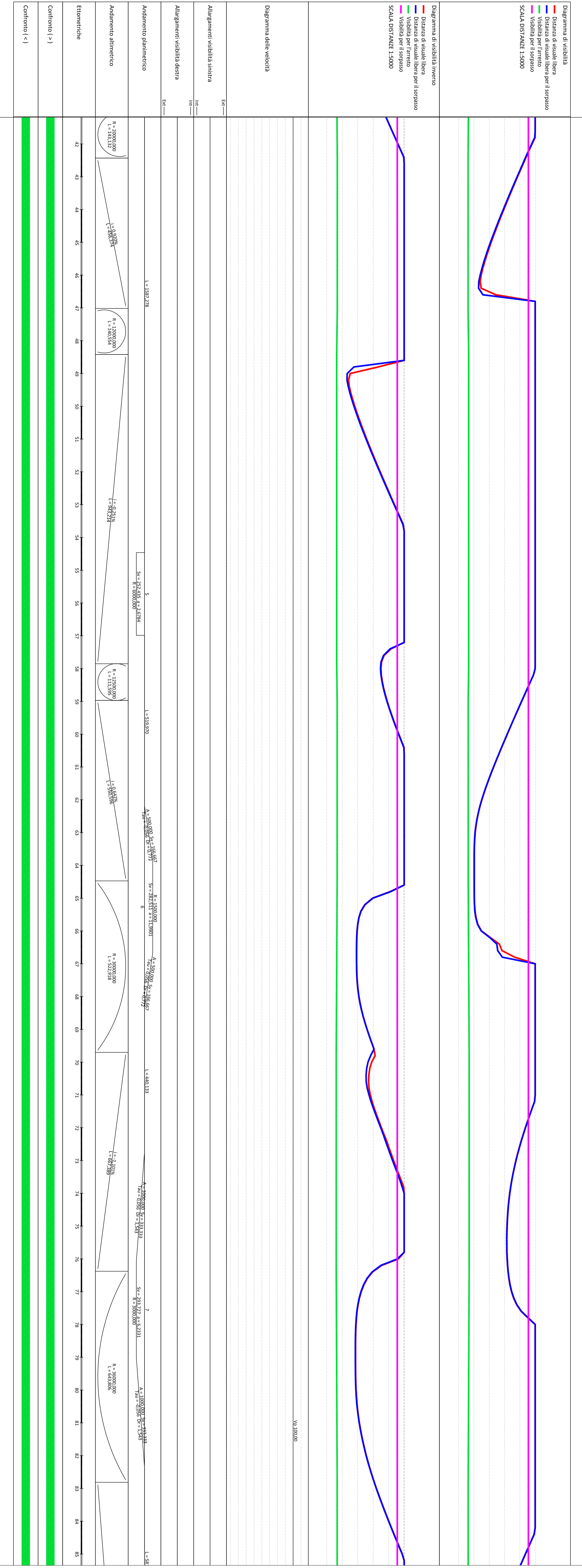
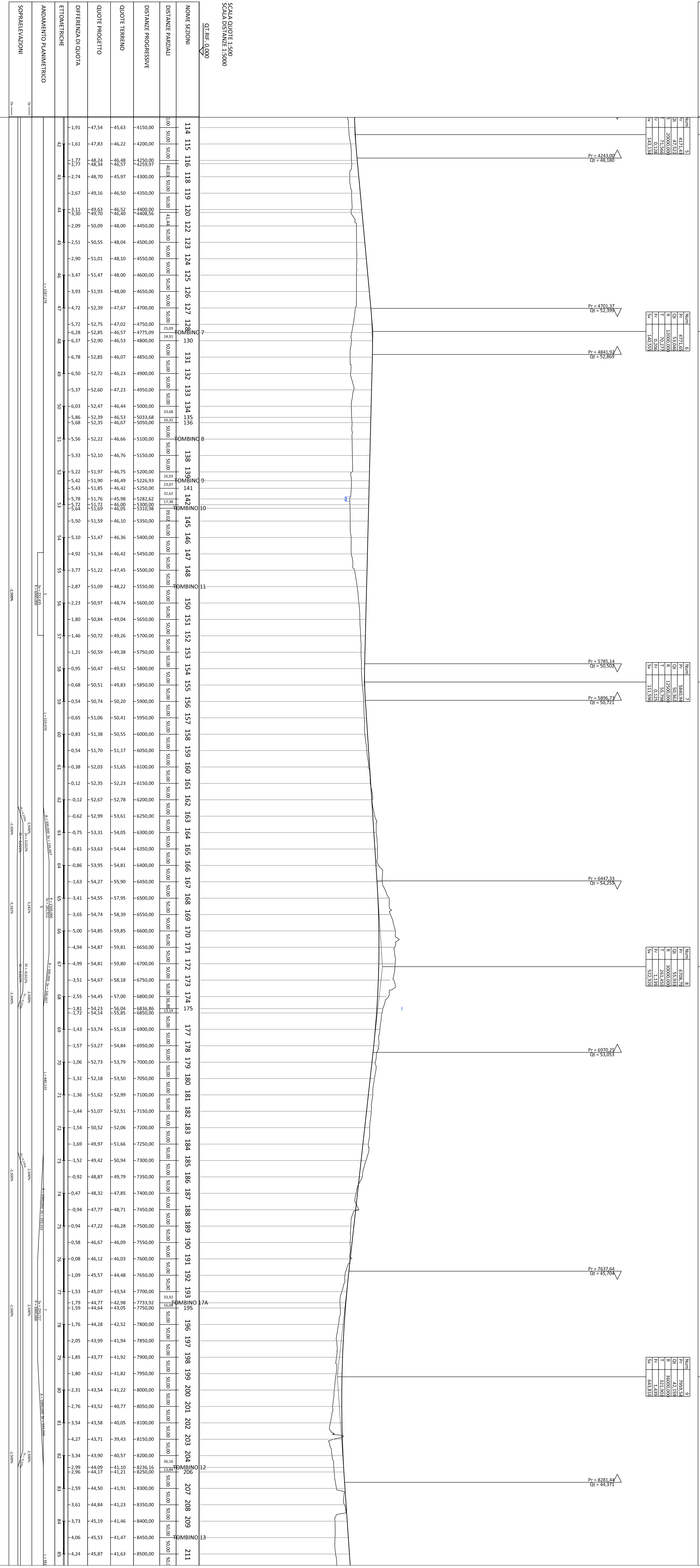


**NOTE:**  
 Il diagramma di visibilità è stato redatto considerando la visibilità disponibile per l'utente del veicolo con qualità ottimali, al di sopra della soglia minima di visibilità. Il diagramma di visibilità è stato redatto considerando la visibilità disponibile per l'utente del veicolo con qualità ottimali, al di sopra della soglia minima di visibilità. Il diagramma di visibilità è stato redatto considerando la visibilità disponibile per l'utente del veicolo con qualità ottimali, al di sopra della soglia minima di visibilità.

Stato	Q	Q <sub>1</sub>	Q <sub>2</sub>	Q <sub>3</sub>	Q <sub>4</sub>	Q <sub>5</sub>	Q <sub>6</sub>	Q <sub>7</sub>	Q <sub>8</sub>	Q <sub>9</sub>	Q <sub>10</sub>	Q <sub>11</sub>	Q <sub>12</sub>	Q <sub>13</sub>	Q <sub>14</sub>	Q <sub>15</sub>	Q <sub>16</sub>	Q <sub>17</sub>	Q <sub>18</sub>	Q <sub>19</sub>	Q <sub>20</sub>	Q <sub>21</sub>	Q <sub>22</sub>	Q <sub>23</sub>	Q <sub>24</sub>	Q <sub>25</sub>	Q <sub>26</sub>	Q <sub>27</sub>	Q <sub>28</sub>	Q <sub>29</sub>	Q <sub>30</sub>	Q <sub>31</sub>	Q <sub>32</sub>	Q <sub>33</sub>	Q <sub>34</sub>	Q <sub>35</sub>	Q <sub>36</sub>	Q <sub>37</sub>	Q <sub>38</sub>	Q <sub>39</sub>	Q <sub>40</sub>	Q <sub>41</sub>	Q <sub>42</sub>	Q <sub>43</sub>	Q <sub>44</sub>	Q <sub>45</sub>	Q <sub>46</sub>	Q <sub>47</sub>	Q <sub>48</sub>	Q <sub>49</sub>	Q <sub>50</sub>	Q <sub>51</sub>	Q <sub>52</sub>	Q <sub>53</sub>	Q <sub>54</sub>	Q <sub>55</sub>	Q <sub>56</sub>	Q <sub>57</sub>	Q <sub>58</sub>	Q <sub>59</sub>	Q <sub>60</sub>	Q <sub>61</sub>	Q <sub>62</sub>	Q <sub>63</sub>	Q <sub>64</sub>	Q <sub>65</sub>	Q <sub>66</sub>	Q <sub>67</sub>	Q <sub>68</sub>	Q <sub>69</sub>	Q <sub>70</sub>	Q <sub>71</sub>	Q <sub>72</sub>	Q <sub>73</sub>	Q <sub>74</sub>	Q <sub>75</sub>	Q <sub>76</sub>	Q <sub>77</sub>	Q <sub>78</sub>	Q <sub>79</sub>	Q <sub>80</sub>	Q <sub>81</sub>	Q <sub>82</sub>	Q <sub>83</sub>	Q <sub>84</sub>	Q <sub>85</sub>					
114	115	116	118	119	120	122	123	124	125	126	127	128	129	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	211



**anas**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO**  
 TRAPANI - MAZARA DEL VALLO  
 VARIANTE ALLA S.S. 115 "SUD OCCIDENTALE SICULA"  
 DALLO SIMOCDO BORG SULL'ASBURIL AL COLLEGGIAMENTO ALLA S.S. 119 AL KM 48+000  
 1° STRALCIO FUNZIONALE MARSALA SUD - MAZARA DEL VALLO

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI  
 DIRETTORE PROGETTAZIONE: ING. ANTONIO SCARFONE  
 DIRETTORE PROGETTAZIONE: ING. ANTONIO SCARFONE  
 DIRETTORE PROGETTAZIONE: ING. ANTONIO SCARFONE  
 DIRETTORE PROGETTAZIONE: ING. ANTONIO SCARFONE

VERBO IL RESO' DEL PROCEDIMENTO

ASSE PRINCIPALE  
 Diagrammi di velocità e visibilità Asse Principale Tav. 2/4

PROGETTO	TRAPANI - MAZARA DEL VALLO	REVISIONE	15/07/2012
DIPLOMA	15/07/2012	REVISIONE	15/07/2012
C	15/07/2012	REVISIONE	15/07/2012
B	15/07/2012	REVISIONE	15/07/2012
A	15/07/2012	REVISIONE	15/07/2012
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REVISIONE