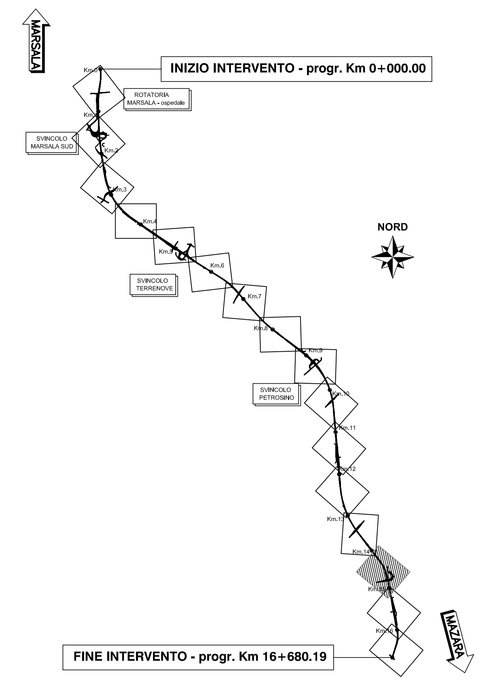
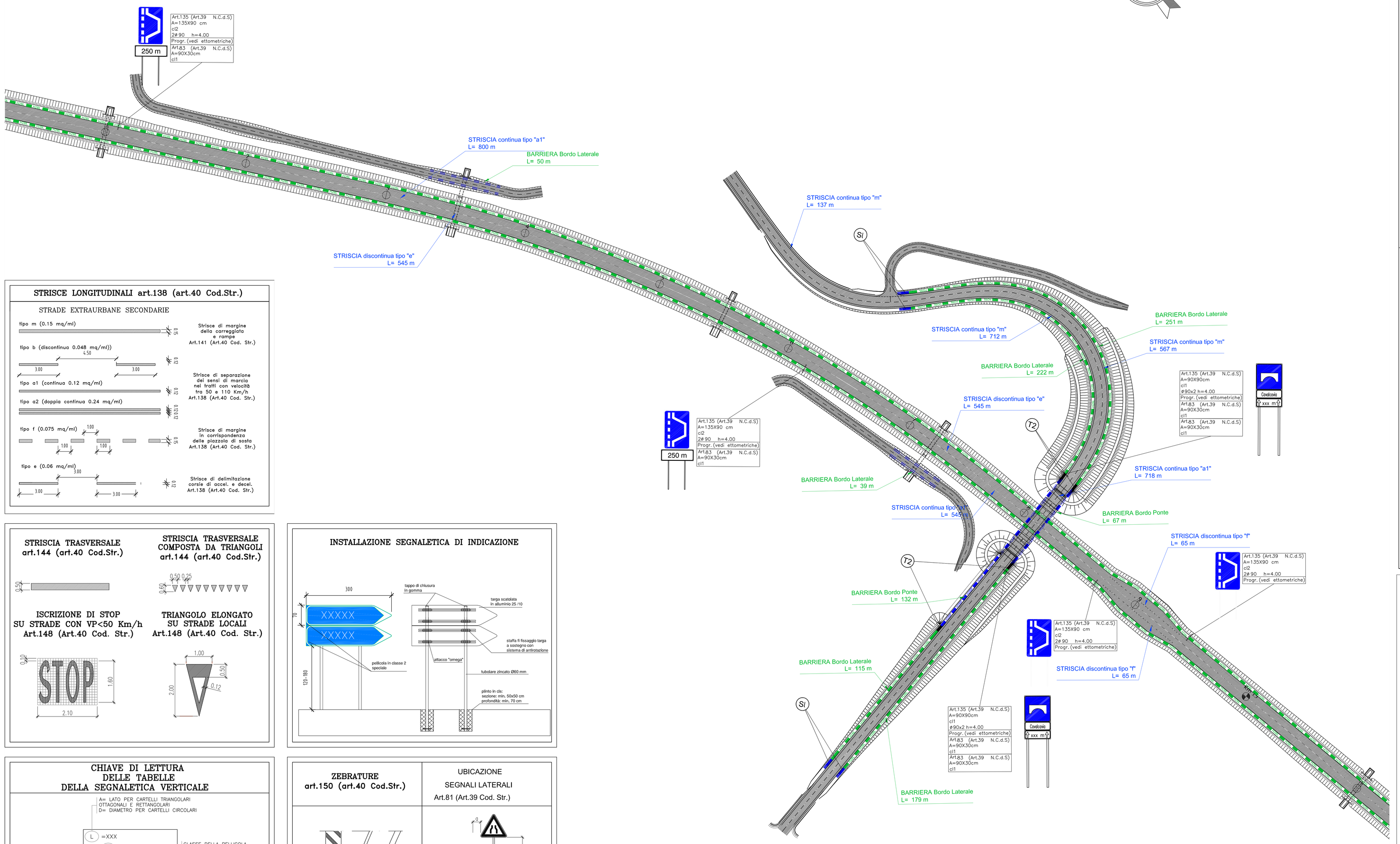
QUADRO DI UNIONE





STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE

tipo m (0.15 mq/ml) — 0.15 — Strisce di margine della carreggiata e rampe Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

tipo b (discontinua 0.048 mq/ml)) — 4.50 / 3.00 / 3.00 — 0.15

tipo a1 (continua 0.12 mq/ml) — 0.15 — Strisce di separazione dei sensi di marcia nei tratti con velocità tra 50 e 110 Km/h. Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

tipo a2 (doppia continua 0.24 mq/ml) — 0.12 / 0.12 / 0.3

tipo f (0.075 mq/ml) — 1.00 / 1.00 / 1.00 — 0.15 — Strisce di margine in corrispondenza delle piazzole di sosta Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

tipo e (0.06 mq/ml) — 3.00 / 3.00 / 3.00 — 0.12 — Strisce di delimitazione corsie di accel. e decel. Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCIA TRASVERSALE art.144 (art.40 Cod.Str.)

0.50

STRISCIA TRASVERSALE COMPOSTA DA TRIANGOLI art.144 (art.40 Cod.Str.)

0.50 0.25

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE CON VP<50 Km/h Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

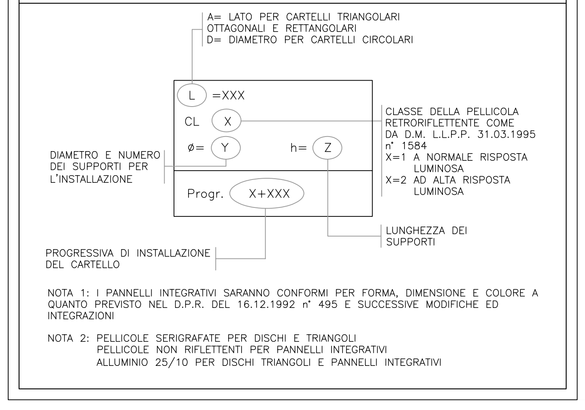
0.40 — STOP — 1.60 — 2.10

TRIANGOLO ELONGATO SU STRADE LOCALI Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

1.00 — 0.50 — 0.12 — 2.00

INSTALLAZIONE SEGNALETICA DI INDICAZIONE

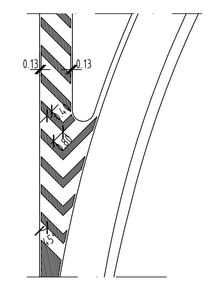
CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE



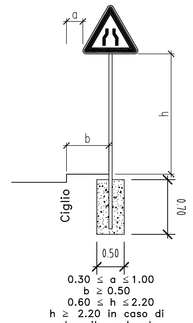
NOTA 1: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI.

NOTA 2: PELLICOLE SERIGRAFATE PER DISCHI E TRIANGOLI
PELLICOLE NON RIFLETTENTI PER PANNELLI INTEGRATIVI
ALLUMINIO 25/10 PER DISCHI TRIANGOLI E PANNELLI INTEGRATIVI

ZEBRATURE art.150 (art.40 Cod.Str.)



UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



LEGENDA BARRIERE

- H2BL — H2BL — BARRIERA ANAS BORDO LATERALE IN ACCIAIO CLASSE H2 - LARGHEZZA OPERATIVA = W5
- H3BP — H3BP — BARRIERA ANAS BORDO PONTE IN ACCIAIO CLASSE H3 - LARGHEZZA OPERATIVA = W5
- H3BP — H3BP — BARRIERA ANAS BORDO PONTE IN ACCIAIO INTEGRATA CON RETE ANTILANCIO CLASSE H3 - LARGHEZZA OPERATIVA = W5
- N2 — N2 — BARRIERA BORDO LATERALE IN ACCIAIO CLASSE N2
- H4BP — H4BP — BARRIERA BORDO PONTE IN ACCIAIO INTEGRATA CON RETE DI PROTEZIONE - CLASSE H4 PER SCAVALCO LINEA FERROVIARIA
- RETE DI PROTEZIONE IN AFFIANCAMENTO A FERROVIA
- TERMINALE SEMPLICE — SI — Terminale semplice per H2BL (Anas)
- TERMINALE SPECIALE — T2 — Transizione H2BP (Anas)-H2BL (Anas)
- ATTENUATORE D'URTO TSZ BIFACCIALI CLASSE PV

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO
TRAPANI - MAZARA DEL VALLO
VARIANTE ALLA S.S.115 "SUD OCCIDENTALE SICULA"
DALLO SVINCOLO "BIRGI" SULLA A29/DIR AL COLLEGAMENTO ALLA S.S. 115 AL KM 48+000
1° STRALCIO FUNZIONALE MARSALA SUD - MAZARA DEL VALLO

PROGETTO DEFINITIVO — COD. PA757

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Antonio Scalamandrè
Ordine ing. di Frosinone n. 1063

GEOLOGO:
Dott. Flavio Capozucca
Ordine geologi del Lazio n. 1599

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. Roberto Roggi

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Luigi Mupo

PROGETTO STRADALE

Planimetria Barriere di sicurezza - Segnaletica orizz.le e vert.le -Tav. 14/16

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO		P00PS00TRAPN14A.dwg		
DPPA0757D22	CODICE ELAB.	P00PS00TRAPN14	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Gennaio 2022			Scalamandrè