



LEGENDA

- CANALETTA RILEVATO 100 cm x 30 cm
- COLLETTORE IN ACCIAIO
- CANALETTA 70 cm x 20 cm CON COLLETTORE IN PEAD
- COL. IN CONTROPENDENZA
- CUNETTA ALLA FRANCESE
- CUNETTA ALLA FRANCESE CON COLLETTORE IN PEAD
- COLLETTORE IN PEAD
- EMBRICI (SISTEMA APERTO)
- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO lato 50 cm
- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO lato 60 cm
- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO lato 80 cm
- FOSSO DI GUARDIA IN TERRA lato 50 cm
- FOSSO DI GUARDIA IN TERRA 100 x 80 cm
- VERSO SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA
- VASCA DI TRATTAMENTO
- BACINI DI INFILTRAZIONE
- DISPLUVIO
- COMPLUVIO
- SCOGLIERA
- INVITI A VALLE DEI TOMBINI



ITINERARIO
TRAPANI - MAZARA DEL VALLO
 VARIANTE ALLA S.S.115 "SUD OCCIDENTALE SICULA"
 DALLO SVINCOLO "BIRGI" SULLA A29/DIR AL COLLEGAMENTO ALLA S.S. 115 AL KM 48+000
 1° STRALCIO FUNZIONALE MARSALA SUD - MAZARA DEL VALLO

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA757

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Ing. Antonio Scalmone
 Ordine Ing. di Frosinone n. 1063

GEOLOGO:
 Dott. Fabio Capalacqua
 Ordine geologi del Lazio n. 1599

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Arch. Roberto Raggi

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Luigi Majo

PROGETTO: T001D01DRP106.pdf

PROGETTO: DPA0757 D 22

CODICE ELAB.: T001D01DRP106

REVISIONE: A

SCALA: 1:200

IDROLOGIA E IDRAULICA
 Planimetria idraulica e schema del sistema di drenaggio del corpo stradale
 TAV.6/10 - dalla pk 8+250 alla pk 10+100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE	Genno 2022			ScalmoneA