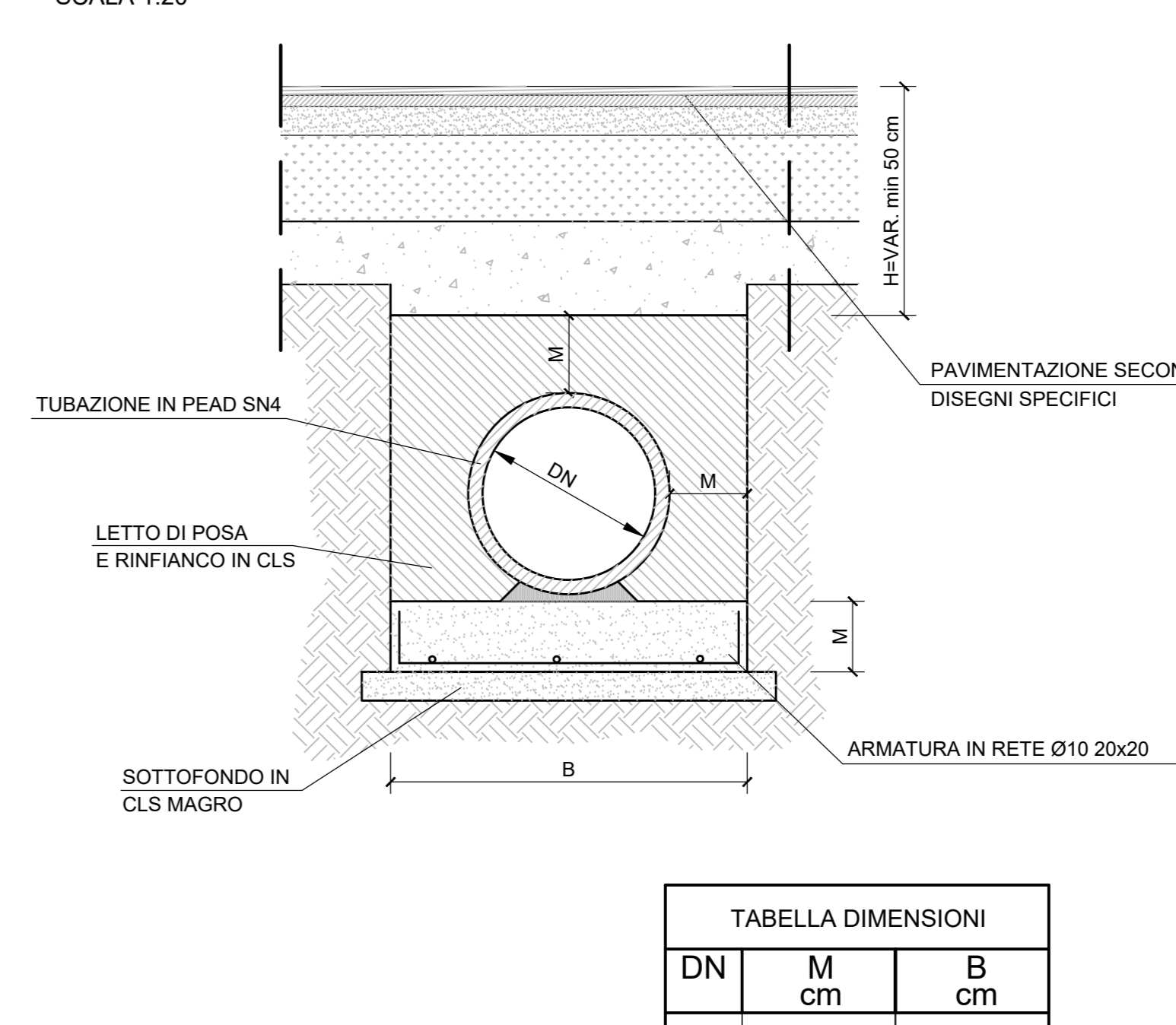
ATTRaversAMENTI ASSE PRINCIPALE

SCALA 1:20



SEZIONE ATTRAVERSAMENTI VIABILITA' ORDINARIA

SCALA 1:20



DN	M cm	B cm
1000	30	190
800	25	155
600	20	115
500	20	90
400	10	60

SPECIFICHE MATERIALI:

- Manufatti prefabbricati:**
 - Drenaggio di piattaforma - Sez. rilevato e trincea
 - Tubazioni corrugate in PEAD SN4/8 secondo UNI EN13476
 - Diametro esterno: De 400 - 1000mm
 - Drenaggio di piattaforma - Sez. viadotto
 - Tubazioni in acciaio L275 secondo UNI EN 10224
 - Diametro nominale: Dn 300-600 mm
- Drenaggio di piattaforma - Manufatti d'ispezione**
 - Pozzetti e bozze in C.A.V. Rck P 30 Mpa
 - Armatura in barre di acciaio: FeB 44K controllato in stabilimento
 - R.E.S.: f_{yk} P 440 Mpa - f_{yk} P 390 Mpa - f_{yk}/f_{yk} P 1.10
- Opere di attraversamento**
 - Tubazioni corrugate in PEAD SN4/8 secondo UNI EN13476
 - Diametro nominale: Dn 400-1000mm
 - Dispositivi di coronamento:
 - Chiusini e griglia carrabili con controlataio in ghisa sferoidale (salvo diverse indicazioni) (secondo UNI EN 124)
 - Classe: D400 con elementi di bloccaggio
 - Chiusini e griglia carrabili con controlataio in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
 - Classe: C230 con elementi di bloccaggio
 - Dispositivi non carrabili con controlataio in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
 - Classe: B125
- Riempimenti ed opere in cls non armato:**
 - Rivestimento collettori
 - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa
 - Elementi marginali
 - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa



ITINERARIO TRAPANI - MAZARA DEL VALLO

VARIANTE ALLA S.S.115 "SUD OCCIDENTALE SICULA"
DALLO SVINCOLO "BIRGI" SULLA A29/DIR AL COLLEGAMENTO ALLA S.S. 115 AL KM 48+000
1° STRALCIO FUNZIONALE MARSALA SUD - MAZARA DEL VALLO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Roberto Scalmone
Ordine Ing. di Professione n. 1061

GEOLOGO:
Dott. Flavio Capalacqua
Ordine geologi del Lazio n. 1599

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Arch. Roberto Raggi

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Luigi Majo

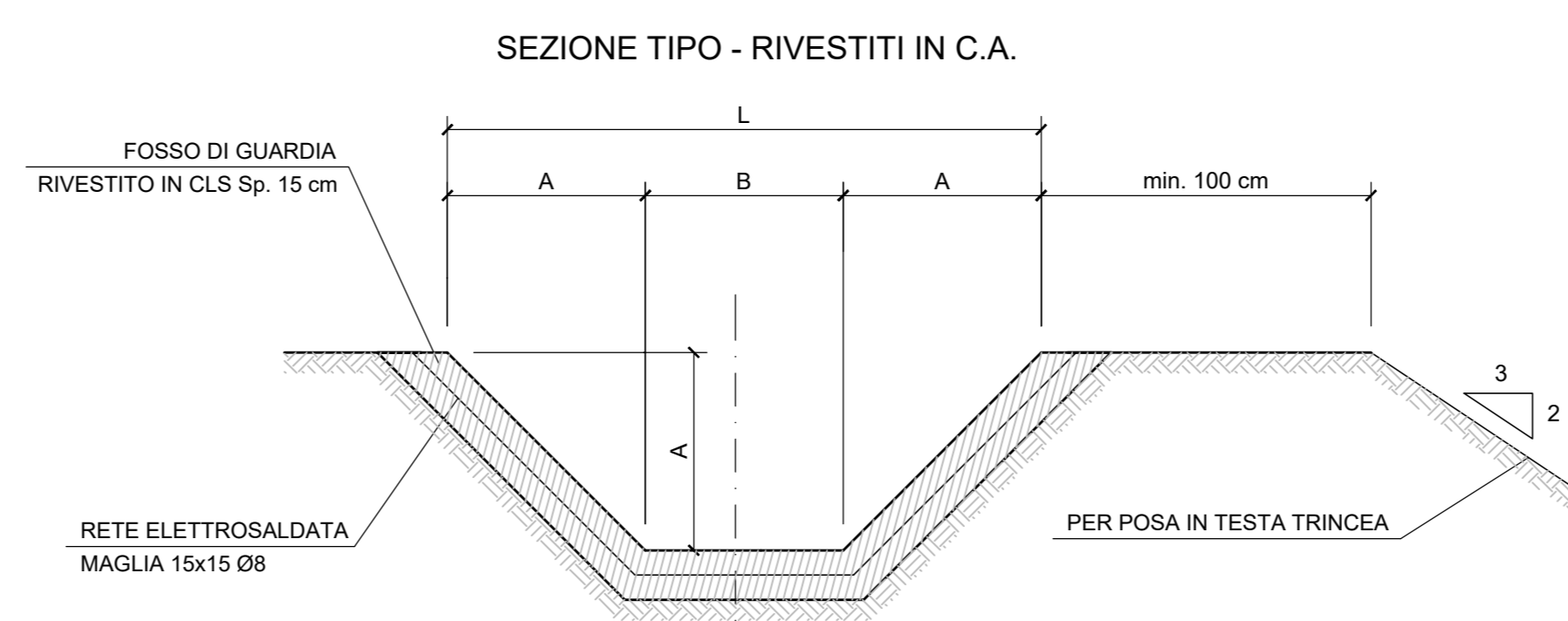
IDROLOGIA E IDRAULICA

Sistemi di drenaggio del corpo stradale - Sezione in trincea e rilevato - Opere tipo e particolari (2/2)

CODICE PROGETTO	LIB. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPPA0757	D 22	T00001DRPC02A.pdf	A	vnr
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	Genno 2022	REDAITO	VERIFICATO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITO	VERIFICATO

PARTICOLARE C - FOSSO DI GUARDIA IN CLS

SCALA 1:20



TIPO	A	B	L
F1	50	50	150
F2	60	60	180
F3	80	80	240

DALLE DI COPERTURA

SCALA 1:20

